

POWER&PART

PROFESIONALUS

ELEKTRINIS VARIKLIS

KD1800–KD1820 serija

INSTRUKCIJOS VADOVAS

Originalių instrukcijų vertimas



Prašome išsaugoti šį vadovą ateičiai.

Prieš pradėdami dirbti su šiuo įrenginiu, prašome perskaityti šį naudotojo vadovą.



Pasiruošimas sąrankai

1. Atidarykite variklio pakuotę, patikrinkite, ar variklis nepažeistas ar nesudrėkęs.
2. Atsargiai nuvalykite nuo variklio dulkes ir antikorozinę dangą.
3. Patikrinkite, ar variklio duomenų plokštelėje pateikti duomenys atitinka reikalavimus.
4. Patikrinkite įrenginį, ar nėra deformacijų, pažeidimų ir atsilaisvinusių dalių, ir pabandykite pasukti variklį ranka, kad patikrintumėte jo lankstumą.
5. Izoliacijos varžą išmatuokite 500 V megommetru – jos vertė neturėtų būti mažesnė nei 0,5 MΩ. Priešingu atveju, statoriaus apviją apdorokite sausuoju būdu žemesnėje nei 120 °C temperatūroje.

Variklio nustatymas

1. Variklis gali perduoti galią sankaba, cilindrine krumpliaračiu ir skriemuliu. Tačiau dvifaziams varikliams, kurių galia didesnė nei 4 kW, ir keturfaziams varikliams, kurių galia didesnė nei 11 kW, skriemulys netinka perdavimui. Dvifazio variklio ventiliatoriaus galus gali varyti tik sankaba.
2. Kai skriemulys skirtas jėgos perdavimui, variklio centrinė linija turi būti lygiagreti apkrovos centrinei linijai ir vertikali diržo centrinei linijai. Kai mova skirta transmisijai, variklio centrinė linija turi būti sulygiuota su apkrovos centrine linija.
3. Variklis turi būti nustatytas taip, kad būtų išnaudota visa jo galia.
4. Variklis turi būti pastatytas taip, kad būtų užtikrinta gera variklio ventiliacija.

Variklio veikimas

1. Variklis turi būti gerai įžemintas. Įžeminimas yra dešinėje ir apačioje gnybtų dėžutės pusėje. Jei reikia, galima įžeminti ir apatines variklio kojeles arba flanšo varžtų komplektą.

2. Variklio laidų plokštelėje yra šeši laidų gnybtai, kurie pažymėti taip:

Fazė nr.	A	B.	C
1 dalis	U1	V1 W1	
2 dalis	U2	V2 W2	

3. Naudojamas maitinimo laidas turi atitikti specifikacijas, nurodytas ant specifikacijų lentelės.
4. Varikliui paprastai reikalingas apsaugos nuo perkaitimo įtaisas. Apsaugos nuo perkaitimo įtaisas turi atitikti variklio elektros specifikacijas, kurios nurodytos vardinėje plokštelėje.
5. Kai skirtumas tarp maitinimo dažnio ir vardinės plokštelės duomenų yra didesnis nei 1 % arba įtampos skirtumas viršija 5 %, variklis neperkraus variklio nuolat tinkamos vardinės galios tuo pačiu lygiu. Kai reikalingas nuolatinis variklio veikimas, svarbu neperkrauti variklio.
6. Varikliui veikiant su apkrova arba be jos, neturėtų būti jokių neįprastų garsų ir vibracijos. Guolių temperatūra turi būti žemesnė nei 95 °C.

Variklio remontas ir priežiūra

1. Įrenginio darbo aplinka turi būti sausa, variklio paviršius turi būti švarus, o oro įsiurbimo anga turi būti apsaugota nuo dulkių, purvo ir kitų teršalų.
2. Jei pastebite, kad triukšmo apsaugos įtaisas vis dar veikia, turite nustatyti, ar gedimą sukėlė variklio gedimas, perkrova, ar apsaugos įtaisas nustatytas per žemai. Variklį galima užvesti tik pašalinus gedimą.
3. Varikliui veikiant, reikalingas pakankamas tepimas. Maždaug po 5000 įprasto variklio darbo valandų tepalą reikia įpilti arba pakeisti (sandarių guolių tepti nereikia). Jei guolis perkaista arba tepalo kokybė darbo metu pablogėja, tepalą reikia pakeisti. Prieš keisdami tepalą, pirmiausia pašalinkite seną tepalą ir kruopščiai nuvalykite guolį bei guolio dangtį benzinu. Tada įpilkite atitinkamo tepalo į tarpą tarp guolio vidinio ir išorinio žiedų.

4. Guoliui dylant, didėja vibracijos ir triukšmo lygis. Šiuo metu reikia patikrinti guolio radialinį laisvumą. Jei jis pasiekia toliau nurodytą vertę, guolį reikia pakeisti.

Vidiniai guolio matmenys (mm) 20–30 35–50 55–80 80–120

Dėvėjimosi tarpo riba (mm) 0,10 0,15 0,20 0,30

5. Išardžius variklį, rotorių galima nuimti nuo ašinio arba ekscentrinio galo. Jei ventiliatoriaus atjungti nebūtina, būtų patogiau nuimti rotorius nuo ekscentrinio galo, tačiau nuimant rotorius nuo statoriaus apvijos reikia būti atsargiems, kad nebūtų pažeista statoriaus apvija ar izoliacija.

6. Keičiant statoriaus apviją, būtinai užsirašykite pirminės apvijos formą, dydį, vijų skaičių ir laido skersmenį. Jei ši informacija prarandama, kreipkitės į gamintoją. Netinkamai pakeitus gamyklinę apviją, gali būti smarkiai sutrikdyta viena ar kelios variklio funkcijos arba netgi variklis gali būti sugadintas.

YL VIENFAZIAI DVIVOŽTINIAI KONDENSATORINIAI VARIKLIAI

YL serijos vienfazis dvifazis asinchroninis variklis yra suprojektuotas ir pagamintas pagal mūsų įmonės naujai sukurtus nacionalinius standartus, pasižymintis mažu triukšmo lygiu, kompaktišku dydžiu, lengvu svoriu, lengva priežiūra ir kt. Šie varikliai plačiai naudojami oro kompresoriuose, siurbliuose, ventiliatoriuose, šaldymo įrangoje, medicinos įrangoje, mažuose prietaisuose ir kt., ypač tais atvejais, kai galimas tik vienfazis maitinimas.

VIENFAZIS ASINCHRONINIS VARIKLIS YL

YL serijos kondensatoriniai asinchroniniai varikliai yra vienfaziai. Jų pagrindinės savybės yra mažas dydis, didelis efektyvumas, didelis paleidimo sukimo momentas, didelė galios koeficientas, saugus ir patikimas veikimas, paprasta konstrukcija ir lengva priežiūra. Šio variklio galia yra panaši į trifazių asinchroninių variklių. Variklio vardinis dažnis yra 50 Hz, o vardinė įtampa – 220 V. Šios serijos varikliai yra visiškai uždari ir aušinami ventiliatoriumi.

Jie turi B klasės izoliaciją ir IP44 apsaugą. IC411 aušinimas. Variklio tvirtinimo matmenys atitinka IEC standartus. Tvirtinimo tipai: IMB3m, IMB5, IMB35, IMB14, IMBV1, IM9HV3, IMV5, IMV6, IMV18, IMV19, IMV36.

YL serijos varikliai skirti darbui mašinose ir įrenginiuose, veikiančiuose esant pilnai apkrovai.

Modelis	Slėpimas	Dabartinis	Nominalus greitis iš	Atjempimo	Platus	Kon	Nominali srovė	Sukimo momentas	Dabartinis	Triukšmas
YL71	1.1	2810	5.0	220	75	0.95	1.8	1.7	40	75
YL80-4	1.5	1400	7.1	220	75	0.95	1.7	1.7	55	73
YL90	2.2	2800	13.9	220	77	0.95	1.7	1.7	80	78
YL100-4	3	1430	18.6	220	77	0.95	1.7	1.7	110	78
YL100-2	3	2810	18.2	220	79	0.95	1.7	1.7	110	83

Y SERIJOS ASINCHRONINIS TRIJŲ FAZIŲ STIPRINTUVAS

Asinchroninis trifazis variklis, 01Y serija

Y serijos variklis yra trifazis, visiškai uždaras, ventiliatoriumi aušinamas variklis. Jis pagamintas pagal atitinkamus IEC ir DIN42673 standartus. Y serijos varikliams būdingas išskirtinis efektyvumas, sumažintas dilimas, didelis paleidimo sukimo momentas, mažas triukšmo ir vibracijos lygis, patikimas veikimas ir lengva priežiūra. Y serijos varikliai plačiai naudojami daugelyje sričių, kur nėra degių ar sprogių junginių ir dujų. Šie varikliai gali būti naudojami staklėse, siurbliuose, ventiliatoriuose, konvejeriuose, maišytuvuose, žemės ūkio mašinoje ir kt.

Modelis	Slėpimas	Dabartinis	Sukimosi greitis	Efektyvumas kaulas	Co galios koeficientas	Nominali srovė	Sukimo momentas	Nominalus sukimo momentas	Kasdien imant
Y80	0.75	1.71	2730	72.5	0.7	5.5	2.0	2.2	380
Y90S	1.1	2.7	1400	78	0.78	6.5	2.3	2.3	380
Y112	4	8.56	1440	84.5	0.82	7	2.2	2.3	380
Y100	2.2	4.87	1440	81	0.82	7	2.2	2.3	380
Y90	2.2	4.66	2840	80.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Y100-4	3	6.6	1420	82.5	0.81	7	2.2	2.3	380
Y100-2	3	6.12	2840	83	0.76	6.5	2.3	2.3	380
Y90-4	1.5	3.55	1400	79	0.79	6.5	2.3	2.3	380
Y90-2	1.5	3.33	2840	77.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Y112-1	4	7.99	2880	85.5	0.87	7	2.2	2.3	380
Y132-4	5.5	11.26	1450	58.5	0.84	7	2.2	2.3	380
Y132-2	5.5	10.76	2880	85.5	0.88	7	2.0	2.3	380



ATITIKTIES DEKLARACIJA

Pagal ISO/IEC 22 vadovą ir EN 45014

Igaliotasis gamintojo atstovas: FOREINTRADE SP. Z OO

Igalio atstovo adresas: Grochowska 341 lok.174; 03822 Varšuva

DEKLARUOJAME, KAD PRODUKTAS ATITINKA EUROPOS STANDARTUS

Produkto pavadinimas: Elektrinis variklis (pažymėtas „Kraft&Dele“ prekės ženklu)

Modelis (komerciniai pavadinimai): KD1800-KD1820

Produkto duomenys: Galia: pagal vardinę plokštelę

Įtampa: pagal vardinę plokštelę

Deklaracija:

Produktas, kuriam taikoma ši deklaracija, atitinka EB direktyvų reikalavimus:

1. 2006/95/EB ŽSD direktyva 2.

2011/65/ES ROHS 2 direktyva 3. 2000/14/

WE Triukšmo sklaidos direktyva

Pagal standartus:

EN 60335-1; EN 60335-2-15; EN 60335-2-24; EN50581:2012; EN ISO 3744:2011

Sertifikato numeris BM 50360319 0001, išduotas BVCE Compliance Laboratory Limited (4D1-asis pastatas, Dongmingo aikštė, Lujiazui, Pudongas, Šanchajus, Kinija) 2016 m. birželio 29 d.

Už techninės dokumentacijos tvarkymą atsakingas asmuo: Ma Dong Hui, Grochowska 341, butas 174

03822 Varšuva

Ma Dong Hui, Varšuva, 2019 m. spalio 5 d.