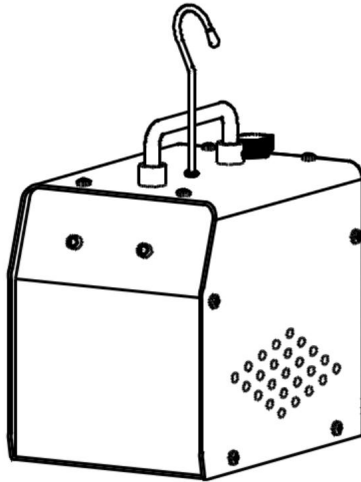


Dūmų generatorius
Naudotojo vadovas
Originalių instrukcijų vertimas



Modelis: KD3522

TURINYS

1. Pradžia.....	1
2. Produkto struktūra.....	1
3. Specifikacijos	2
4. Priedai.....	2
5. Įrenginio aprašymas.....	3
6. Naudojimas	4
7. Bandymo sistema	6
8. Generatoriaus alyva	6
9. Priežiūra.....	7

1. Pradžia

Šis profesionalus automatinis vamzdžių nuotėkio aptikimo įrenginys (detektorius) padeda greitai ir tiksliai rasti nuotėkius bet kurioje vamzdžių sistemoje, pavyzdžiui, EVAP sistemoje, įsiurbimo sistemoje, išmetimo sistemoje ir kt.

2. Pagrindinio įrenginio struktūra

Šis prietaisas (detektorius) skirtas aptikti automobilių ir motociklų vamzdinių sistemų, tokių kaip degalų vamzdis, oro įsiurbimo sistema ir aušinimo skysčio bakas, nuotėkius. Jis skirtas visoms vamzdinių sistemoms ir

VAPATAS.



1. Pirmą kartą naudojant, įpilkite 30 ml dūmų alyvos iš dūmų generatoriaus.
2. Kai dūmų alyvos lygis baigiasi ir dūmai nebekyla, įpilkite 10–20 ml alyvos. Venkite pilti per daug degalų, nes tai gali silpninti dūmų susidarymą.
3. Prieš pildami detektorių šviežia alyva, išpilkite likusio aliejaus.
4. Reguliariai keiskite detektoriaus alyvą.

Detektoriaus alyvos pasirinkimas: tinka skystas parafinas, odos priežiūros glicerinas arba pramoninis glicerinas ir kūdikių aliejus.

Tačiau įsitikinkite, kad viduje nėra vandens ir kad nenaudokite lipnių skysčių.

3. Specifikacijos

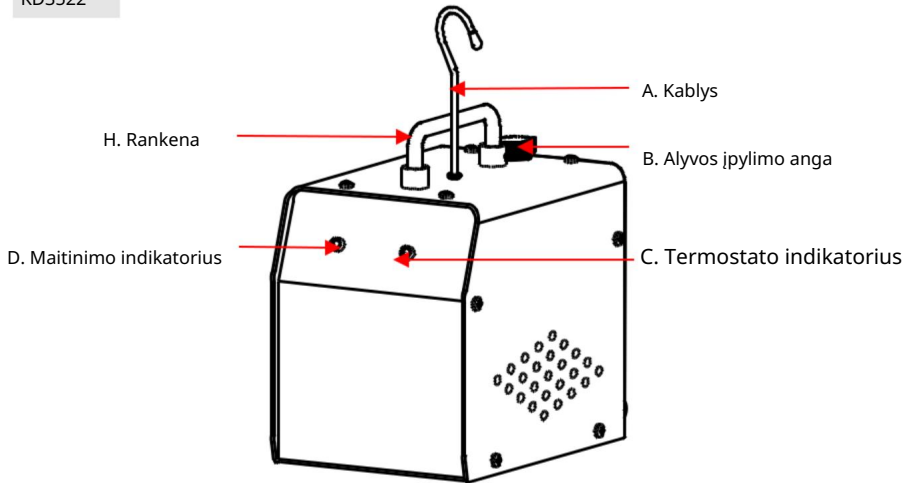
Modelis	KD3522
Maitinimo įtampa	DC12V (automobilio maitinimas)
Išėjimo slėgis	18-23 psi
Išėjimo srautas	18 l/min
Oro slėgio išvestis	Vidinis oro siurblys
Patikrinkite alyvos talpą	30 ml
Dydis (mm)	210x136x190

4. KD3522 priedai

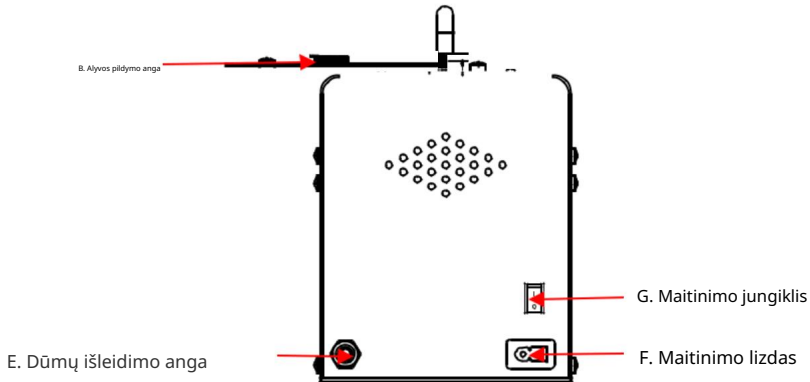
Nr.	Aprašymas	Nuotrauka	Kiekis
1	Maitinimo kabeliai		1 vnt.
2	Adapteris		1 vnt.
3	Vamzdis		1 vnt.
4	Dešinė		1 vnt.
5	Kūginis adapteris		1 vnt.
6	Butelis		1 vnt.
7	Instrukcija		1 vnt.

5. Įrenginio aprašymas

KD3522



Šoninė



A. Kabliukas, patogus greitam įrenginio pritvirtinimui prie automobilio. Pakabinus kabliuką, atkreipkite dėmesį į veržlės priveržimą, kad kabliukas ir įrenginys nenukristų ir nebūtų pažeisti sukant.

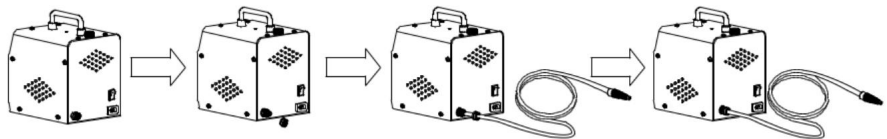
B. Alyvos pildymo anga, bendras vienu metu pildomos dūmų alyvos kiekis negali viršyti 30 ml.

Perpildžius, vidinis įkaitimas bus nepakankamas, temperatūra padidės, o dūmų išsiskyrimas sumažės arba visai nebus.

C. Termostato indikatorius.

D. Maitinimo indikatorius.

E. Dūmų išleidimo anga, dūmai praeina per dūmų išleidimo angą ir dūmų vamzdį, kad būtų įvedami į aptiktą dalį.



F. Maitinimo lizdas, čia įkiškite maitinimo kištuką, kad įrenginys būtų maitinamas.

G. Maitinimo mygtukas.

H. Ranka.

6. Operacija

1.) Surinkus nuotėkio detektoriaus priedus, pirmą kartą pripildykite apie 30 ml dūmų alyvos ir užpildymas gali nepertraukiamai veikti apie 30 minučių. Perpildžius, vidinis įkaitimas bus nepakankamas, temperatūra pakils, o dūmų visai nebus arba jų bus mažiau.

2.) Atidarykite automobilio variklio dangtį ir nuimkite oro filtrą. Kai kuriuose automobiliuose būtina nuimti oro srauto jutiklį.

3.) Uždėkite oro įsiurbimo adapterį ant variklio oro įsiurbimo žarnos angos, užkimškite vamzdelį ir tvirtai paspauskite, kol oro įsiurbimo žarna liks užsandarintas užsikimš.

kitą vamzdžio pusę užkimškite kamščiu (jei naudojama oro pagalvė, maksimalus skersmuo neturėtų viršyti 10 cm, kad būtų išvengta pažeidimų).

4.) Prijunkite maitinimo laidą prie automobilio akumulatoriaus.

Raudonas spaustukas prijungtas prie teigiamo akumulatoriaus gnybto, o juodas spaustukas – prie neigiamo akumulatoriaus gnybto.

5.) Įjunkite maitinimo jungiklį ir užsidegs maitinimo indikatorius lemputė, rodanti, kad įrenginio maitinimas yra normalus.

6.) Priklausomai nuo transporto priemonės, salonas paprastai prisipildo dūmų maždaug per 1–3 minutes. Šio proceso metu, jei aptikimo prietaise nepakanka dūmų alyvos arba jis veikia per ilgai (apie 5–9 minutes, priklausomai nuo darbo aplinkos), jis gali perkaisti, dėl to užsidegs perkaitimo apsaugos indikatorius ir prietaisas sustabdys veikimą, kol temperatūra grįš į normalią, po to prietaisas vėl veiks.

7.) Po apžiūros atjunkite maitinimo laidą ir gerai laikykite priedus, kad galėtumėte juos naudoti vėliau. Oro įsiurbimo adapterio korpusas pagamintas iš gumos. Venkite sąlyčio su koroziniais skysčiais, tokiais kaip benzinas.

Alyvos išleidimas: Kiekvieną kartą naudojant įrenginį, dūmų alyva turi būti išleista, kad dalelės nenusėstų ir nepaveiktų veikimo. Išleidus alyvą, būtinai išsaugokite vidinį sandariklį.

Kaip tai veikia: Atsukite dūmų alyvos užpildymo dangtelį įrenginio viršuje, apverskite visą įrenginį aukštyn kojomis, leiskite likusiam dūmų alyvai ištekti, tada užsukite dangtelį atgal.

Pastabos:

*

Nuotėkių aptikimas turėtų būti atliekamas atokiau nuo dalių jautrus dūmams.

*

Nenaudokite detektoriaus ilgiau nei 8 minutes. Reikalinga pertrauka.

*

Detektorius turi saugos funkciją. Jei viršijamas jo veikimo limitas, jis išsijungia automatiškai. Tokiu atveju prieš paleisdami iš naujo turite palaukti.

*Apvali detektoriaus dalis viduje yra veikiamą temperatūros, todėl būkite atsargūs, kad nenusidegintumėte.

7. Garavimo sistemos bandymas (EVAP)

EVAP aptarnavimo prievadas paprastai yra variklio skyriuje, tačiau kai kuriose specialiose transporto priemonėse EVAP aptarnavimo prievadas gali būti kitose vietose. EVAP sistemos aptikimo metodas: atidarykite EVAP aptarnavimo prievado plastikinį dangtelį, tada vožtuvo šerdies veržliarakčiu nuimkite vienkryptį vožtuvą sukdami pagal laikrodžio rodyklę, tada įdėkite EVAP aptarnavimo prievado adapterį, kad nukreiptumėte dūmus iš prievado į EVAP sistemą ir aptiktumėte nuotėkius.

8. Dūmų aliejus

Šiam produktui galima naudoti įprastą dūmų aliejų (kūdikų masažo aliejų, odos priežiūros gliceriną arba pramoninį gliceriną). Jūsų pasirinktas dūmų aliejus turi būti švarus, be vandens skystas. Nenaudokite lipnaus dūmų aliejaus, kuris gali lengvai pažeisti prietaisą. Rekomenduojama naudoti mūsų įmonės griežtai patikrintą specialų dūmų aliejų. Jei produktas sugenda dėl netinkamo dūmų aliejaus naudojimo, tam netaikoma produkto garantija. Pilant dūmų aliejų, naudokite pridėdamą matavimo buteliuką su smailiu antgaliu. Jei degalų yra per daug, atidarykite alyvos išleidimo angą ir išleiskite reikiamą kiekį dūmų aliejaus.

9. Priežiūra

Ilgai naudojant aukštoje temperatūroje, dūmų alyva oksiduojasi ir genda. Tai gali paveikti jūsų dūmų įrenginio komponentų tarnavimo laiką, todėl dūmų alyvą reikia reguliariai keisti.

1. Prieš pildami šviežią alyvą, išpilkite likusį alyvą iš įrenginio.
2. Kai pradeda rūkti ir matyti vandens lašelių, pakeiskite alyvą.

Prašome pripildyti pridėtą alyvos buteliuką šviežio aliejaus.