

Dyzelinis generatorius
(vienfazis / trifazis)
INSTRUKCIJOS VADOVAS

Originalių instrukcijų vertimas
KD3248 KD3249 KD3235



PRATARMĖ

Dėkojame, kad pasirinkote šį produktą.

Šis dyzelinis generatorius naudoja itin lengvą, oru aušinamą, Keturtaktis tiesioginio įpurškimo dyzelinis variklis. Jis yra dviejų tipų užvedimas (rankinis ir elektrinis), didelis degalų bakas, automatinis Įtampos stabilizavimo kondensatorius arba AVR sistema, NFB grandinės apsauga, dviguba Kintamosios ir nuolatinės srovės išėjimai, žemo alyvos slėgio signalizacija ir automatinis išsijungimas. Šie elementai palengvina įrenginio valdymą.

Šiame naudotojo vadove aprašoma, kaip tinkamai naudoti ir prižiūrėti suvirinimo aparatas ir generatorius. Prieš naudodami atidžiai perskaitykite instrukcijas, siekiant užtikrinti tinkamą veikimą. Instrukcijose pateiktų reikalavimų laikymasis veikimas užtikrins optimalų įrenginio veikimą, o tai prailgins jo tarnavimo laiką. Jei turite kokių nors pasiūlymų ar problemų dėl naudotojo vadovo, prašome susisiekti su įmone ar agentūra.

Nuolat tobulinant ir tobulinant įmonės gaminamus produktus, Gali būti tam tikrų skirtumų tarp naudotojo vadove aprašyto turinio ir produktų. praktiška. Naudodamiesi šia įranga, atkreipkite dėmesį į šiuos skirtumus. instrukcijos.

Generatorius turi CE sertifikatą ir atitinka ISO8528 standartą. priešgaisrinė apsauga ir ISO6826 standartas.

1.1. Pagrindiniai techniniai duomenys ir specifikacijos

		KD3248	KD3249	KD3235
Generatorius	Nominalus dažnis (Hz)	50/60	50/60	50/60
	Maksimali galia kW	6 / 7 kW	8 / 9 kW	7-8 kW
	Nominali įtampa (V)	230/400 V	230 V	230 V
	Fazių skaičius	3 fazės	1 fazė	1 fazė
	Galios koeficientas (φ)	1,0 (0,8)		
	Sužadinimo sistema	Savęs sužadinimas		
	Matmenys (P x A) mm	690 * 470 * 570	760 * 500 * 650	760 * 500 * 650
	Grynasis svoris (kg)			
	Tipas	Vieno cilindro, vertikalus, 4 taktų, oru aušinamas, tiesioginio įpurškimo		

Vartotojai turėtų žinoti, kad nesilaikant maitinimo reikalavimų sutrumpins gaminio tarnavimo laiką arba padidins gedimų dažnį. Rekomendacija: Kai kintama apkrova, nuolatinis generatoriaus maitinimas neturėtų viršyti jo galios vardinė galia (PRP); Esant pastoviai apkrovai, generatoriaus nuolatinė tiekimo galia neturėtų viršyti jo vardinę galią (COP).

Aukščiau pateikti komentarai yra pagrįsti ISO 8528 standartu.

1.2. Pagrindiniai parametrai

1.2.1. Įrenginys turi užtikrinti vardinę galią šiomis sąlygomis:

Ūgis absoliutus (m)	Aplinkos temperatūra (°C)	Drėgmė giminaitis
0	+25	30%

1.2.2. Rinkinyje turėtų patikimai veikti šiomis sąlygomis.

Aukštis (m)	Aplinkos temperatūra (°C)	Drėgmė giminaitis
<1000	-5~+40	90%

1.3. Garso lygis

	KD3235	KD3249	KD3248
Garso slėgio lygis dB (A)	97	98	86,6
Garso galios lygis dB (A)	110	111	99,6

Pateiktos vertės nurodo išmetamųjų teršalų lygius ir nebūtinai yra patenkinamos.

eksploatavimo lygiai. Nors yra koreliacija tarp išmetamųjų teršalų lygių ir lygių

poveikio, negalima patikimai nustatyti, ar reikia tolesnio

Atsargumo priemonės. Veiksniai, darantys įtaką faktiniam darbuotojų poveikio lygiui

įskaitant darbo vietos charakteristikas, kitus triukšmo šaltinius, mašinų skaičių ir

kiti susiję procesai ir operatoriaus poveikio triukšmui laikas. Be to,

Leidžiami poveikio lygiai gali skirtis priklausomai nuo šalies. Ši informacija

Tačiau jie leis mašinai naudotojui geriau įvertinti pavojų ir riziką.

2 skyrius: Generatoriaus naudojimas

2.1 Laikykitės pagrindinių atsargumo priemonių ir saugos priemonių

Kad užtikrintumėte saugumą naudodami generatorių, prašome atidžiai perskaitykite ir supraskite naudojimo instrukcijas, atkreipdami ypatingą dėmesį į svarbiausius toliau išvardytus punktus. Priešingu atveju gali kilti avarijos ir įrangos gedimai. .

2.1.1. Priešgaisrinė apsauga

Dyzeliniam variklyje naudojamas dyzelinas yra lengvasis dyzelinas.

Nenaudokite benzino, žibalo ar kitų alyvų.

Nuvalykite alyvos perteklių švaria šluoste. Nenaudokite benzino, žibalo ar kitų medžiagų. Degių ir sprogių medžiagų negalima dėti šalia generatoriaus, nes Varikliui veikiant, temperatūra aplink išmetimo duslintuvą yra labai aukšta dyzelinį variklį. Rūkyti ar naudoti generatorių šalia atviros liepsnos draudžiama draudžiama.

Siekiant išvengti gaisro ir užtikrinti tinkamą vėdinimą, generatorius turėtų Dirbdami laikykitės bent 1,5 m atstumo nuo pastato ir kitos įrangos.

Suvirinimo aparatas ir generatorius turi būti naudojami ant lygaus paviršiaus. grindų. Pakreipus įrenginį, gali ištekti alyva.

2.1.2. Neleiskite išmetamosioms dujoms patekti į vidų

Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido. Blogai vėdinamose patalpose suvirintojai ir Generatoriaus naudoti negalima. Jei generatorių būtina naudoti uždaroje patalpoje turi būti įrengtas pakankamas vėdinimas, kad būtų išvengta poveikis žmonėms ir ūkio gyvūnams. .

2.1.3. Venkite nudegimų

Nelieskite duslintuvo, kai veikia dyzelinis variklis arba jis yra karštas. triukšmas arba jo korpusas...

2.1.4. Elektros smūgis ir trumpasis jungimas

Kad išvengtumėte elektros smūgio ar trumpojo jungimo, nelieskite suvirinimo aparato. arba generatoriaus, kai generatorius yra šlapias arba kai jūsų rankos šlapios. Suvirinimo aparatas ir generatorius nėra nepralaidūs vandeniui, todėl jų negalima naudoti vietose, kuriose yra lietaus, sniego ir kt. vandens rūkas.

Norint išvengti elektros smūgio, generatorius turi būti įžemintas. Prijunkite generatoriaus įžeminimo gnybtą prie išorinio įžeminimo laidu. Prieš užvedimą nejunkite prie generatoriaus kitų prietaisų.

2.1.5. Kitos atsargumo priemonės

Norėdamas greitai sustabdyti generatorių, operatorius turi žinoti viską jungikliai. Neįgalioti asmenys neturėtų atlikti šios operacijos. Operatorius turėtų avėti apsauginę avalynę ir tinkamus drabužius. Vaikai ir ūkio gyvūnai turėtų laikytis atokiau nuo suvirinimo aparato ir generatoriaus.

2.1.6. Baterijos įkrovimas

Baterijos elektrolito sudėtyje yra sieros rūgšties. Kad apsaugotumėte akis, odą ir drabužius, Patekus į akis su sieros rūgštimi, nuplaukite vandeniu.

Jei rūgšties pateko į akis, kreipkitės į gydytoją, kad jas praplautų.

Akumulatoriaus išskiriamos vandenilio dujos yra sprogios. Nerūkykite šalia jų. akumuliatorių, ypač įkrovimo metu. Venkite kibirkščių skraidymo šalia akumulatoriaus.

Akumuliatorių kraukite gerai vėdinamose vietose.

2.1.7. Bendras rinkinys skleidžia garsų triukšmą. Norėdami apsaugoti savo sveikatą, dėvėkite veido apsaugą. klausia operacijos metu.

2.1.8. Bendrosios aibės judėjimas turėtų būti atliekamas esant daugiau nei 2 žmonės. Jei reikalingas didelis transportas, prašome naudoti

transporto priemonės.

2.2 Pasiruošimas prieš paleidimą

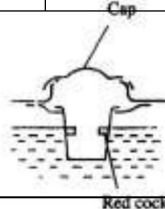
2.2.1. Pasirinkite ir pripildykite dyzelino

Dyzelinio kuro bakas

Naudokite tik lengvą dyzeliną. Dyzelinas turi būti filtruojamas ir išvalytas. Neleiskite dulkėms ar vandeniui patekti į dyzelinio kuro ir alyvos baką. Priešingu atveju gali užsikimšti aukšto slėgio siurblys ir alyvos purkštukas.

Tūris ir Tipas	1	2	3
Efektyvus degalų bako tūris (L)	12,5	16	25

Pastaba: Perteklinė alyva yra labai pavojinga.
Alyvos lygis neturėtų viršyti raudono čiaupo viršutinį kraštą filtro viduje.



Dėmesio:

Ne įdegti
tose vietose,
kur pilama arba laikoma
alyva. Venkite kibirkščių
patekimo į šią zoną.

Neleiskite alyvai perpildyti.

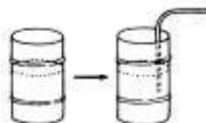
Baigę pilti alyvą, priveržkite
veržlę.



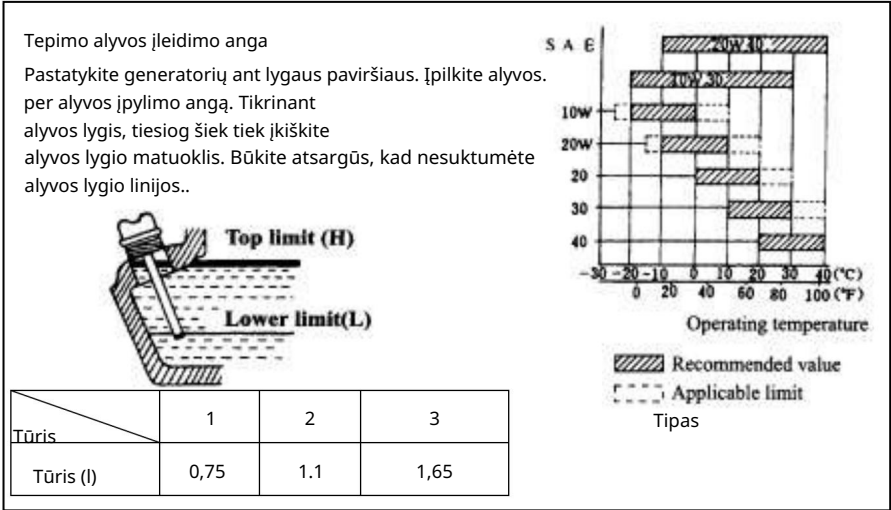
Oro filtro šerdis

Neplaukite oro filtro šerdies,
nes ji yra sausa. Jei dyzelinio
variklio galia nepakankama
arba išmetamųjų dujų spalva
nenormali, nedelsdami
pakeiskite filtro šerdį.
Niekada
nenaudokite dyzelinio
variklio be filtro šerdies.

- Įsigiję kurą, supilkite jį į statinę 3–4 dienoms.
- Po 3–4 dienų įkiškite siurbimo vamzdį į statinę 1 iki pusės jos gylio (vanduo ir pašaliniai objektai nusėda apatinėje statinės dalyje).

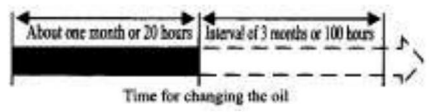


2.2.2. Mašinos pildymas alyva



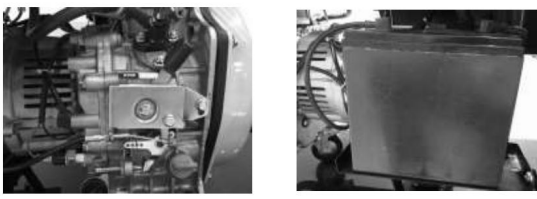
Tepalinės alyvos įtaka dyzelinio variklio veikimui ir patikimumui yra didesnė nei bet kurios kitos veiksniai. Naudojant žemos kokybės mašininę alyvą arba nesilaikant instrukcijų dyzelinio variklio techninė priežiūra gali sukelti stūmoklio užstrigimą. Tai taip pat pagreitina cilindro, guolių ir kitų judančių dalių susidėvėjimas, dėl kurio trumpėja variklio tarnavimo laikas

Dyzelinas.



Nors mašinoje įrengta žemo alyvos slėgio signalizacijos sistema, kuri sustabdo darbą, paleidimo metu būtina patikrinti alyvos lygį. Jei alyvos lygis žemas, pirmiausia reikia ją papildyti. Išleiskite alyvą iš mašinos, kai dyzelinis variklis karštas. Varikliui atvėsus, labai sunku kruopščiai išleisti alyvą.

Panaudotą alyvą reikia utilizuoti laikantis vietinių taisyklių, vengiant aplinkos tarša..



ĮSPĖJIMAS:

Nepilkite variklio alyvos į dyzelinį variklį, kai jis veikia

darbai.

2.2.3 Patikrinkite oro filtrą

(1) Atsukite sparnuotą veržlę, atidarykite filtro dangtelį ir išimkite filtro šerdį. Niekada neplaukite filtro šerdies jokiais plovikliais. Jei sumažėja variklio galia arba išmetamųjų dujų spalva tampa neįprasta, pakeiskite filtro šerdį. Niekada nenaudokite generatoriaus be oro filtro šerdies. Priešingu atveju dyzelinis variklis greitai susidėvės.



(2) Įdėję filtro šerdį, uždenkite oro filtro korpusą ir priveržkite veržlę drugelis.



2.2.4 Generatoriaus tikrinimas



Prieš paleisdami įrenginį, įsitikinkite, kad oro jungiklis yra išjungtoje padėtyje. Jei jungiklis nėra išjungtoje padėtyje, paleidimo metu gali atsirasti staigi apkrova.

variklis labai pavojingas.

Generatorius turi būti įžemintas, kad būtų išvengta elektros smūgio.

Sausu suslėgtu oru nupūskite dulkes iš generatoriaus valdymo dėžutės.

(oro slėgis turi būti mažesnis nei $1,96 \times 10^{-6}$ Pa) arba rankiniu būdu.

Jei generatorius neužsiveda tinkamai, patikrinkite kontaktinių žiedų švarą, patikrinkite anglies šepetėlių spaudimą ir patikrinkite, ar kontaktiniai žiedai tinkamai įstatyti. Patikrinkite, ar tvirtinimo detalės tvirtai pritvirtintos ir ar geras kontaktas.

Pagal laidų schemą patikrinkite, ar laidai tinkamai prijungti ir ar jungtys tvirtos.

500 V megommetru išmatuokite elektros prietaisų izoliacijos varžą. Varža turi būti bent 2 megaohmai. Priešingu atveju būtina atlikti sausąjį matavimą. Matavimo metu atjunkite automatinį vibracijos reguliatorių (AVR), kad išvengtumėte perdegimo. (Jei AVR yra triukšmą mažinančio tipo, šį bandymą galima praleisti.)

2.2.5 Prieš pristatant dyzelinį variklį iš gamyklos, reikia išleisti ir išpilti mazutą. mašinų alyva.

Prieš pildami skystąjį kurą ir užvesdami dyzelinį variklį, patikrinkite, ar alyvos sistemoje nėra oro. Jei taip, išleiskite orą atlaisvindami veržlę, jungiančią alyvos įpurškimo siurbį su alyvos linija, kol nebeliks oro burbuliukų. Tada vėl priveržkite veržlę.

2.3. Dyzelinio variklio patikra ir veikimas

2.3.1 Žemo alyvos slėgio signalizacijos sistema / stabdymo įtaisas

Šis dyzelinis variklis aprūpintas žemo alyvos slėgio signalizacijos / išjungimo įtaisu. Kai alyvos slėgis sumažėja, įtaisas automatiškai sustabdo dyzelinį variklį, kad jis neužstrigtų. Jei dyzelinis variklis ir toliau veiks tokiomis sąlygomis, tepimas bus nepakankamas, todėl alyvos temperatūra greitai kils.

Kita vertus, per didelis alyvos kiekis taip pat pavojingas, nes ji gali degti, dėl to staiga padidės variklio sūkių skaičius ir jis pradės „neįprastai greitai veikti“.

2.3.2 Bandomasis paleidimas

Jei dyzelinis variklis yra naujas, didelė apkrova sutrumpins jo tarnavimo laiką. eksploatavimo laikas. Bandomasis paleidimas turėtų būti atliktas per pirmąsias 20 valandų.

(1) Venkite perkrovo. Bandomojo paleidimo metu venkite didelių apkrovų, geriausia naudoti tik 75 % vardinės apkrovos.

(2) Įpilkite variklio alyvos pagal poreikį. Keiskite alyvą kas 20 valandų arba kartą per mėnesį pirmojo naudojimo metu. Vėliau alyvą keiskite kas 3 mėnesius arba kas 100 valandų.

2.4 Generatoriaus paleidimas

2.4.1. Rankinis starteris

Užveskite variklį laikydamiesi šios procedūros:

(I) Pasukite kuro jungiklį į padėtį „IĮJUNGTA“.



(2) Variklio greičio valdymo svirtį nustatykite į RUN padėtį.

(3) Patraukite starterio svirtį.

(3.1) Traukite svirtį, kol pajusite pasipriešinimą. Tada atleiskite ją ir grąžinkite į pradinę padėtį.

(3.2) Paspauskite dekompresijos svirtį (patraukus starterio svirtį, ji automatiškai grįš į pradinę padėtį).

(3.3) Greitai abiem rankomis patraukite starterio svirtį.

Veikimo metu (arba po užvedimo) nepaleiskite svirties iš rankos, kad išvengtumėte smūgio į dyzelinį variklį. Lėtai ir švelniai leiskite svirtiai grįžti į pradinę padėtį, kad nepažeistumėte starterio variklio.



Pastaba: Kai variklis veikia
niekada netempkite dyzelinio variklio
už starterio rankenos,
kitais atvejais
sukelti variklio pažeidimus
dyzelinas..

(3.4) Šaltu oru, kai sunku užvesti dyzelinį variklį, atsukite plastikinis čiaupelis ant vožtuvo svirties ir įpilkite 2 ml mašininės alyvos.

Prieš užvesdami variklį, atsukite plastikinį degalų čiaupą. Plastikinio degalų čiaupo negalima atsukti, nebent pilate alyvos. Priešingu atveju į dyzelinį variklį gali patekti lietaus, vandens, dulkių ir kitų teršalų, kurie gali greitai susidėvėti vidiniai komponentai ir sukelti rimtų problemų.



2.4.2 Elektrinis starteris

2.4.2.1 Triukšmas

(1) Pasukite uždegimo raktelį į išjungimo padėtį.

(2) Pavarų perjungimo svirtį nustatykite į RUN padėtį.

(3) Pasukite uždegimo jungiklį pagal laikrodžio rodyklę į START padėtį (pagal

Norėdami reguliuoti triukšmo mažinimą, pirmiausia pasukite jungiklį pagal laikrodžio rodyklę

pagal laikrodžio rodyklę į padėtį RUN 1–2 sekundes, kol jungiklio magnetas

išdžiūsta, tada pasukite jungiklį pagal laikrodžio rodyklę į padėtį

PRADĖTI).

(4) Užvedus dyzelinį variklį, atleiskite stabdymo jungiklio svirtį. Leiskite jai

automatiškai grįžta į įjungimo padėtį.

(5) Jei dyzelinis variklis neužsiveda po 10 sekundžių, palaukite dar 15 sekundžių.

sekundes ir paleiskite iš naujo.

Jei starteris ilgai sukasi, akumuliatoriaus įtampa sumažėja,

sukelia darbo histerezę.

Užvedę dyzelinį variklį, visada palikite uždegimo raktelį ON padėtyje.



Pastaba: Jei starterio variklis ilgai sukasi, akumuliatoriaus įtampa sumažės ir sukels darbinę histerezę.

Kai veikia dyzelinis variklis, visada palikite raktelį ON padėtyje.

2.4.2.2. Baterija

Akumuliatoriaus elektrolito lygį tikrinkite kartą per mėnesį. Kai elektrolito lygis nukrenta iki apatinės žymos, įpilkite distiliuoto vandens, kol jis pakils iki viršutinės žymos.

Jei akumuliatoriuje nėra pakankamai elektrolito, dyzelinis variklis neužsives dėl nepakankamos elektros energijos. Todėl labai svarbu palaikyti elektrolito lygį tarp viršutinės ir apatinės žymės.

Jei akumuliatoriuje yra per daug elektrolito, jis gali ištekėti ir sukelti aplinkinių komponentų koroziją.

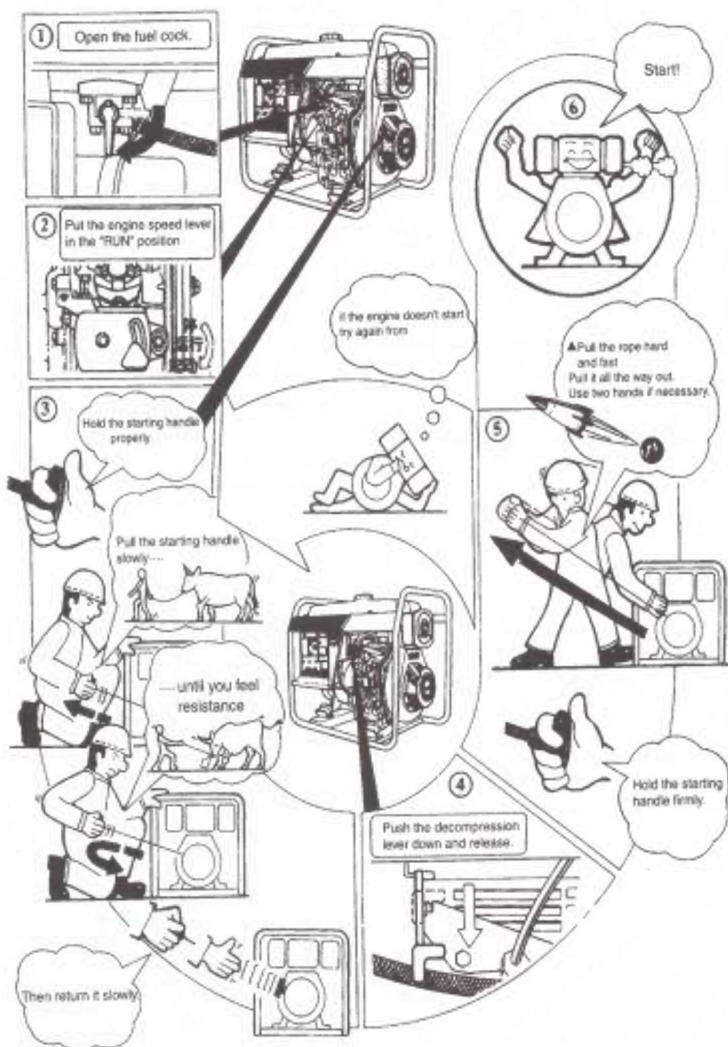
Patikrinkite bateriją kartą per mėnesį.

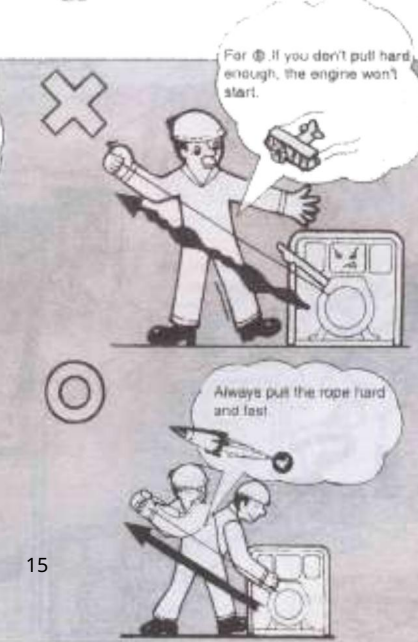
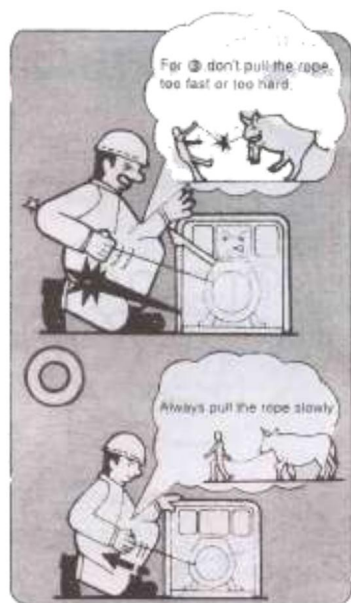


Pastaba: Norėdami įjungti triukšmo rėnkiny
slopinimo funkciją, pirmiausia pasukite uždegimo
paleidimas raktelį į RUN (ON) padėtį,
kuri įtrauks jungiklio magnetą, tada pasukite
jungiklį į START padėtį.

2.5. Generatoriaus paleidimo procedūra

Naudojimo procedūra tinkama naudoti tik rankinio paleidimo režimu su L serijos repelentas.





2. 6. Kaip tinkamai valdyti generatorių

2.6 Kaip tinkamai valdyti generatorių

2.6.1 Dyzelinio variklio valdymas

(1) Tris minutes pašildykite dyzelinį variklį be apkrovos.

(2) Jei dyzeliniame variklyje yra žemo alyvos slėgio signalizacijos sistema, patikrinkite, ar dega alyvos slėgio įspėjamoji lemputė.

Dyzelinuose varikliuose su žemo alyvos slėgio signalizacijos sistema tepimo alyvos įspėjamoji lemputė užsidega, kai alyvos slėgis yra žemas arba tepimo alyvos lygis yra nepakankamas, ir dyzelinis variklis automatiškai išsijungia. Jei tepimo alyva nepapildoma ir variklis vėl užvedamas, dyzelinis variklis nedelsdamas išsijungia. Patikrinkite alyvos lygį ir papildykite.

(3) Neatlaisvinkite dyzelinio variklio greičio ribojimo reguliavimo varžto arba aukšto slėgio siurblio ribotuvo varžto (jie buvo teisingai sureguliuoti iš gamyklos). Priešingu atveju jų veikimas gali sutrikti.



2.6.2 Patikrinimas eksploatacijos metu

(1) Patikrinkite, ar nėra neįprastų garsų ar vibracijos.

(2) Patikrinkite, ar dyzelinis variklis neužsiveda ir ar jis veikia tinkamai.

(2) Patikrinkite išmetamųjų dujų spalvą (ar ji juoda, ar per balta?)

Jei pasireiškia kuris nors iš aukščiau išvardytų reiškinių,

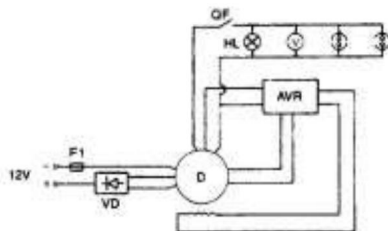
Turėtumėte sustabdyti transporto priemonę, išsiaiškinti gedimo priežastį ir ją pašalinti. Jei problema išlieka, kreipkitės į artimiausią prekybos atstovą arba įgaliotąjį techninės priežiūros centrą. prekiautojas.

2.7. Įkrovimas

2.7.1 Įkraukite pagal nurodytus parametrus.

Generatoriaus elektros schema

yra paveikslėlyje apačioje..



2.7.2. Kintamosios srovės taikymas

(1) Atvirojo tipo generatoriams užtikrinkite, kad generatoriaus greitis būtų padidintas iki nominaliojo greičio (greičio reguliavimo rankenėlė turi būti pasukta į viršų). Priešingu atveju automatinis įtampos reguliatorius sukurs priverstinį sužadinimą. Jei generatorius ilgą laiką veiks tokiomis sąlygomis, automatinis sužadinimo reguliatorius (AVR) perdegs. Nominalųjį generatoriaus greitį galima patikrinti 1 skyriaus 1.1 skirsnyje „Pagrindinės specifikacijos“.

(2) Įjungę oro grandinės pertraukiklį, stebėkite voltmetrą valdymo spintelės skydelyje. Vienfazio įrenginio rodmuo turėtų būti $230\text{ V} \pm 5\%$ (50 Hz), o trifazio įrenginio – $400\text{ V} \pm 5\%$ (50 Hz).

(3) Kai dvigubos įtampos generatorius keičia įtampą, oro jungiklis turi būti nustatytas į IŠJUNGTA padėtį. Priešingu atveju generatorius ir elektros įranga gali perdegti arba būti sugadinti.

Pastaba: Nenaudokite daugiau nei dviejų įrenginių vienu metu. Įrenginius reikia valdyti po vieną. Nenaudokite prožektorius, kai valdote kitus įrenginius.

(4) Prijunkite įrangą prie generatoriaus. Pirmiausia prijunkite didelės galios variklius. Kai bus atkurtas įprastas veikimas, prijunkite mažos galios variklius. Nesilaikant šios sekos, įvyks histerezė arba generatorius staiga išsijungs. Jei taip atsitiktų, nedelsdami iškraukite ir išjunkite generatorių. Nustatykite problemos priežastį.

Jei kintamosios srovės grandinės pertraukiklis išsijungia dėl grandinės perkrovos, sumažinkite grandinės apkrovą. Nenaudokite generatoriaus perkrovos sąlygomis. Didžiausia išėjimo galia neturėtų viršyti 1-1 lentelėje nurodytos vertės. Prieš paleisdami iš naujo, palaukite kelias minutes. Jei voltmetro rodmuo yra per mažas arba per didelis, pakoreguokite greitį. Jei kyla kokių nors problemų arba neįprastų veikimo sąlygų, sustabdykite generatorių apžiūrai.

(5) Trifazis generatorius

Eksplotacijos metu atkreipkite dėmesį į trifazę įtampą. Jei įtampa nesubalansuota

trifazis viršija 20 %, sustabdykite generatorių patikrinimui.

Kiekvienos fazės apkrova neturi viršyti nurodytos apkrovos, t. y. vardinės galios. Srovė neturi viršyti vardinės srovės. ABCO (arba UVWN) fazių išdėstymas turi būti iš kairės į dešinę arba pagal laikrodžio rodyklę.

Paleidžiant trifazį asinchroninį variklį, pirmiausia reikia paleisti didelės galios variklį, o po to – mažesnius.

2.7.3. Nuolatinės srovės (DC) taikymas

(1) Nuolatinės srovės gnybtai skirti tik 12 V akumuliatoriui įkrauti.

(2) Prieš įkrovimą oro jungiklį nustatykite į išjungimo padėtį.

Prijunkite įkrovimo jungiklį prie 12 V išvesties gnybto, kad būtų galima valdyti įjungimo ir išjungimo funkciją.

(3) Prijunkite teigiamą ir neigiamą akumuliatoriaus gnybtus atitinkamai prie teigiamo ir neigiamo nuolatinės srovės gnybto gnybtų. Nesupainiokite teigiamo ir neigiamo akumuliatoriaus gnybtų, nes tai sugadins generatorių ir akumuliatorių.

(4) Nejunkite teigiamo akumuliatoriaus gnybto su neigiamu gnybtu, nes tai sugadins akumuliatorių.

(5) Nejunkite teigiamo ir neigiamo nuolatinės srovės maitinimo šaltinio polių kartu, nes tai sugadins generatorių.

(6) Nekraukite akumuliatorių didesne nei 8 A srove, nes nuolatinės srovės maitinimo saugiklis lengvai perdegs.

(7) Įkraunant akumuliatorių išsiskiria degios dujos. Laikykitės atokiai nuo kibirkščių, liepsnos ir cigarečių. Kad išvengtumėte kibirkščių šalia akumuliatoriaus, pirmiausia prijunkite generatorių. Atjungdami pirmiausia atjunkite variklio laidą.

(8) Įkraukite gerai vėdinamoje vietoje. Prieš įjungdami atidarykite dangtelį. akumuliatorius. Jei elektrolito temperatūra viršija 45 °C, nutraukite įkrovimą.

(9) Generatoriaus gnybtuose yra saugiklis, skirtas apsaugoti variklį. Jei grandinė normali, bet nėra nuolatinės srovės, atidarykite galinį variklio dangtį. Jei saugiklis perdegė, patikrinkite, ar geras lygintuvo tiltelis, ir laiku jį pakeiskite. Jei generatorius ilgą laiką nebus naudojamas, atjunkite akumuliatoriaus užvedimo laidus, kad išvengtumėte srovės nuotėkio.

(10) Trifazis generatorius netiekia išorinės 12 V nuolatinės srovės įtampos ir įkrauna tik savo akumuliatorių. Prijungus akumuliatorių prie užvedimo grandinės, užveskite dyzelinį variklį ir jis pradės veikti veikimo režimu. Šiuo metu 12 V grandinė automatiškai įkraus akumuliatorių.

2.8 Generatoriaus stabdymas

2.8.1. Atjunkite generatoriaus apkrovą.

2.8.2. Išjunkite generatoriaus oro grandinės pertraukiklį.

2.8.3. Variklio greičio valdymo svirtį nustatykite į STOP padėtį. Leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga tris minutes. Neiškinkite variklio staigiai, nes tai gali sukelti nenormalų temperatūros padidėjimą, dėl kurio gali užsikimšti alyvos purkštukas ir sugesti dyzelinis variklis.

(1) Paspauskite greičio reguliavimo svirtį į kairę.

(2) Elektriniu starteriu pasukite raktelį į išjungimo padėtį.

(3) Nustatykite degalų pasirinkimo svirtį į S padėtį.

(4) Lėtai traukite sankabos svirtį, kol pajusite pasipriešinimą (šiuo suspaudimo eigos momentu įsiurbimo ir išmetimo vožtuvai yra uždaryti). Laikykite svirtį šioje padėtyje, kad išvengtumėte rūdžių, kai variklis nenaudojamas.



1. Pastaba:

2. 1. Kai pavarų perjungimo svirtis yra STOP padėtyje ir dyzelinis variklis vis dar veikia, jį galima sustabdyti pasukant degalų jungiklį į OFF padėtį arba atsukant aukšto slėgio alyvos vamzdžio veržlę. Neiškinkite dyzelinio variklio naudodami dekompresijos svirtį.
3. 2. Draudžiama stabdyti generatorių su apkrova. Prieš stabdant generatorių, apkrova turi būti pašalinta.

3 skyrius. Generatoriaus priežiūra

Pastaba: Svarbias įrengimo ir priežiūros procedūras turėtų atlikti technikas.

3.1. Reguliari priežiūra

Kad generatorius veiktų tinkamai, labai svarbu reguliariai jį apžiūrėti ir prižiūrėti. Įrenginį sudaro dyzelinis variklis, suvirinimo aparatas, valdymo spinta, rėmas ir kt. Išsamią informaciją apie apžiūrą ir priežiūrą galite rasti atskiro skyriaus naudojimo ir priežiūros vadove.

Prieš atlikdami techninę priežiūrą, išjunkite dyzelinį variklį. Jei dyzelinį variklį būtina užvesti, perkeltkite jį į gerai vėdinamą vietą, kad išeitų išmetamosios dujos, kuriose yra nuodingo anglies monoksido.

Panaudoję prietaisą, nuvalykite nešvarumus švaria šluoste, kad išvengtumėte korozijos ir pašalinti likusias medžiagas..

	Kiekvieną dieną	1 mėnesį arba 20 val.	Kas 3 mėnesius	Kas 6 mėnesius	Kas 100 valandų
Patikrinkite ir papildykite degalų •					
Išleiskite degalus iš degalų bako		•			
Patikrinkite ir papildykite alyvą tepimas	•				
Patikrinkite, ar nėra alyvos nuotėkio	•				
Patikrinkite ir priveržkite kiekvieną variklio dalį	•			• (Priveržkite galvutės varžtus)	
Pakeiskite tepimo alyvą		• (pirmą kartą)	• (2-oji ir vėliau)		
Išvalykite alyvos filtrą		• (pirmą kartą)	• (2-oji ir vėlesnės)	• (Pakeiskite, jei būtinas)	
Pakeiskite oro filtro elementą	(Dažniau aptarnaukite, jei naudojate dulketose vietose)			• (Pakeisti)	
Išvalykite kuro filtrą				•	• (Pakeisti)
Patikrinkite degalų įpurškimo siurbį				•	
Patikrinkite degalų įpurškimo antgalį				•	
Patikrinkite degalų liniją				• (Pakeiskite, jei reikia)	
Įsiurbimo ir išmetimo vožtuvų tarpo reguliavimas		• (pirmą kartą)		•	
Įsiurbimo ir išmetimo vožtuvai					
Pakeiskite stūmoklio žiedus					•

Patikrinkite akumuliatoriaus skystį	(Mėnesinis)				
Patikrinkite komutatoriaus šepetėlį ir slydimo žiedą					

Aukščiau pateiktoje lentelėje nurodyta, ką ir kada reikia patikrinti. „•“ reiškia, kad reikalingi specialūs įrankiai ir įgūdžiai. Susisiekite su savo prekybos atstovu.

3.1.1. Variklio alyvos keitimas (kas 100 valandų)

Nuimkite alyvos filtro dangtelį. Išsukite išleidimo kamštį ir išleiskite seną alyvą, kol variklis dar šiltas. Kamštis yra cilindro bloko apačioje. Priveržkite išleidimo kamštį ir įpilkite rekomenduojamos alyvos.



3.1.2. Išvalykite alyvos filtrą

Išvalyti	Kas 1 mėnesį arba kas 100 valandų
Jei reikia, pakeiskite	

3.1.3. Oro filtro elemento keitimas

Neplaukite oro filtro elemento plovikliu, nes tai yra sausas elementas.

Pakeisti	Kas 3 mėnesius arba 300 darbo valandų (arba dažniau, jei nešvaru)
----------	---



Pastaba: Niekada neleiskite varikliui užvesti oro be filtro elemento arba su pažeistu elementu. Laiku pakeiskite elementą.

3.1.4. Kuro filtro valymas ir keitimas

Taip pat reikia reguliariai valyti kuro filtrą, kad būtų užtikrinta maksimali variklio galia.

Pakeisti	Kas 6 mėnesius arba 500 valandų
----------	---------------------------------

(1) Išleiskite šildymo alyvą iš degalų bako.

(2) Atsukite mažus kuro vožtuvo varžtelius ir išimkite filtrą iš kuro bako. Kruopščiai išplaukite filtrą dyzelinu. Nuimkite fiksavimo veržlę, dangtelį ir difuzoriaus diskus, tada pašalinkite visas anglies sankaupas.

3.1.5. Priveržkite cilindro galvutės varžtus

Reikalingas specialus įrankis (žr. dyzelinio variklio vadovą). Nebandykite to daryti patys.

3.1.6. Patikrinkite įpurškimo antgalį, įpurškimo siurbį ir kt.

(1) Sureguliuokite įsiurbimo ir išmetimo vožtuvų tarpą.

(2) Sujunkite įsiurbimo ir išmetimo vožtuvus.

(3) Pakeiskite stūmoklio žiedą.

Visiems šiems veiksams atlikti reikalingi specialūs įrankiai ir įgūdžiai. Nebandykite įpurškimo antgalio šalia atviros liepsnos ar kito uždegimo šaltinio.

Degalų purslai gali užsidegti. Saugokite, kad degalų purslai nepatektų ant plikos odos. Degalai gali prasiskverbti pro odą ir sužeisti. Visada laikykite kūną atokiau nuo purkštuko.

3.1.7. Patikrinkite ir papildykite akumuliatoriaus skysčio lygį ir įkraukite akumuliatorių.

Šį dyzelinį variklį maitina 12 V akumuliatorius. Dėl nuolatinio įkrovimo ir iškrovimo akumuliatoriaus skystis bus prarastas.

Prieš pradėdami, patikrinkite akumuliatorių, ar nėra mechaninių pažeidimų ir elektrolito lygį. Jei reikia, įpilkite distiliuoto vandens iki viršutinės žymos. Jei randama pažeidimų, pakeiskite akumuliatorių.

Akumuliatoriaus skysčio patikrinimas	Kiekvieną mėnesį
---	------------------

3.1.8. Reguliariai tikrinkite anglies šepetėlio ir generatoriaus slydimo žiedo kontaktą.

Patikrinkite, ar jie geros būklės. Jei atsiranda kibirkštis, sureguliuokite.

3.2 Ilgalaikio saugojimo išsaugojimas

Jei įrenginys bus sandėliuojamas ilgą laiką, reikia atlikti šiuos parengiamuosius darbus:

3.2.1. Užveskite dyzelinį variklį maždaug 3 minutėms ir tada jį sustabdykite.

3.2.2. Išjunkite dyzelinį variklį, kol jis dar karštas. Išleiskite senus tepalus ir įpilkite naujų.

3.2.3. Nuimkite dyzelinio variklio dangtį ir įpilkite 2 ml tepalo į cilindrą, tada uždarykite vožtuvą.

3.2.4. Pradinės pozicijos išlaikymas

(1) Rankinis užvedimas: paspauskite dekompresijos svirtį (be suspaudimo padėties), 2–3 kartus patraukite rankinio stabdžio trosą svirtį (neužvesdami dyzelinio variklio), tada atleiskite svirtį ir užveskite variklį.

(2) Elektrinis užvedimas: Kai starterio svirtis yra be suspaudimo padėtyje, 2–3 sekundes sukite dyzelinį variklį. Kai jungiklis yra užvedimo padėtyje, neužveskite dyzelinio variklio.

3.2.5. Ištraukite dekompresijos rankenėlę ir lėtai patraukite starterio virvę.

Kai jis užsifiksuos, sustabdykite variklį. (Šiuo metu įsiurbimo ir išleidimo vožtuvai yra uždaryti, o tai padeda išvengti rūdžių.)

3.2.6. Išvalykite ir laikykite sausoje vietoje.

4 skyrius. Generatoriaus apžiūra, remontas ir trikčių šalinimas

4.1 Priežiūra ir remontas

	Priežastis	Remonto metodas
Variklis	Dyzelinio kuro nepakanka.	Įpilkite dyzelinio kuro.
	Jungiklis nėra įjungtas. Pasukite jį į įjungimo padėtį.	
	Aukšto slėgio siurblys ir antgalis Nuimkite stendo, kad neįpurkštų alyvos. arba alyvos kiekis yra nepakankamas.	alyvos antgalį ir pritvirtinkite jį prie alyvos bandymo
	Greičio reguliavimo svirtis nėra RUN padėtyje.	Nustatykite valdymo lygį į RUN.
	lygį.	Nurodytas alyvos lygis turėtų patikrinti tepimo būti tarp viršutinio lygio „H“ ir apatinio lygio „L“.
	Starterio paspaudimui reikalingas greitis ir jėga yra nepakankami.	Užveskite dyzelinį variklį pagal užvedimo procedūros reikalavimus.
	Alyvos purkštukas nešvarus.	Išvalykite alyvos purkštuką.
	Baterijoje nėra srovės.	Įkraukite arba pakeiskite nauju.
Generatorius	Pagrindinis jungiklis (NFB) nėra įjungtas. uždaryta.	Nustatykite pagrindinį jungiklį į įjungimo padėtį.
	Generatoriaus anglinis šepetėlis geros būklės.	netvarkingas. Pakeiskite anglinį šepetėlį.
	Lizdo kontaktas blogas.	Sureguliuokite lizdo kojeles.
	Nepavyksta pasiekti generatoriaus varinio greičio.	Prisitaikykite prie savo reikalavimų.
	AVR automatinis įtampos reguliatorius yra sugedęs.	Pakeiskite automatinį įtampos reguliatorių AVR.
	Sugedęs suvirinimo srovės reguliavimo potenciometas.	Pakeiskite potenciometrą.

Jei vis tiek nėra elektros, generatorių nuneškite į techninės priežiūros centrą.

4.2 Klausimas ir problema

Jei turite klausimų ar problemų dėl įrenginio veikimo, susisiekiame su mumis arba savo prekybos atstovu ir pateikite mums šią informaciją: (1) Dyzelinio generatoriaus tipą, dyzelinio variklio numerį ir tipą bei generatoriaus numerį ir tipą.

(2) Nustatykite, kokia problema kilo įrenginiui veikiant, ir jo greitį.

(3) Veikimo laikas.

(4) Kitos konkrečios sąlygos, pavyzdžiui, kada kilo problema. Norėdami gauti daugiau informacijos, užpildykite atsiliiepimų formą ir pateikite ją mūsų įmonei.

1 priedas

Elektros instaliacijos schemos simbolių paaiškinimas

EL - Elektrinė spyna YA - Elektrinis magnetas

XS - FU lizdas - saugiklis

SW - Vienfazės apvijos L.O.PS - Žemo alyvos slėgio jungiklis

AW — Pagalbinė apvija RP — Potenciometras

WW - Suvirinimo apvija SA - Selektīvus jungiklis

VD - diodas HL - indikatoriaus lemputė

AVR — Automatinis įtampos reguliatorius LF — Lyginamoji droselė

C - Kondensatorius QF - Pneumatinis jungiklis

GB - Baterija X - Gnybtų plokštė

V — Voltmetras MW — Pagrindinė apvija

FG — Smagračio generatorius EW — Sužadavimo apvija

OM - Paleidimo variklis UR - Tiltinis lygintuvas

3 priedas. Simbolis paaiškina generatoriaus ženklą.

NE.	SIMBOLIS	REIKŠMĖ
1		Pavojinga. Nelieskite, nes gali ištikti elektros smūgis.
2		Pavojinga. Nelieskite, nes galite nudeginti.
3		Ugnis draudžiama.
4		Akselerometro valdymas
5		Alyvos užpildymo anga
6		Oro filtro įleidimo anga
7		Alyvos užpildymo įtaisas
8		Tik dyzelinas
9		Dešinė
10		Išjunkite įrangą
11		Prieš naudojimą perskaitykite naudojimo instrukciją.
12		Degalų matuoklis
13		Degalų bako čiaupas
14		Rakto paleidimas
15		Nerūkyti



ATITIKTIES DEKLARACIJA

Pagal ISO/IEC 22 vadovą ir EN 45014

Gamintojas: „Foreintrade SA“

Gamintojo adresas: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

DEKLARUOJAME, KAD PRODUKTAS ATITINKA STANDARTUS EUROPOS

Produkto pavadinimas: Generatorius (pažymėtas prekės ženklu

Maitinimas ir dalys)

Modelis (komerciniai pavadinimai): KD3235 / KD3248 / KD3249

Deklaracija:

Produktas, kuriam taikoma ši deklaracija, atitinka direktyvų reikalavimus

MES:

1. 2011/65/ES ROHS 2 direktyva
2. Triukšmo sklaidimo direktyva 2000/14/WE
3. Žemos įtampos direktyva 2014/35/ES
4. 2014/30/ES EMC direktyva

Pagal standartus:

EN 55012:2007/+A1:2009, EN 61000-6-1:2007

EN ISO 8528-13:2016, EN 60204-1:2018

EN ISO 12100:2010; EN 60204-1:2006/AC:2010

Asmuo, atsakingas už techninės dokumentacijos tvarkymą: Ma Dong Hui, Janówek, ul.
Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn