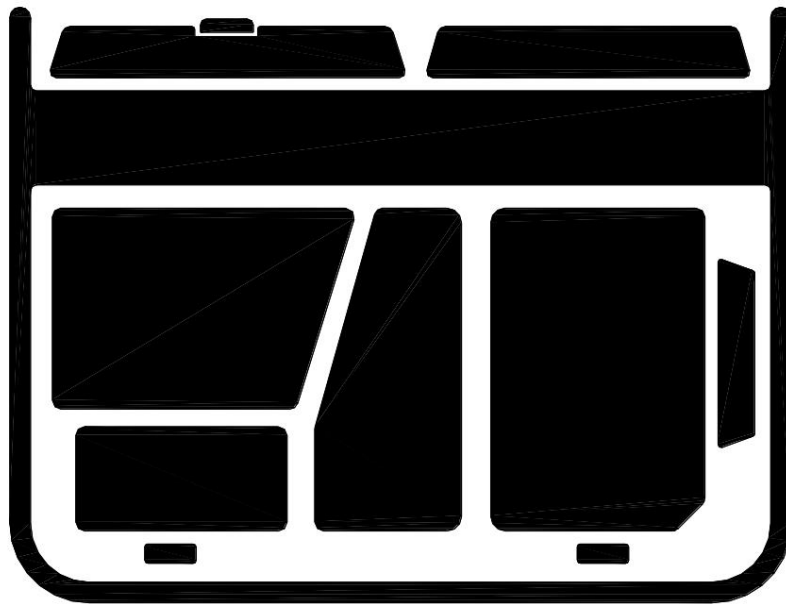


NAUDOJIMO INSTRUKCIJA
Originalios instrukcijos

KRAFT&DELE
PROFESSIONAL



KD167 / KD168

TURINYS

1 skyrius. Pagrindinės techninės specifikacijos ir rinkinio duomenys

1.1. Pagrindinės techninės specifikacijos2

2 skyrius: Generatoriaus naudojimas

2.1. Pagrindinė informacija ir įspėjimai3

2.2. Pasiruošimas prieš pakilimą4

2.3. Dyzelinio variklio patikra ir veikimas5

2.4. Generatoriaus paleidimas6

2.5. Generatoriaus paleidimo programa 7

2.6. Tinkamas generatoriaus veikimas9

2.7. Įkrovimas9

2.8. Generatoriaus sustabdymas10

3 skyrius. Generatoriaus priežiūra

3.1. Techninė priežiūra12

3.2. Konservavimas prieš sandėliavimą14

4 skyrius. Apžiūra, remontas, trikčių šalinimas.

4.1. Apžiūra, remontas, trikčių šalinimas.....15

Priedai16

1 skyrius. Pagrindinės techninės specifikacijos ir data				
	MODELIS		KD167	KD168
GENERATORIUS	Tipas		Šepetėlis, savaime sužadinamas, 2 polių, vienfazis/trifazis	Šepetėlis, savaime sužadinamas, 2 polių, vienfazis/trifazis
	Reglamentas Įtampa		Automatinis įtampos reguliatorius (AVR)	Automatinis įtampos reguliatorius (AVR)
	Dažnis	Hz	50	50
	Maksimali kintamoji srovė	KW	6	7
	Nominali kintamosios srovės srovė (kW)		5.5	7.5
	Įtampa Kintamoji srovė	V.	220 230	220 230
	faktorius Galia		1.0	1.0
VARIKLIS	Modelis		KD167	KD168
	Tipas		Priverstinio oro aušinimo, 4 taktų, tiesioginio įpurškimo	Priverstinio oro aušinimo, 4 taktų, tiesioginio įpurškimo
	Talpa	Kopija	418	499
	Kuras Kuro bakas	L	Dyzelinas	Dyzelinas
	Nuolatinis veikimas maks. H		4	4
	Sistema Uždegimas		Tiesioginis įpurškimas	Tiesioginis įpurškimas
	Sistema Pradžia		Elektrinis	Elektrinis
	Veikimo triukšmo lygis	dB	90	90
Dydis	I × P × A	cm	74x50x66	75x50x66
Dydis pakavimas	Svarstyklės	Kg	100	100

2 skyrius. Taikymas generatoriui

2.1 Pagrindinės informacijos ir įspėjimų naudojimas

Kad generatorius būtų saugiai naudojamas, būtina perskaitykite ir supraskite naudojimo instrukcijas. Atkreipkite ypatingą dėmesį į pagrindinius toliau išvardytus naudojimo punktus. To nepaisydami galite sukelti nelaimingus atsitikimus ir

įrangos pažeidimai.

2.1.1 Priešgaisrinė apsauga.

Dyzeliniam variklyje naudojama degimo alyva yra lengvasis dyzelinas.

turėtų būti naudojamas benzinas, žibalas ir kitos alyvos.

Išsiliejusią alyvą nuvalykite švaria šluoste. Šalia komplekto negalima dėti benzino, žibalo, degtukų ir kitų degių ar sprogių medžiagų, nes veikiant dyzeliniam varikliui, aplink išmetimo duslintuvą temperatūra yra labai aukšta.

Kad išvengtumėte gaisro ir užtikrintumėte tinkamą vėdinimą, veikimo metu palaikykite bent 1,5 m atstumą tarp televizoriaus ir pastato bei kitos įrangos.

Generatorius turi būti naudojamas ant lygaus paviršiaus. Jei įrenginys bus pakreiptas, alyva išsilies.

2.1.2 Neleiskite įsiurbti išmetamųjų dujų, kuriose yra nuodingo anglies monoksido.

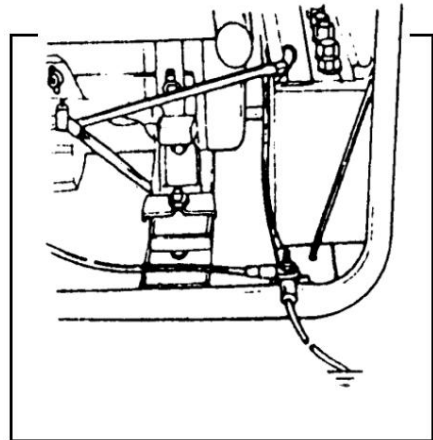
Nenaudokite generatoriaus prastai vėdinamose patalpose. Jei generatorių būtina naudoti patalpose, užtikrinkite tinkamą vėdinimą, kad personalas ir gyvuliai nesusirgtų.

2.1.3 Venkite nudegimų.

Kai dyzelinis variklis veikia ir yra karštas, neliaskite duslintuvo ir jo korpuso.

2.1.4 Elektros smūgis ir trumpasis jungimas.

Kad išvengtumėte elektros smūgio ar trumpojo jungimo, neliaskite generatoriaus, kai suvirinimo aparatas ir generatorius yra šlapi arba kai jūsų rankos šlapios. Šis generatorius nėra atsparus vandeniui, todėl nenaudokite jo vietose, kuriose gali lyti ar snigti.



Kad išvengtumėte elektros smūgio, generatorius turi būti įžemintas. Prijunkite generatoriaus įžeminimo gnybtą prie išorinio įžeminimo įrenginio naudodami laidą. Nejunkite prie generatoriaus kitų prietaisų.

2.1.5 Kiti svarbūs saugos punktai.

Kad įrenginys būtų greitai sustabdytas, operatoriai turi žinoti visus jungiklius. Nesilaikantys instrukcijų neturėtų naudoti įrenginio. Operatoriai turi avėti apsauginę avalynę ir dėvėti tinkamus drabužius. Vaikus ir gyvulius reikia laikyti atokiau nuo suvirinimo aparato ir generatoriaus.

2.1.6 Įkraukite akumuliatorių.

Akumulatoriaus elektrolite yra sieros rūgštis. Kad apsaugotumėte akis, odą ir drabužius, palietę juos, nuplaukite vandeniu. Jei į juos pateko akys, turėtumėte kreiptis į kliniką, kad kruopščiai jas išvalytų.

Akumulatoriaus išskiriamos vandenilio dujos yra sprogios. Nerūkykite, ypač įkrovimo metu.

Nepurkškite kibirkščių šalia akumulatoriaus.

Akumuliatorių kraukite gerai vėdinamoje vietoje.

2.2 Pasiruošimas prieš kilimą

2.2.1 Pasirinkite ir apdorokite degančiu aliejumi.

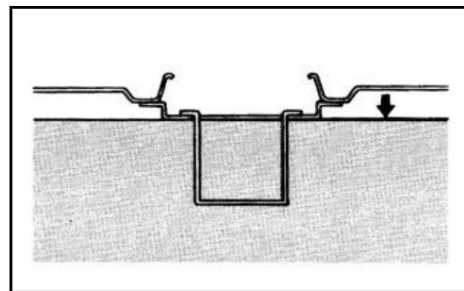
Naudokite tik lengvą dyzeliną. Mazutas turi būti švariai filtruojamas. Saugokite, kad į mazutą ir alyvos baką nepatektų dulkių ar vandens. Priešingu atveju gali užsikimšti aukšto slėgio siurblys ir alyvos purkštukas.

DĖMESIO:

Naftos išsiliejimai yra labai pavojingi.

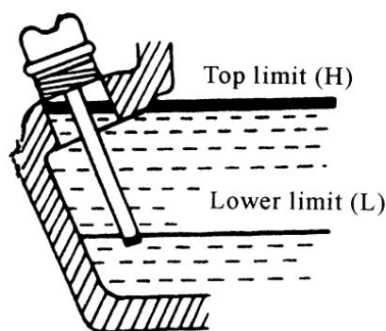
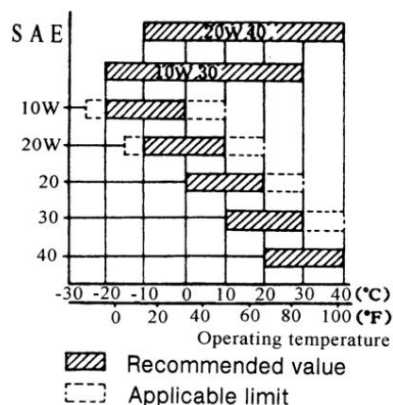
Pilant alyvą į alyvos baką, nepilkite jos aukščiau raudono čiaupo, esančio užpildymo kaklelio viduje.

Nerūkykite tose vietose, kur pilama arba laikoma dyzelinių variklių alyva. Neleiskite, kad į šią vietą patektų kibirkštys. Pildami neperpildykite alyvos. Įpylę, užsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.



2.2.2 Mašinos alyvos pildymas

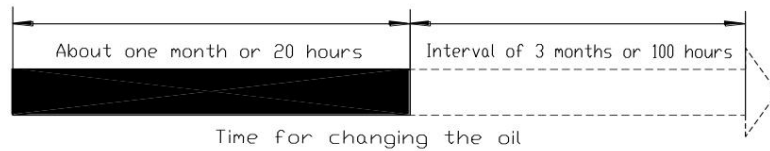
Išlyginkite generatorių. Įpilkite alyvos į alyvos užpildymo kaklelį. Tikrindami alyvos lygį, tiesiog lengvai įkiškite matuoklį. Būkite atsargūs ir nesukite matuoklio. 2,10 (l)



API dyzelinių variklių techninės priežiūros klasifikacija.

Tepimo alyva turi būti CC arba CD klasės.

Tepimo alyva daro didesnę įtaką dyzelinio variklio veikimui ir patikimumui nei bet kuris kitas veiksnys. Naudojant prastos kokybės variklio alyvą arba laiku nekeičiant dyzelinio variklio alyvos, stūmoklis gali lengvai užstrigti. Tai taip pat pagreitina cilindro, guolių ir kitų judančių dalių susidėvėjimą, sutrumpindama dyzelinio variklio tarnavimo laiką.



Nors yra žemo alyvos slėgio signalizacijos sistema, yra ir išjungimo įtaisas. Užvedę įrenginį, patikrinkite, ar alyvos lygis nepakankamas, ir įpilkite šiek tiek alyvos. Variklio alyvą reikia išleisti, kai dyzelinis variklis yra šiltas. Atvėsusį alyvą labai sunku išleisti švariai.

ĮSPĖJIMAS!

Nepilkite variklio alyvos į dyzelinį variklį, kai jis veikia.

2.2.3 Patikrinkite oro filtrą

Atsukite sparnuotą veržlę, atidarykite filtro dangtelį ir išimkite filtro šerdį. Niekada neplaukite filtro elemento jokiais plovikliais. Jei sumažėja našumas arba išmetamųjų dujų spalva yra nenormali, pakeiskite filtro šerdį. Niekada neleiskite generatoriui veikti be oro filtro šerdies. Priešingu atveju dyzelinis variklis greitai susidėvės.

Įdėję filtro šerdį, uždenkite oro filtro korpusą ir priveržkite veržlę
drugelis.

2.2.4 Generatoriaus tikrinimas

Prieš paleisdami rinkinį, įsitikinkite, kad oro jungiklis yra padėtyje „OFF“. Jei jungiklis nėra nustatytas į padėtį „OFF“, užvedant dyzelinį variklį, staigi apkrova yra labai pavojinga.

Generatorius turi būti įžemintas, kad būtų išvengta elektros smūgio.

Sausu suslėgtu oru (oro slėgis turi būti mažesnis nei $1,96 \times 10^{-6}$ Pa) arba ranka nupūskite dulkes nuo generatoriaus valdymo dėžutės vidaus ir išorės. Patikrinkite kontaktinių žiedų švarą, patikrinkite anglies šepetėlių slėgį ir patikrinkite, ar kontaktinių žiedų padėtis tinkamai sureguliuota. Patikrinkite, ar tvirtinimas tvirtas ir ar geras kontaktas.

Pagal laidų schemą patikrinkite, ar laidai tinkamai sujungti ir ar jungtys yra stabilios.

2.2.5 Prieš pristatant dyzelinį variklį iš gamyklos, buvo iškrautas mazutas ir mašininė alyva.

Prieš pildami mazutą ir užvesdami dyzelinį variklį, patikrinkite, ar alyvos grandinėje nėra oro. Jei yra, orą reikia išleisti.

Betono metodas apima alyvos įpurškimo siurblio ir alyvos linijos jungiamosios veržlės atlaisvinimą, kad iš kuro išleistų orą, kol nebeliks oro burbuliukų. Tada vėl priveržkite jungiamąją veržlę.

2.3 Dyzelinio variklio patikra ir veikimas

2.3.1 Žemo alyvos slėgio signalizacijos sistema / stabdžių įtaisas

Dyzelinis variklis turi žemo alyvos slėgio įspėjimo / išjungimo sistemą.

Kai alyvos slėgis sumažėja, prietaisas automatiškai stabdys dyzelinį variklį, kad jis neužstrigtų dėl per žemo alyvos slėgio ir nepakankamo tepimo.

Jei dyzelinis variklis veikia sąlygomis, kai tepimo alyvos nepakanka, alyvos temperatūra per daug pakils.

Kita vertus, taip pat pavojinga, jei variklio alyvos lygis yra per aukštas. Kadangi variklio alyva gali degti, variklio greitis greitai padidės ir variklis veiks „nejprastai dideliu greičiu“. Norint tai padaryti, reikia patikrinti variklio alyvą, o alyvos lygis turi pasiekti reikiamą lygį.

2.3.2 Bandomasis paleidimas

Kai jūsų dyzelinis variklis yra naujas, didelė apkrova sutrumpins jo tarnavimo laiką variklis. Per pirmąsias 20 valandų būtina atlikti bandomąjį važiavimą.

Venkite perkrovas. Bandomo fazės metu venkite didelių apkrovų. Naudokite tik 75 % vardinė apkrova.

Variklio alyvą keiskite pagal taisykles. Iš pradžių alyvą keiskite kas 20 valandų arba kartą per mėnesį. Vėliau alyvą keiskite kas 3 mėnesius arba kartą per 100 valandų.

2.4 Generatoriaus paleidimas

1. Elektrinis užvedimas

Įkiškite raktą į elektrinių durų spyną ir pasukite jį į padėtį „OFF“.

Nustatykite dyzelinio variklio greičio svirtį į padėtį „RUN“ (veikia).

Pasukite užvedimo jungiklį pagal laikrodžio rodyklę į padėtį „START“

Kai dyzelinis variklis užsives, ranka turėtų atleisti jungiklio rankenėlę.

Leiskite jungikliui automatiškai grįžti į „JUNGTA“ padėtį.

Jei dyzelinis variklis neužsiveda po 10 sekundžių, palaukite dar 15 sekundžių. ir paleiskite iš naujo.

PASTABA:

Jei starterio variklis ilgai sukasi ir nukrenta akumuliatoriaus įtampa, dėl to starterio histerezė.

Kai veikia dyzelinis variklis, visada palikite raktelį uždegimo jungiklyje ON padėtyje. „JIS“.

2. Baterija

Akumuliatoriaus elektrolito lygį tikrinkite kartą per mėnesį. Jei elektrolito lygis nukrenta žemiau normos, įpilkite distiliuoto vandens, kad jį pakeltumėte.

Jei akumuliatoriuje yra per mažai elektrolito, dyzelinis variklis neužsives.

Kadangi šiuo metu elektros energijos nepakanka, būtina

palaikydami skysčio lygį tarp viršutinės ir apatinės ribos. Jei akumuliatoriuje yra per daug elektrolito, skystis gali išsilieti ir sukelti koroziją aplinkinius komponentus.

Įsitikinkite, kad elektrolito nėra per daug arba per mažai. Įkraukite akumuliatorių kartą per mėnesį.

2.5. Generatoriaus paleidimo procedūra



STEP 1. Disconnect any load.



STEP 2. Connect the battery before starting.



STEP 3. Turn the circuit breaker off.



STEP 4. Fill or check the engine oil



STEP 5. Fill or check the fuel.



STEP 6. Turn the fuel switch on.



STEP 7. Pull the speed control lever to "RUN" position.



STEP 8. Turn the key switch to "ON" position.



STEP 9. Turn the key switch to "start" position to start the engine directly.



STEP 10. Connecting the load.



STEP 11. Turn the circuit breaker on.

2.6. Kaip valdyti generatorių

2.6.1 Dyzelinio variklio veikimas

Leiskite dyzeliniam varikliui tris minutes pašildyti be apkrovos.

Jei dyzeliniame variklyje įrengta žemo alyvos slėgio signalizacijos sistema, patikrinkite, ar dega alyvos slėgio įspėjamoji lemputė. Dyzeliniame variklyje, kuriame įrengta žemo alyvos slėgio signalizacijos sistema, tepimo alyvos įspėjamoji lemputė užsidegs, kai alyvos slėgis bus žemas arba tepimo alyvos nepakanka, o dyzelinis variklis automatiškai išsijungs.

Jei tepimo alyvos neįpilsite ir vėl neužvesite, dyzelinis variklis iš karto sustos. Patikrinkite alyvos lygį ir įpilkite šiek tiek alyvos.

Neatlaisvinkite reguliavimo varžto, naudojamo dyzelinio variklio sūkių skaičiaus ribai reguliuoti, arba aukšto slėgio siurblio ribojimo varžto (jie buvo gerai sureguliuoti iš gamyklos), kitaip tai paveiks jų veikimą.

2.6.2 Apžiūra eksploatacijos metu

Patikrinkite, ar nėra nejprastų garsų ar vibracijos.

Patikrinkite, ar dyzelinis variklis neužsiveda arba veikia tinkamai.

Patikrinkite išmetamųjų dujų spalvą (ar ji juoda, ar per balta?). Jei pastebėjote bet kurį iš aukščiau išvardytų požymių, turėtumėte sustabdyti sistemą, nustatyti gedimo priežastį ir ją pašalinti. Jei išspręsti problemos nepavyksta, susisiekite su artimiausiu mūsų biuru arba susisiekite su mumis tiesiogiai.

2.7. Įkrovimas

2.7.1 Įkrovimas

Apkraukite pagal nurodytus parametrus. Generatoriaus elektros schema parodyta paveikslėlyje žemiau.

2.7.2 Kintamosios srovės taikymas

Įsitikinkite, kad generatoriaus greitis padidintas iki vardinio greičio (dyzelinio variklio greičio valdymo svirtį reikia pasukti į viršų). Žr. pagrindines technines specifikacijas ir duomenis 1 skyriuje.

Įjungę oro jungiklį, stebėkite voltmetrą valdymo spintelės skydelyje – voltmetras turėtų rodyti vienfazį nustatytą $220\text{ V} \pm 5\%$ (50 Hz) įtampą, tada galima atlikti apkrovą.

Kai dvigubos įtampos generatorius įkraunamas virš nustatytos įtampos, oro jungiklis turi būti nustatytas į padėtį „IŠJUNGTĄ“. Priešingu atveju generatorius

generatorius ir elektros prietaisai gali užsidegti ir būti pažeisti.

DĖMESIO:

Nenaudokite daugiau nei dviejų mašinų vienu metu. Mašinos turėtų būti įjungtos atskirai. Nenaudokite priekinio žibinto tuo pačiu metu kaip ir kitų įrenginių.

Prijungiant prie generatoriaus, visi įrenginiai turi būti prijungti teisinga tvarka. Dėl variklio apkrovos pirmiausia reikia prijungti didelės galios variklius. Kai veikia normaliai, galima prijungti mažos galios variklius. Jei veikimas sutrikęs, generatorius patirs histerezę arba staigų lėtėjimą. Būtina nedelsiant iškrauti generatorių ir išjungti generatoriaus grandinės jungiklį. Nustatykite, kur kyla problema.

Jei dėl grandinės perkrovos suveikia kintamosios srovės grandinės pertraukiklis, grandinės apkrovą reikia sumažinti. Generatoriaus negalima leisti veikti perkrovos sąlygomis. Generatoriaus maksimali išėjimo galia neturi viršyti varinės išėjimo galios. Prieš tęsdami darbą, palaukite kelias minutes. Jei voltmetro rodmuo yra per mažas arba per didelis, greitį galima reguliuoti. Jei kyla kokių nors problemų arba neįprastų veikimo sąlygų, generatorių reikia sustabdyti patikrinimui.

2.7.3 Nuolatinės srovės taikymas

Nuolatinės srovės gnybtai skirti tik 12 V akumuliatoriui įkrauti.

Kai įkrovimui naudojama 12 V įtampa, oro jungiklis turi būti nustatytas į „OFF“ padėtį. Įkrovimo jungiklį galima prijungti prie 12 V išvesties gnybtų, kad jį būtų galima naudoti įjungimui ir išjungimui.

Naudojant automatinio tipo akumuliatorių su akumuliatoriaus laidais, įkrovimo metu įsitikinkite, kad neigiamas akumuliatoriaus laidas yra atjungtas.

Akumuliatoriaus teigiamą ir neigiamą polius prijunkite atskirai prie nuolatinės srovės gnybtų teigiamo ir neigiamo polių. Neprijunkite teigiamo ir neigiamo akumuliatoriaus polių neteisingai. Priešingu atveju galite sugadinti generatorių ir akumuliatorių.

Nejunkite teigiamo akumuliatoriaus gnybto prie neigiamo gnybto. Priešingu atveju tai sugadins bateriją.

Neleiskite teigiamiems ir neigiamiems nuolatinės srovės poliams liestis. Priešingu atveju, tai sugadins generatorių.

Įkraunant didelės talpos bateriją, srovė yra per didelė (įkrovimo srovė neturėtų viršyti 10 A). Priešingu atveju nuolatinės srovės maitinimo šaltinio saugiklis perdegs ir lengvai perdegs.

Įkraunant akumuliatorių, išsiskirs degios dujos. Šalia šios vietos nelaikykite kibirkščių, liepsnos ar cigarečių. Kad šalia akumuliatoriaus nekiltų kibirkštis, pirmiausia prijunkite įkrovimo laidus prie akumuliatoriaus, o tada prie generatoriaus. Atjungdami pirmiausia atjunkite variklio laidą.

Bateriją reikia įkrauti gerai vėdinamoje vietoje. Prieš įjungdami atidarykite baterijos dangtelį. Jei elektrolito temperatūra viršija 45 °C, nutraukite įkrovimą.

Varikliui apsaugoti generatorius turi saugiklį prie generatoriaus gnybtų.

Kai naudotojas patvirtina, kad grandinė normali ir nėra nuolatinės srovės išėjimo, atidarykite galinį variklio dangtį. Jei saugiklis perdegė, patikrinkite, ar tvarkingas lygintuvo tiltelis, ir laiku jį pakeiskite. Jei generatorius kurį laiką nenaudojamas, akumuliatoriaus prijungimo laidus reikia atjungti, kad būtų išvengta srovės nuotėkio iš akumuliatoriaus.

2.8 Generatoriaus sustabdymas

2.8.1 Nuimkite apkrovą nuo generatoriaus.

2.8.2 Išjunkite generatoriaus oro jungiklį.

2.8.3 Nustatykite variklio greičio svirtį į padėtį „RUN“. Per šias minutes atlikite dyzelinio variklio lėtinimo operaciją. Staigiai nestabdykite dyzelinio variklio, nes tai gali sukelti nenormalų temperatūros padidėjimą, dėl kurio gali užsikimšti alyvos purkštukas ir sugesti dyzelinis variklis.

Nuspauskite stabdžių svirtį žemyn.

Naudojant elektrinį starterį, pasukite raktelį į „OFF“ padėtį.

Nustatykite degalų pasirinkimo svirtį į „S“ padėtį.

Lėtai traukite droselio rankenėlę, kol pajusite spaudimą (t. y. šiame suspaudimo eigos taške įsiurbimo ir išmetimo vožtuvai yra uždaryti). Laikykite rankenėlę šioje padėtyje. Tai padės išvengti rūdžių, kai variklis nenaudojamas.

DĖMESIO:

Kai droselio svirtis nustatyta į „STOP“ padėtį ir dyzelinis variklis vis dar veikia, jį galima sustabdyti pasukant degalų jungiklį į „OFF“ padėtį arba atlaisvinant aukšto slėgio alyvos linijos veržlę. Nestabdykite dyzelinio variklio naudodami slėgio mažinimo svirtį.

Nepriimtina, kad agregatas sustotų su kroviniu. Būtina pirmiausia nuimkite apkrovą, o tada sustabdykite įrenginį.

3 skyrius. Generatoriaus priežiūra

3.1 Reguliari priežiūra

	Kasdien NE	1 mėnuo 20 valandų	Kas 3 mėnesius arba po 100 valandų	Kas 6 mėnesius arba kas 500 valandų	Kasmet arba kas 1000 valandų
Patikrinkite ir papildykite degalus	•				
Išleiskite degalus		•			
Patikrinkite ir papildykite alyvą	•				
Patikrinkite, ar nėra alyvos nuotėkio	•				
Patikrinkite ir priveržkite komponentus	•			• Priveržkite varžtus	
Pakeiskite tepimo alyvą		• Pirmą kartą	• Antrą ir vėl		
Išvalykite alyvos filtrą				•	
Oro filtro įdėklas	(jei naudojama dulktose vietose, atlikite dažnesnę techninę priežiūrą)			• (vardas)	
Išvalykite oro filtrą				•	• (vardas)
Patikrinkite kuro siurbį				•	
Patikrinkite degalų įpurškimo antgalį				•	
Patikrinkite degalų liniją				• (vardas)	
Sureguliuokite vožtuvo tarpą		• (Pirmą kartą)		•	
Patikrinkite akumuliatoriaus skysčio lygį	Kiekvieną mėnesį				

„•“ Aukščiau pateiktoje lentelėje nurodoma, kokius patikrinimus ir kada reikia atlikti, o žymėjimas (•) rodo, kad reikalingi specialūs įrankiai ir įgūdžiai, kreipkitės į pardavėją.

Norint palaikyti gerą suvirinimo aparato ir generatoriaus darbinę būklę, būtina reguliariai juos tikrinti ir prižiūrėti. Įrenginį sudaro dyzelinis variklis, suvirinimo aparato generatorius, valdymo spinta, rėmas ir kt. Išsamią informaciją apie tikrinimą ir priežiūrą galite rasti kiekvieno surinkimo skyriaus naudojimo ir priežiūros vadove.

Prieš atlikdami įrenginio techninę priežiūrą, išjunkite dyzelinį variklį. Jei dyzelinį variklį būtina užvesti, aplink jį esanti erdvė turi būti gerai vėdinama, kad būtų pašalintos nuodingos anglies monoksido dujos.

Panaudoję rinkinį, nuvalykite nešvarumus švaria šluoste, kad išvengtumėte korozijos ir nuimkite kriauklės medžiagas.

3.1.1 Variklio alyvos keitimas (kas 100 valandų)

Nuimkite alyvos įpylimo dangtelį. Išsukite išleidimo kamštį ir išleiskite seną alyvą, kol variklis dar šiltas. Kamštis yra cilindro bloko apačioje. Priveržkite išleidimo kamštį ir įpilkite rekomenduojamos alyvos.

3.1.2 Alyvos filtro valymas

Valykite kas 6 mėnesius arba 500 darbo valandų.	
Pakeisti	Pakeisti, jei reikia

3.1.3 Oro filtro elemento keitimas

Neplaukite oro filtro elemento plovikliu, nes tai yra šlapio tipo elementas.

Pakeisti	Kas 6 mėnesius arba 500 darbo valandų (arba dažniau, jei nešvaru)
----------	---

ATSARGIAI:

Niekada neleiskite varikliui veikti be komponento arba su pažeistu komponentu. Laiku pakeiskite komponentą.

3.1.4 Kuro filtro valymas ir keitimas

Taip pat reikia reguliariai valyti kuro filtrą, kad būtų užtikrinta maksimali variklio galia.

Valykite kas 6 mėnesius arba 500 darbo valandų.	
Keiskite kas metus arba kas 1000 darbo valandų.	

Išleiskite šildymo alyvą iš degalų bako.

Atlaisvinkite mažus degalų sriegio varžtus ir išimkite filtrą iš degalų bako. Kruopščiai išplaukite filtrą dyzelinu.

Nuimkite fiksavimo veržlę, dangtelį ir difuzoriaus diskus ir nuvalykite visas anglies sankaupas.

3.1.5 Cilindro galvutės varžtams priveržti (žr. dyzelinio variklio vadovą) reikalingas specialus įrankis. Nebandykite to daryti patys.

3.1.6 Įpurškimo antgalio, įpurškimo siurblio ir kt. patikrinimas

Įsiurbimo ir išmetimo vožtuvų tarpelio reguliavimas.

Įsiurbimo ir išmetimo vožtuvų sujungimas.

Stūmoklio žiedų keitimas.

Visa tai reikalauja specialių įrankių ir įgūdžių. Nebandykite įpurškimo purkštukų šalia atviros liepsnos ar bet kokios kitos liepsnos. Degalų purslai gali užsidegti. Saugokite nuogą odą nuo degalų purslų. Degalai gali prasiskverbti pro odą ir sužeisti. Visada laikykite kūną atokiau nuo purkštuko.

3.1.7 Akumulatoriaus skysčio lygio patikrinimas ir papildymas bei akumulatoriaus įkrovimas.

Šis dyzelinis variklis naudoja 12 V akumuliatorių. Dėl nuolatinio įkrovimo ir išsikrovimo akumulatoriaus skystis bus prarandamas.

Prieš pradėdami, patikrinkite, ar akumuliatorius nėra fiziškai pažeistas, taip pat elektrolito lygį ir įpilkite distiliuoto vandens iki viršutinės žymos. Jei reikia, pakeiskite akumuliatorių, jei aptinkama realių pažeidimų.

3.2 Ilgalaikio saugojimo išsaugojimas

Jei generatorius bus sandėliuojamas ilgą laiką, reikia atlikti šiuos pasiruošimus:

3.2.1 Paleiskite dyzelinį variklį maždaug 3 minutes, tada jį sustabdykite.

3.2.2 Išjunkite dyzelinį variklį, kol jis dar karštas, išleiskite senus tepalus iš dyzelinio variklio alyvos ir įpilkite naujų.

3.2.3 Ištraukite guminį kamštį iš dyzelinio variklio dangčio ir įpilkite 2 ml tepalo į cilindrą, tada įstatykite kamštį į pradinę padėtį.

3.2.4 Pradinės padėties išlaikymas.

Rankinis paleidimas

Paspauskite slėgio mažinimo rankenėlę (be suspaudimo padėties), patraukite atatrunkos rankenėlę 2–3 kartų. (Neužveskite dyzelinio variklio.)

Elektrinis starteris

Kai starterio rankenėlė yra be suspaudimo padėtyje, užveskite dyzelinį variklį 2–3 sekundėms. Kai jungiklis yra užvedimo padėtyje, neužveskite dyzelinio variklio.

3.2.5 Ištraukite slėgio mažinimo svirtį, lėtai ištraukite rankinį starterį.

Kai jis prisipildys, uždarykite dangtį ir sustabdykite. (Šiuo metu įleidimo ir išleidimo vožtuvai yra uždaryti ir turi būti apsaugoti nuo korozijos.)

3.2.6 Išvalykite ir laikykite sausoje vietoje.

4 skyrius. Generatoriaus priežiūra ir remontas

Priežastis		Remonto metodas
Didelio našumo variklis rankinio paleidimo negalima	Naftos kuro nepakanka	Įpilkite mazuto
	Jungiklis nėra įjungimo padėtyje "JIS"	Nustatykite į „IJUNGTA“ padėtį
	Aukšto slėgio siurblys ir alyvos purkštukas negali įpurkšti alyvos arba alyvos kiekis yra nepakankamas!	Nuimkite alyvos purkštuką ir sutaisykite jį bandymų stende
	Greičio reguliavimo svirtis ne „RUN“ padėtyje	Nustatykite valdymo lygį į "BĖK"
	Patikrinkite riebalų lygį	Nurodytas alyvos lygis turi būti tarp viršutinio lygio „H“ ir apatinio lygio L

	Starterio variklio greitis ir traukos galia nėra pakankami	Užveskite dyzelinį variklį pagal paleidimo eksploatavimo procedūros reikalavimus.
	Alyvos purkštukas yra nešvarus	Išvalykite antgalį
	Baterija neturi energijos	Įkraukite arba pakeiskite nauju
Generato r tu negali generuoti ovalus	Pagrindinis jungiklis (AC SW) nėra uždarytas	Nustatykite pagrindinį jungiklį į padėtį "JIS"
	Kondensatoriaus pažeidimas	Pakeiskite kondensatorių
	Lizdo kontaktas nėra uždarytas	Sureguliuokite lizdo kojeles
	Nepavyksta pasiekti generatoriaus vardinio greičio	Pritaikykite jį pagal savo poreikius!

Jei elektros vis tiek nėra, nuneškite generatorių pas pardavėją.

KRAFT&DELE

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Pagal ISO/IEC 22 vadovą ir EN 45014

Įgaliotasis gamintojo atstovas: „Foreintrade SA“ Įgalioto atstovo

adresas: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

DEKLARUOJAME, KAD PRODUKTAS ATITINKA EUROPOS STANDARTUS

Produkto pavadinimas: Elektros generatorius (pažymėtas „Kraft&Dele“ prekės ženklu)

Modelis (komerciniai pavadinimai): KD167 KD168

Produkto duomenys: Nominali galia: KD167 – 5,5/6 kW KD168 – 7/7,5 kW

Fazių skaičius: Vienfazis

Užvedimas: mechaninis ir elektrinis starteris

Deklaracija:

Produktas, kuriam taikoma ši deklaracija, atitinka EB direktyvų reikalavimus:

1. Mašinų direktyva 2006/42/EB
2. 2011/65/ES ROHS 2 direktyva
3. 2000/14/EB triukšmo sklaidos direktyva

Pagal standartus:

EN ISO 8528-13:2016, EN 60204-1:2018

Sertifikato numeris CHIG21012763, išduotas Istituto Giordano Spa (Via Gioacchino Rossini, 2, 47814 Bellaria-Igea Marina RN Italija), 2001-01-14.

Už techninės dokumentacijos tvarkymą atsakingas asmuo: Ma Dong Hui

Ma Dong Hui

Janówek, 2021-12-10