

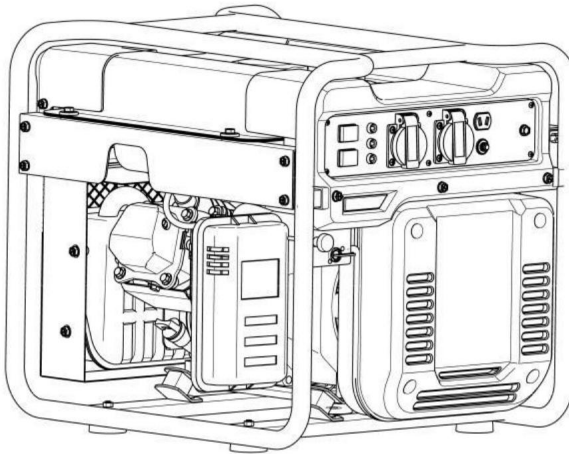
KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Modelis: KD134

Inverterio generatorius

Originalių instrukcijų vertimas



Prieš pradėdami eksploatuoti, atidžiai perskaitykite šį vadovą.
mašina. Ši instrukcija turėtų būti pridėta prie mašinos, jei
bus parduotas.

Dėkojame, kad įsigijote mūsų įmonės pagamintą benzininį inverterinį generatorių.

Šiame vadove pateikiamos šio įrenginio naudojimo instrukcijos.

Prieš naudodami atidžiai perskaitykite. Saugus ir tinkamas naudojimas padės pasiekti geriausių rezultatų. Visa šiame leidinyje pateikta informacija yra pagrįsta naujausia informacija apie gaminį, prieinama spausdinimo metu. Šio vadovo turinys gali skirtis nuo tikrosios dalies dėl peržiūrų ir kitų pakeitimų.

Mūsų įmonė pasilieka teisę bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo ir neprisiimdama jokių įsipareigojimų atlikti pakeitimus. Jokia šio leidinio dalis negali būti atgaminta be mūsų raštiško sutikimo.

Šis vadovas turėtų būti laikomas neatsiejama generatoriaus dalimi ir turėtų būti pridedamas prie generatoriaus, jei jis perparduodamas.

SAUGOS ĮSPĖJIMAI

Asmeninis saugumas ir jūsų bei kitų saugumas yra labai svarbūs.
Atidžiai perskaitykite šiuos pranešimus, prasidedančius simboliu



tas **NOTICE**.



DANGER



WARNING

Jei nesilaikysite nurodymų, galite prarasti savo sveikatą ar gyvybę.



CAUTION

Jei nesilaikysite nurodymų, galite prarasti savo sveikatą.

NOTICE

Nesilaikant instrukcijų, galima sugadinti generatorių ar kitą turtą.

TURINYS

SAUGOS ĮSPĖJIMAI.....	2
1. SAUGOS INFORMACIJA.....	5
2. APRAŠYMAS.....	8
2.1 Valdymo skydelis.....	8
3. Valdymo funkcija.....	9
3.1 Variklio jungiklis	9
3.2 Alyvos įspėjamoji lemputė (geltona).....	9
3.3 Perkrovos indikatorius lemputė (raudona).....	10
3.4 Kintamosios srovės indikatorius lemputė (ŽALIA).....	11
3.5 Nuolatinės srovės apsauga.....	11
3.6 Taupymo jungiklis (ECS).....	12
3.7 Įžeminimo gnybtas.....	12
4. Pasiruošimas.....	12
4.1 Kuras.....	12
4.2 Variklio alyva.....	14
4.3 Patikrinimas prieš pradedant darbą.....	14
5. VEIKIMAS.....	16
5.1 Variklio užvedimas.....	17
5.2 Variklio išjungimas.....	19
5.3 Kintamosios srovės (AC) prijungimas	19
Akumulatoriaus įkrovimas	20
5.5 Taikymo sritis.....	22
6. PRIEŽIŪRA.....	24
6.1 Uždegimo žvakių tikrinimas.....	26
6.2 Karbiuratoriaus reguliavimas.....	27
6.3 Variklio alyvos keitimas.....	27
6.4 Oro filtras.....	39
6.5 Duslintuvas ir uždegimo modulis.....	30

6.6 Kuro bako filtras	31
6.7 Kuro filtras.....	
32 7. LAIKYMAS.....	33
7.1 Kuro išleidimas.....	33 7.2
Variklis.....	34
8. GEDIMŲ ŠALINIMAS	35 8.1 Variklis
neužsiveda	35 8.2 Generatorius negamina
energijos	36 9.
SPECIFIKACIJOS	36
10. ELEKTROS SCHEMA	38

1. SAUGOS INFORMACIJA

Prieš naudodami generatorių, perskaitykite ir supraskite naudojimo instrukcijas. Susipažinimas su saugiu generatoriaus naudojimu padės išvengti nelaimingų atsitikimų.

1. Niekada nenaudokite jo patalpose
2. Niekada nenaudokite, kai yra šlapia
3. Niekada nejunkite jo tiesiai prie namų elektros sistemos

4. Laikykitės bent 1 metro atstumo nuo degių medžiagų

5. Niekada nerūkykite pildami degalus
6. Neišpilkite degalų pildami degalus
7. Prieš pildami degalus, sustabdykite variklį. Paskirtis :

Generatorius naudojamas elektros energijai generuoti ir gali būti naudojamas esant vardinei išėjimo apkrovai standartinėmis atmosferos sąlygomis.

Piktnaudžiavimas:

Niekada nenaudokite generatoriaus patalpose. Niekada nenaudokite generatoriaus, kai jis šlapias. Naudojant benzina su švinu, bus smarkiai pažeistos vidinės variklio dalys.

Likutinė rizika:

Bet koks neteisingas prijungimas gali sugadinti generatorių.

arba sukelti gaisrą.

Prijungimas prie namų maitinimo šaltinio

Montavimą ir kapitalinį remontą gali atlikti tik specialiai apmokyti darbuotojai.

Panaudotą variklio alyvą utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

Rekomenduojame ją sandariai uždarytoje talpykloje nuvežti į vietinę degalinę atnaujinimui. Nemeskite jos į šiukšliadėžę ir nepadėkite ant žemės.

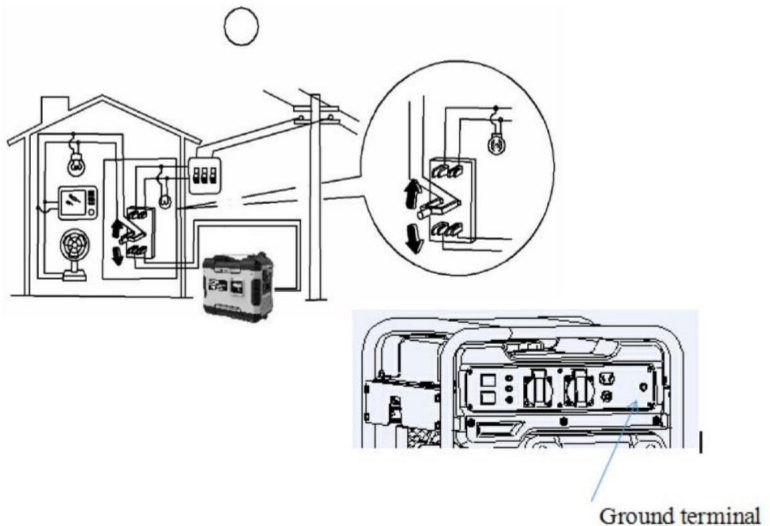
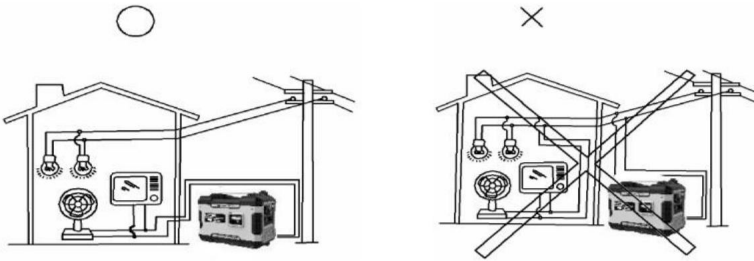
Būtinios asmeninės apsaugos priemonės, tokios kaip pirštinės, ausų kamštukai

Generatoriai gali būti apkraunami iki vardinės galios tik esant vardinėms aplinkos sąlygoms. Jei generatorius veikia sąlygomis, kurios neatitinka etaloninių sąlygų, ir jei variklio ar generatoriaus aušinimas yra sutrikęs, pavyzdžiui, dėl darbo ribotose vietose, būtina sumažinti galią. Turi būti pateikta informacija, informuojanti naudotoją apie būtiną galios sumažinimą, atsirandantį dėl darbo aukštesnėje temperatūroje, aukštyje ir drėgmėje nei nurodyta etaloninėse sąlygose.

NOTICE

Jei generatorius bus prijungtas prie buitinio maitinimo šaltinio budėjimo režimu, prijungimą turėtų atlikti profesionalus elektrikas arba kitas asmuo, turintis reikiamų elektros įgūdžių.

Prijungus apkrovas prie generatoriaus, atidžiai patikrinkite, ar elektros jungtys yra saugios ir patikimos. Bet koks netinkamas prijungimas gali sugadinti generatorių arba sukelti gaisrą.



Generatoriaus įžeminimo grandinė

Siekiant išvengti elektros smūgio dėl nekokybiškų elektros prietaisų ar netinkamo elektros energijos naudojimo, generatorius turi būti įžemintas naudojant geros kokybės izoliuotą laidą.

NOTICE

Įsitikinkite, kad keitiklio valdymo skydelis, dangtis ir apačia yra gerai aušinami ir nėra drožlių, purvo ar vandens. Užsikimšusios aušinimo angos gali sugadinti variklį, keitiklį arba generatorių.

Perkeldami, sandėliuodami ar naudodami generatorių, nemišykite jo su kitais daiktais.

Tai gali sugadinti generatorių arba sukelti turto saugumo problemų, jei generatorius pradės leisti vandenį.

2. APRAŠYMAS

1. Valdymo skydelis 2.

Droselio rankenėlė

3. Inverterio dangtelis 4.

Kuro čiaupo rankenėlė

5. Starterio ritė

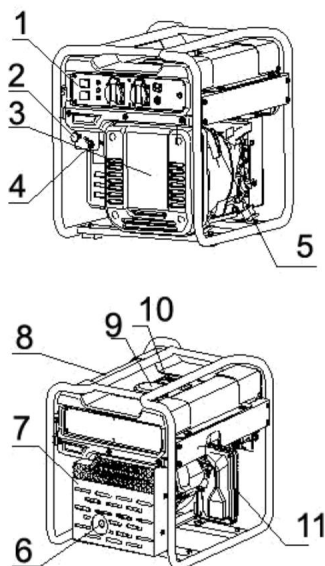
6. duslintuvas

7. duslintuvo dangtelis

8. degalų bakas 9.

degalų bako dangtelis 10. degalų

matuoklis 11. oro filtras



2.1 Valdymo skydas

Alyvos indikatoriaus

lemputė Kintamosios srovės

indikatoriaus lemputė Perkrovos

indikatoriaus lemputė

Variklio

jungiklis (raudonas)

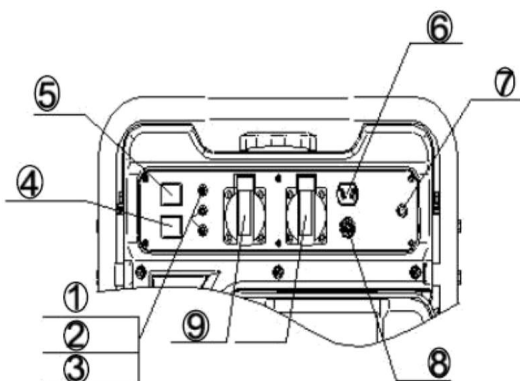
Taupymo jungiklis (juodas)

Nuolatinės srovės

lizdas Įžeminimo gnybtas

Nuolatinės srovės apsauga

Kintamosios srovės lizdas



3. VALDYMO FUNKCIJA

3.1 Variklio jungiklis

Variklio jungiklis  „STOP“;

Uždegimo grandinė atjungta. Variklis neužveda.

Variklio jungiklis  „IJJUNGTĄ“;

Uždegimo grandinė įjungta. Variklis gali veikti.

3.2 Alyvos lygio įspėjamoji lemputė (geltona)

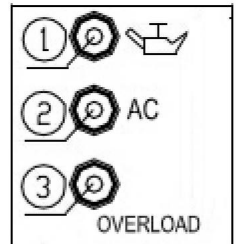
Kai alyvos lygis nukrenta žemiau apatinės ribos, užsidega alyvos įspėjamoji lemputė ir variklis automatiškai išsijungia. Jei nepilsite alyvos, variklis neužsives.

Patarimas: jei variklis užgęsta arba neužsiveda, pasukite variklio jungiklį į padėtį „IJJUNGTĄ“ ir patraukite starterį.

Jei alyvos įspėjamoji lemputė mirksi kelias sekundes, variklio alyvos lygis yra nepakankamas. Įpilkite alyvos ir užveskite variklį iš naujo.

3.3 Perkrovos indikatoriaus lemputė (raudona)

Perkrovos indikatoriaus lemputė užsidega, kai aptinkamas prijungto elektros prietaiso perkrovimas, keitiklio valdymo modulio perkaitimas arba padidėjusi kintamosios srovės išėjimo įtampa. Tuomet suveikia kintamosios srovės apsaugos grandinės pertraukiklis, sustabdydamas elektros energijos gamybą, kad apsaugotų generatorių ir prijungtus elektros prietaisus. Kintamosios srovės indikatoriaus lemputė (žalia)



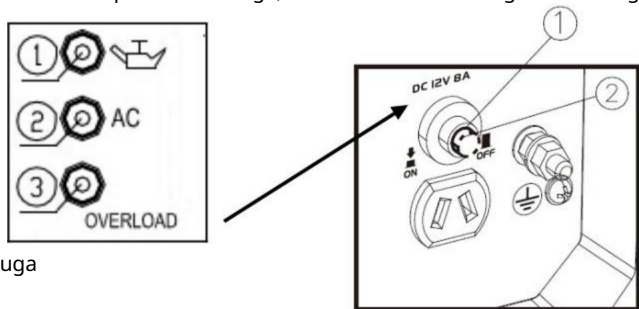
Perkrovos indikatoriaus lemputė (raudona) liks šviesti, bet variklis nesustos. Kai užsidega perkrovos indikatoriaus lemputė ir sustoja energijos gamyba, atlikite šiuos veiksmus:

1. Išjunkite visus prijungtus elektros prietaisus ir sustabdykite variklį.
2. Sumažinkite prijungto įrenginio bendrą galią iki vardinės galios.
3. Patikrinkite, ar aušinimo oro įleidimo angoje ir aplink valdymo bloką nėra kliūčių. Jei radote, pašalinkite jas.
4. Patikrinę, užveskite variklį iš naujo.

Pastaba: Naudojant elektros prietaisus, kuriems reikalinga didelė paleidimo srovė, pvz., kompresorių arba panardinamąjį siurblį, perkrovos indikatoriaus lemputė gali kelias sekundes užsidegti. Tačiau tai nereiškia gedimo.

3.4 Kintamosios srovės indikatoriaus lemputė (žalia)

Kintamosios srovės indikatoriaus lemputė užsidega, kai variklis užsiveda ir gamina energiją.



3.5 Nuolatinės srovės apsauga

Nuolatinės srovės apsauga automatiškai persijungia į „IŠJUNGTA“ būseną, kai veikia prie generatoriaus prijungtas elektros prietaisas ir srovė viršija vertes

įvertintas. Norėdami vėl naudoti šį įrenginį, įjunkite nuolatinės srovės apsaugą, paspausdami jo mygtuką į padėtį „IĮJUNGTA“ .

„IĮJUNGTA“

Išvedama nuolatinė srovė.

„IŠJUNGTA“

Nuolatinė srovė neišvedama.



Jei suveikia nuolatinės srovės grandinės pertraukiklis, sumažinkite prijungto elektros prietaiso apkrovą iki mažesnės nei nurodyta generatoriaus galios vertė. Jei nuolatinės srovės grandinės pertraukiklis vėl suveikia, nedelsdami nutraukite naudojimą ir kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

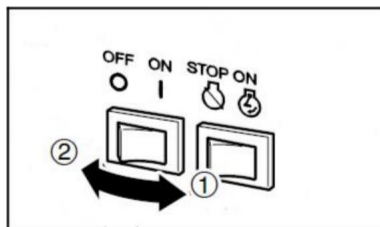
3.6 Ekonominis jungiklis (ECS).

„IĮJUNGTA“

Kai ESC jungiklis nustatytas į „ON“ padėtį, ekonomijos valdymo blokas reguliuoja variklio sūkius pagal prijungtą apkrovą. Dėl to pagerėja degalų ekonomija ir sumažėja triukšmas.

„IŠJUNGTA“

Kai ECS jungiklis nustatytas į „OFF“ padėtį, variklis veikia nominaliu greičiu (3600 aps./min.), nepriklausomai nuo apkrovos



yra prijungtas, ar ne.

Patarimas:

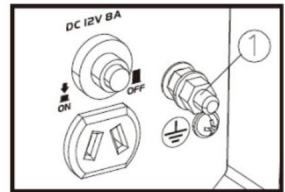
Naudojant elektrinius prietaisus, kuriems reikalinga didelė paleidimo srovė, pvz., kompresorių ar panardinamąjį siurblį, ECS reikia nustatyti į padėtį „IŠJUNGTĄ“.

3.7 Įžeminimo gnybtas

Įžeminimo gnybtas jungia įžeminimo liniją, kad būtų išvengta elektros smūgio. Kai elektros prietaisas įžemintas, generatorius visada turi būti įžemintas.

4. PARUOŠIMAS

4.1 Kuras



- Degalai yra labai degūs ir nuodingi.

Prieš pildydami atidžiai perskaitykite „SAUGOS INFORMACIJĄ“.

- Neperpildykite degalų bako, nes kitaip, įkaitus ir išsiplėtus degalams, bakas gali būti perpildytas.
- Įpylę degalų, įsitinkinkite, kad degalų bako dangtelis yra tvirtai užsuktas.

NOTICE

- Nedelsdami nuvalykite išsiliejusį kurą švaria, sausa, minkšta šluoste, nes kuras gali pažeisti dažytus paviršius arba plastikines dalis.
- Naudokite tik bešvinį benziną. Naudojant benziną su švinu, bus smarkiai pažeistos vidinės variklio dalys.

Nuimkite degalų bako dangtelį ir įpilkite degalų į baką iki raudonos linijos lygis.

Raudona linija

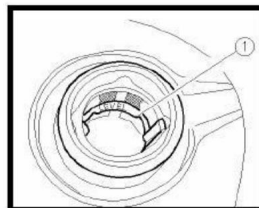
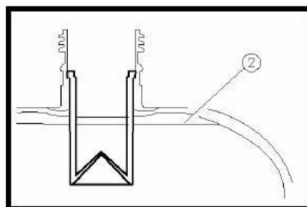
Kuro lygis

Rekomenduojamas kuras: bešvinis benzinas

Bako talpa:

Iš viso 13,0 l

4.2 Variklio alyva

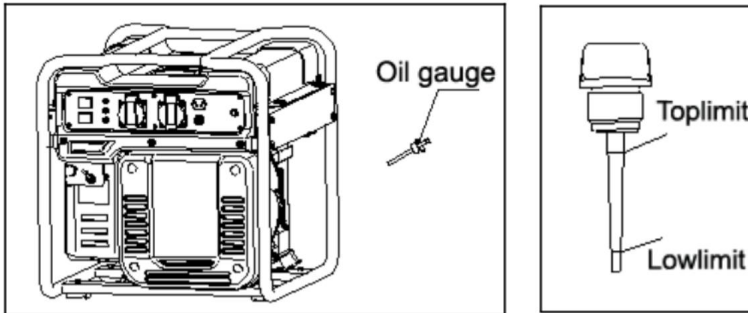


NOTICE

Generatorius buvo pristatytas be variklio alyvos. Neužveskite variklio, kol jis nebus pripildytas pakankamu variklio alyvos kiekiu.

1. Pastatykite generatorių ant lygaus paviršiaus.
2. Nuimkite alyvos lygio matuoklį.

3. Įpilkite nurodytą rekomenduojamos variklio alyvos kiekį, tada užsukite ir priveržkite alyvos užpildymo dangtelį.



4. Uždėkite dangtelį ir priveržkite varžtus.

Rekomenduojama variklio alyva: SAE 15W-30

Rekomenduojama variklio alyvos rūšis: API Service SJ arba aukštesnė

Variklio alyvos talpa: 0,45 l

4.3 PATIKRINIMAS PRIEŠ PALEIDIMĄ



Jei kuris nors išankstinio valdymo įtaisas neveikia tinkamai, prieš naudojant generatorių, jį reikia patikrinti ir sutaisyti.

Savininkas yra atsakingas už generatoriaus būklę. Svarbiausi komponentai gali greitai ir netikėtai sugesti, net kai generatorius nenaudojamas.

Pastaba: Kiekvieną kartą naudojant generatorių, reikia atlikti patikrinimus prieš naudojimą.

Patikrinimas prieš pradedant darbą:

Kuras

- Patikrinkite degalų lygį bake.
- Jei reikia, papildykite degalų.
- Patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Jei reikia, įpilkite rekomenduojamo aliejaus iki nurodyto lygio.
- Patikrinkite generatorių, ar nėra alyvos nuotėkio.

Taškas, kuriame anomalija buvo atpažinta naudojant

- Patikrinkite veikimą.
- Jei reikia, įpilkite rekomenduojamo aliejaus iki nurodyto lygio.
- Jei reikia, kreipkitės į įgaliotąjį mūsų įmonės atstovą.

5. VEIKIMAS



- Niekada neleiskite varikliui veikti uždaroje erdvėje, nes tai gali sukelti sąmonės netekimą ir mirtį per trumpą laiką. Variklį naudokite gerai vėdinamoje patalpoje.
- Prieš užvesdami variklį, nejunkite jokių elektros prietaisų.

NOTICE

- Generatorius buvo pristatytas be variklio alyvos. Neužveskite variklio, kol jis nebus pripildytas pakankamu variklio alyvos kiekiu.
- Pildami variklio alyvą, nepakreipkite generatoriaus. Tai gali sukelti perpildymą ir variklio gedimą.

Pastaba: Generatorių galima naudoti esant vardinei išėjimo apkrovai standartinėmis atmosferos sąlygomis.

„Standartinės oro sąlygos“

Aplinkos temperatūra 25 °C

Barometrinis slėgis 100 kPa

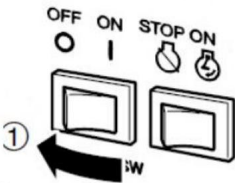
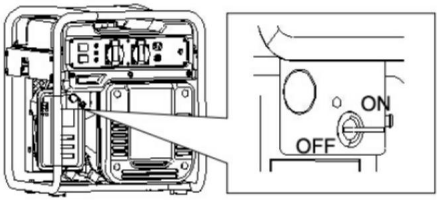
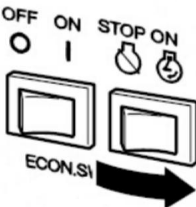
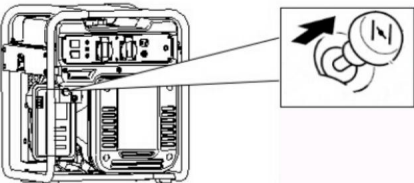
Santykinė oro drėgmė 30%

Generatoriaus galia kinta priklausomai nuo temperatūros, aukščio (didesniame aukštyje oro slėgis mažesnis) ir drėgmės pokyčių.

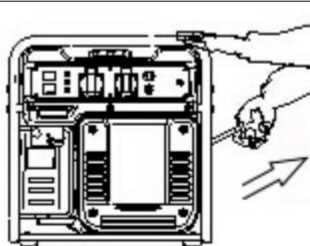
Generatoriaus našumas sumažėja, kai temperatūra, drėgmė ir aukštis virš jūros lygio viršija standartines atmosferos sąlygas.

Be to, naudojant uždaroje erdvėje, apkrova turėtų būti sumažinta, nes tai turi įtakos generatoriaus aušinimui.

5.1 Variklio užvedimas

1. Pasukite ECS jungiklį (juodą) į padėtį „OFF“ .	
2. Pasukite kuro vožtuvo rankenėlę į padėtį „IJUNGTA“.	
3. Pasukite variklio jungiklį (raudoną) į padėtį „IJUNGTA“.	
4. Visiškai ištraukite droselio rankenėlę.	
Pastaba: Norint užvesti šiltą variklį, droselio nereikia. Grąžinkite droselio rankenėlę į pradinę padėtį.	

5. Lėtai traukite rankinį starterį, kol jis užsifiksuos, tada staigiai patraukite.



Patarimas: Tvirtai suimkite nešimo rankeną, kad traukiant starterį generatorius neapvirstų.

6. Užvedę variklį, leiskite jam pašildyti, kol jis sustos, kai droselio rankenėlė grįš į pradinę padėtį.



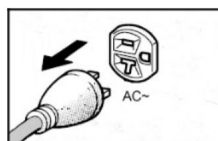
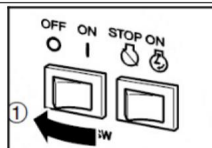
Pastaba: užvedant variklį su įjungta ESC sistema ir be generatoriaus apkrovos:

- Esant žemesnei nei 0 °C (32 °F) aplinkos temperatūrai, variklis veiks vardinėmis apsucomis (4500 aps./min.) 5 minutes, kad sušiltų.
- Esant žemesnei nei 5 °C (41 °F) aplinkos temperatūrai, variklis veiks vardinėmis apsucomis (4500 aps./min.) 3 minutes, kad sušiltų.
- ESC blokas po aukščiau nurodyto laikotarpio veikia įprastai, kai ECS yra įjungtas.

5.2 Variklio išjungimas

Patarimas: išjunkite visus įrenginius elektrinis.

1. Nustatykite ECS į padėtį „OFF“ .



2. Atjunkite visus elektros prietaisus.

3. Pasukite variklio jungiklį (raudoną) į padėtį „STOP“.

5.3 Kintamosios srovės (AC) prijungimas



Prieš prijungdami visus elektros prietaisus, įsitikinkite, kad jie išjungti.



- Prieš prijungdami prie generatoriaus, įsitikinkite, kad visa elektros įranga, įskaitant laidus ir kištukines jungtis, yra geros būklės.
- Įsitikinkite, kad bendra apkrova neviršija generatoriaus vardinės galios.
- Įsitikinkite, kad lizdo apkrovos srovė atitinka lizdo vardinę srovę.

Patarimas: Įsitikinkite, kad generatorius yra įžemintas. Kai elektros prietaisas yra įžemintas, generatorius visada turi būti įžemintas.

1. Užveskite variklį.

2. Įjunkite ECS.

3. Prijunkite į kintamosios srovės lizdą.

4. Įsitikinkite, kad šviečia kintamosios srovės indikatorius lemputė.

5. Įjunkite visus elektros prietaisus.

Patarimas: nustatykite ECS į padėtį „OFF“ (išjungta), kad padidintumėte variklio sūkių skaičių iki vardinių aps./min. Jei generatorius prijungtas prie kelių apkrovų ar elektros prietaisų, nepamirškite pirmiausia prijungti to, kurio paleidimo srovė yra didžiausia, o to, kurio paleidimo srovė yra mažiausia, – paskiausiai.

5.4 Baterijos įkrovimas

Patarimas:

- Generatoriaus nominali nuolatinė įtampa yra 12 V.
- Pirmiausia užveskite variklį, tada prijunkite generatorių prie akumuliatoriaus įkrovimui.
- Prieš įkraudami akumuliatorių, įsitikinkite, kad įjungta nuolatinės srovės apsauga.

1. Užveskite variklį.

2. Prijunkite raudoną akumuliatoriaus įkroviklio laidą prie teigiamo (+) akumuliatoriaus gnybto.

3. Prijunkite juodą akumuliatoriaus įkroviklio laidą prie neigiamo (-) poliaus. akumuliatoriaus gnybtas.

4. Išjunkite ECS, kad pradėtumėte krauti akumuliatorių.

NOTICE

- Įkraunant akumuliatorių, įsitikinkite, kad ESC yra išjungta.
- Būtinai prijunkite raudoną įkroviklio laidą prie teigiamo (+) akumulatoriaus gnybto, o juodą laidą – prie neigiamo (-) akumulatoriaus gnybto. Nesukeiskite šių pozicijų vietomis.
- Prijunkite įkroviklio laidus prie akumulatoriaus gnybtų taip, kad jie neatsijungtų dėl variklio vibracijos ar kitų trikdžių.
- Įkraukite akumuliatorių laikydamiesi tinkamos procedūros, vadovaudamiesi akumulatoriaus vadove pateiktomis instrukcijomis.
- Nuolatinės srovės apsauga automatiškai išsijungs, jei įkrovimo metu srovė viršys vardinę srovę. Norėdami tęsti akumulatoriaus įkrovimą, įjunkite nuolatinės srovės apsaugą paspausdami jo mygtuką į padėtį „IJUNGTĄ“. Jei nuolatinės srovės apsauga vėl išsijungia, nedelsdami įkraukite akumuliatorių ir kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

Patarimas:

- Norėdami nustatyti, kada akumuliatorius yra visiškai įkrautas, vadovaukitės akumulatoriaus vadove pateiktomis instrukcijomis.
- Išmatuokite elektrolito savitąjį svorį, kad nustatytumėte, ar akumuliatorius visiškai įkrautas. Kai akumuliatorius visiškai įkrautas, elektrolito savitasis svoris yra nuo 1,26 iki 1,28.
- Rekomenduojama bent kartą per valandą patikrinti elektrolito savitąjį svorį, kad akumuliatorius nebūtų perkrautas.



Įkraunant akumuliatorių, nerūkykite, neįjunkite ir nenutraukite jokių jungčių šalia akumuliatoriaus. Kibirkštys gali uždegti akumuliatoriaus dujas.

Akumuliatoriaus elektrolitas yra nuodingas ir pavojingas, gali sukelti sunkius nudegimus ir kt. Sudėtyje yra sieros rūgšties. Venkite patekimo ant odos, į akis ir ant drabužių.

Priešnuodis:

IŠORINIS – nuplaukite vandeniu.

VIDINIS VARTOJIMAS – Gerkite daug vandens arba pieno. Po to suvartokite magnio pieno, išplakto kiaušinio arba augalinio aliejaus. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

AKYS – 15 minučių plaukite vandeniu ir kreipkitės medicininės pagalbos.

Baterijos išskiria sprogstamąsias dujas. Kibirkštys, liepsna, cigaretės ir kt.

Laikyti atokiau. Įkraunant arba naudojant uždaroje erdvėje, užtikrinkite vėdinimą. Dirbdami šalia akumuliatorių, visada uždenkite akis.

LAIKYTI VAIKAMS NEPASIEKIAMOJE VIETOJE.

5.5 Taikymo sritis

Naudojant generatorių, įsitikinkite, kad bendra apkrova neviršija generatoriaus vardinės galios diapazone. Priešingu atveju gali kilti žala generatorius.

AC				DC 
Power factor	1	0.8--0.95	0.4--0.7 (Efficiency 0.85)	
Rated output QL3500ig	≅ 3200w	≅ 2560w	≅ 1088w	Rated voltage 12V Rated current 8 A
Rated output QL3000ig	≅ 2800w	≅ 2240w	≅ 952w	
Rated output QL2300ig	≅ 2200w	≅ 1760w	≅ 748w	

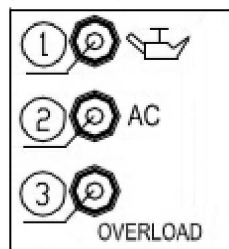
Patarimas:

- Programos galia rodo, kada kiekvienas įrenginys naudojamas atskirai.
- Galima vienu metu naudoti kintamąją ir nuolatinę srovę, tačiau bendra galia neturėtų viršyti vardinės išėjimo galios.

Pavyzdys:

Generator rated output		3200W	2800W	2200W
Frequency	Power factor			
AC	1.0	≅ 3200w	≅ 2800w	≅ 2200w
	0.8	≅ 2560w	≅ 2240w	≅ 1760w
DC	---	96W (12V/8A)		

Perkrovos indikatoriaus lemputė užsidega, kai bendra galia viršija naudojimo diapazoną.



NOTICE

- Neperkraukite. Visų elektros prietaisų bendra apkrova neturi viršyti generatoriaus galios.

Perkrova sugadins generatorių.

- Maitinant tiksliają įrangą, elektroninius valdiklius, asmeninius kompiuterius, elektroninius kompiuterius, mikrokompiuterių įrangą arba akumuliatorių įkroviklius, generatorių laikykite tinkamu atstumu, kad išvengtumėte variklio keliamų elektros trukdžių. Taip pat užtikrinkite, kad variklio keliamas elektrinis triukšmas netrukdytų kitiems šalia generatoriaus esantiems elektros prietaisams.

- Jei generatorius skirtas maitinti medicinos įrangą, pirmiausia kreipkitės patarimo į gamintoją, gydytoją arba ligoninę.

- Kai kurie elektros prietaisai arba bendrosios paskirties elektros varikliai turi didelę paleidimo srovę, todėl jų negalima naudoti, net jei jie patenka į aukščiau pateiktoje lentelėje nurodytus maitinimo diapazonus. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į įrangos gamintoją.

6. PRIEŽIŪRA

Variklis turi būti tinkamai prižiūrimas, kad būtų užtikrintas saugus, ekonomiškasis, be problemų ir aplinkai nekenksmingas veikimas.

Kad jūsų benzininis variklis veiktų tinkamai, jį reikia periodiškai prižiūrėti. Reikėtų atidžiai laikytis šio techninės priežiūros grafiko ir įprastinių patikros procedūrų:

NOTICE

- Jei benzininis variklis dažnai eksploatuojamas esant aukštai temperatūrai arba didelėms apkrovoms, alyvą reikia keisti kas 25 valandas.
- Jei variklis dažnai eksploatuojamas dulketomis ar kitomis sudėtingomis sąlygomis, oro filtro elementą valykite kas 10 valandų; jei reikia, oro filtro elementą keiskite kas 25 valandas.
- Turėtų būti taikomas techninės priežiūros laikotarpis ir tikslus laikas (valandos), atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.
- Jei praleidote suplanuotą variklio techninę priežiūrą, padarykite tai kuo greičiau.

WARNING

Prieš atlikdami techninę priežiūrą, sustabdykite variklį. Pastatykite variklį ant lygaus paviršiaus ir nuimkite uždegimo žvakės antgalį, kad jis neužsivistų. Nenaudokite variklio blogai vėdinamoje ar kitoje uždaroje erdvėje. Užtikrinkite gerą darbo vietos vėdinimą. Variklio išmetamosiose dujose gali būti nuodingo CO, kuris įkvėpus gali sukelti elektros smūgį, sąmonės praradimą ar net mirtį.

6.1 Uždegimo žvakės patikrinimas

Uždegimo žvakės yra svarbūs variklio komponentai, kuriuos reikia periodiškai tikrinti.

1. Nuimkite uždegimo žvakės dangtelį ir lizdą ir įkiškite įrankį per skylę.

iš viršelio išorės.

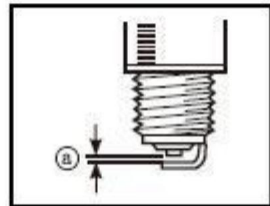
2. Įkiškite vairą į įrankį ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad pajudintumėte uždegimo žvakę.

3. Patikrinkite, ar nėra spalvos pakitimų, ir pašalinkite visas anglies sankaupas. Porcelaninis izoliatorius aplink uždegimo žvakės centrinį elektrodą turi būti vidutinio arba šviesaus rudumo.

4. Patikrinkite uždegimo žvakės tipą ir tarpą.

Standartinė uždegimo žvakė: F7TC / F7RTC

Uždegimo žvakės tarpas: 0,6–0,7 mm



Patarimas: uždegimo žvakės tarpą reikia išmatuoti vieliniu matuokliu ir, jei reikia, sureguliuoti pagal specifikacijas.

5. Įstatykite uždegimo žvakę.

Uždegimo žvakės sukimo momentas: 20,0 N

*
m (2,0 kgf * m, 14,8 svaro pėdų * pėdos)

Patarimas: Jei montuojant uždegimo žvakę neturite sukimo momento rakto, tinkamą sukimo momentą galima apskaičiuoti kaip 1/4–1.

/ 2 apsisukimus po priveržimo pirštu. Tačiau uždegimo žvakę reikia kuo greičiau priveržti iki nurodyto sukimo momento.

6. Uždėkite uždegimo žvakės antgalį ir dangtelį.

6.2 Karbiuratoriaus reguliavimas



Karbiuratorius yra gyvybiškai svarbi variklio dalis. Jo reguliavimą turėtų atlikti įgaliotasis mūsų įmonės atstovas, turintis reikiamų žinių, specializuotą įrangą ir patirtį.

6.3 Variklio alyvos keitimas

Venkite išpilti variklio alyvą iš karto po variklio išjungimo. Alyva yra karšta ir su ja reikia elgtis atsargiai, kad nenusidegintumėte.

1. Pastatykite generatorių ant lygaus paviršiaus ir leiskite varikliui kelias minutes pašildyti. Išjunkite variklį ir išjunkite degalų jungiklį.

2. Nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį.

3. Padėkite alyvos karterį po varikliu. Pakreipkite generatorių, kad visiškai išleistumėte alyvą.

4. Pastatykite generatorių ant lygaus paviršiaus.

NOTICE

Pildami variklio alyvą, nepakreipkite generatoriaus. Tai gali sukelti perpildymą ir variklio gedimą.

5. Įpilkite variklio alyvos iki viršutinio lygio

riba. Rekomenduojama variklio alyva: SAE SJ 15W-40

Rekomenduojama variklio alyvos rūšis: API Service SE arba aukštesnė

Variklio alyvos talpa: 0,35 l

7. Nuvalykite dangtelį ir nuvalykite išsiliejusį alyvą.

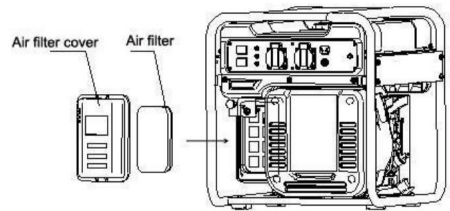
NOTICE

Įsitikinkite, kad į karterį nepateko jokių šiukšlių.

svetimkūniai.

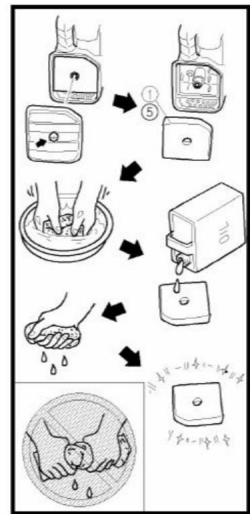
8. Užsukite alyvos įpylimo dangtelį.

9. Uždėkite dangtelį ir priveržkite varžtus.



6.4 Oro filtras

1. Išsukite varžtus ir nuimkite dangtelį.
 2. Išsukite varžtą ir nuimkite oro filtro korpuso dangtelį.
 3. Nuimkite putplasčio elementą.
 4. Nuplaukite putplasčio elementą tirpiklyje ir nusausinkite.
 5. Sutepkite putplasčio įdėklą aliejumi ir išspauskite aliejaus perteklių.
- Putplasčio elementas turi būti šlapias, bet nevarvantis.



NOTICE

Nesukite putplasčio elemento jį spausdami.

Dėl to gali atsirasti plyšimas.

5. Į oro filtro korpusą įdėkite putplasčio įdėklą.

Patarimas: Įsitikinkite, kad putplasčio elemento sandarinimo paviršius tvirtai priglunda prie oro filtro, kad išvengtumėte oro nuotėkio. Niekada neleiskite varikliui veikti be putplasčio elemento; tai gali sukelti per didelį stūmoklio ir cilindro susidėvėjimą.

6. Įstatykite oro filtro korpuso dangtelį į pradinę padėtį ir priveržkite varžtą.

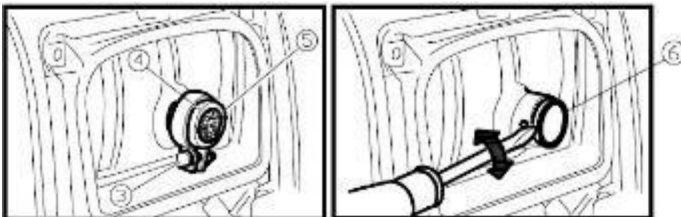
7. Uždėkite dangtelį ir priveržkite varžtus.

6.5 Duslintuvo tinklėlis ir kibirkščių gaudyklė



Užvedus variklį, variklis ir duslintuvas bus labai karšti. Apžiūros ar remonto metu nelieskite variklio ir duslintuvo jokia kūno dalimi ar drabužiais, kol jie dar karšti.

1. Išsukite varžtus ir ištraukite parodytas dangtelio vietas.

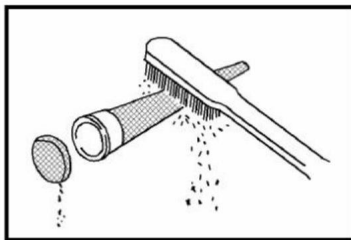


2. Atlaisvinkite varžtą , tada nuimkite duslintuvo dangtelį , duslintuvo dangtelį ir kibirkščių gaudyklis .

3. Vieliniu šepėčiu nuvalykite anglies nuosėdas nuo duslintuvo tinklelio ir kibirkščių gaudiklio.

NOTICE

Valydami švelniai naudokite vielinį turėtum šepetį, kad nepažeistumėte ir šepetėliu duslintuvo dangtelio ir nesubraižytumėte kibirkščių gaudiklio.

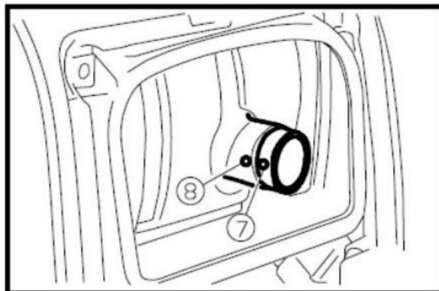


4. Patikrinkite duslintuvo tinklėlį ir kibirkščių gaudyklę. Jei pažeisti, pakeiskite juos.

5. Sumontuokite kibirkščių gaudyklę.

Patarimas:

Suderinkite kibirkščių gaudyklės iškyšą su duslintuvo vamzdžio skylute.



6. Sumontuokite duslintuvo tinklėlį ir duslintuvo dangtelį.

7. Uždėkite dangtelį ir priveržkite varžtus.

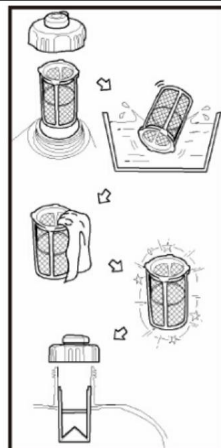
6.6 Kuro bako filtras



WARNING

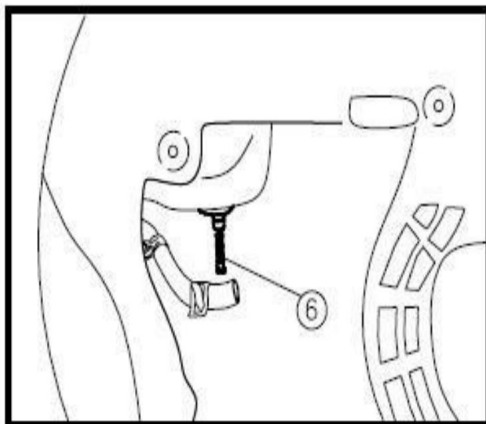
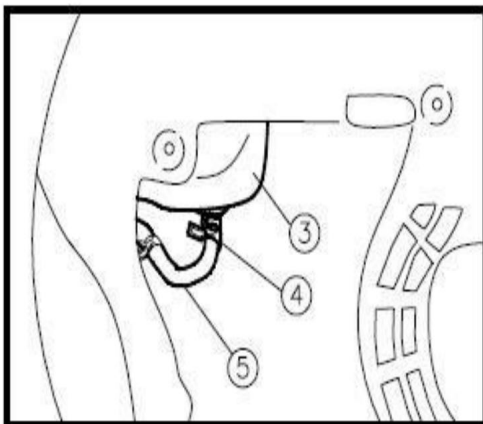
Niekada nenaudokite benzino rūkydami arba šalia atviros liepsnos.

1. Nuimkite degalų įpylimo angos dangtelį ir filtrą.
2. Išvalykite filtrą benzinu.
3. Nuvalykite filtrą ir jį įstatykite.
4. Užsukite degalų bako dangtelį. Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis yra tvirtai užsuktas.



6.7 Kuro filtras

1. Atsukite varžtus , tada nuimkite dangtelį ir išleiskite kurą



2. Laikykite ir pakelkite spaustuką , tada nuimkite žarną nuo bakas.

3. Nuimkite kuro filtrą .
 4. Išvalykite filtrą benzinu.
 5. Išdžiovinkite filtrą ir įdėkite jį atgal į baką.
 6. Sumontuokite žarną ir spaustuką, tada atidarykite kuro vožtuvą, kad patikrintumėte, ar nėra nuotėkių.
 7. Uždėkite dangtelį ir priveržkite varžtus.
7. LAIKYMAS

Ilgalaikis mašinos saugojimas bus reikėjo tam tikrų prevencinių priemonių, kad būtų išvengta gedimo.



7.1 Išleiskite degalus

1. Variklio jungiklį nustatykite į „STOP“ padėtį .
2. Nuimkite degalų įpylimo angos dangtelį ir filtrą. Išpilkite degalus iš bako į patvirtintą benzino talpyklą. Tada užsukite degalų įpylimo angos dangtelį.



Kuras yra labai degus ir nuodingas. Atidžiai patikrinkite.
„SAUGOS INFORMACIJA“.



Išsiliejusį kurą nedelsdami nuvalykite švaria, sausa, minkšta šluoste, nes kuras gali pažeisti dažytus paviršius arba plastikines dalis.

2. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti, kol jis sustos. Variklis sustos maždaug po 20 minučių dėl degalų išsekimo.

Patarimas:

- Nejunkite prie jokių elektros prietaisų. (Veikimas be apkrovos)
- Veikiančio variklio veikimo laikas priklauso nuo baki likusio degalų kiekio.

3. Išsukite varžtus ir nuimkite dangtelį.

4. Išleiskite degalus iš karbiuratoriaus, atlaisvindami išleidimo varžtą ant karbiuratoriaus plūdės kameros.

5. Pasukite variklio jungiklį į padėtį „STOP“.

6. Priveržkite išleidimo varžtą.

7. Uždėkite dangtelį ir priveržkite varžtus.

7.2 VARIKLIS

Norėdami apsaugoti cilindą, stūmoklio žiedą ir kt. nuo korozijos, atlikite šiuos veiksmus.

1. Išimkite uždegimo žvakę, įpilkite į uždegimo žvakės angą maždaug vieną valgomąjį šaukštą SAE 10W-30 alyvos ir vėl įdėkite žvakę. Užveskite variklį, kelis kartus jį apversdami, kad cilindro sienelės būtų padengtos alyva.

2. Traukite starterį, kol pajusite suspaudimą. Tada nustokite traukti. (Tai apsaugo cilindrą ir vožtuvus nuo rūdijimo.)

3. Nuvalykite generatoriaus išorę. Laikykite generatorių sausoje, gerai vėdinamoje vietoje su uždengtu dangčiu.

8. PROBLEMŲ SPRENDIMAS

8.1 Variklis neužsiveda

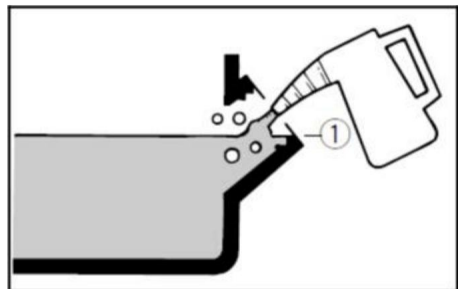
1. Kuro sistemos

Į degimo kamerą netiekiamas kuras.

- Bako nėra degalų... Įpilkite degalų.
- Degalai bako... Degalų bako dangtelio ventiliacijos rankenėlė ir degalų vožtuvo rankenėlė yra padėtyje „IJUNGTA“.
- Užsikimšęs kuro filtras... Išvalykite kuro filtrą.
- Užsikimšęs karbiuratorius... Išvalykite karbiuratorių.

2. Nepakankamas variklio alyvos lygis sistemoje

- Žemas alyvos lygis... Įpilkite variklio alyvos.



3. Elektros sistemos

- Nustatykite jungiklį iš 1 į 3 į „DROSELÉ“ padėtį ir patraukite starterį... Silpna kibirkštis • Uždegimo žvakė suanglėjusi arba šlapia... Pašalinkite suanglę arba sausai nuvalykite uždegimo žvakę.
- Sugedusi uždegimo sistema... Kreipkitės į įgaliotąjį atstovą

mūsų įmonė.

8.2 Generatorius negamins energijos

- Saugos įtaisas (nuolatinės srovės apsauga) išjungtas... Nustatykite nuolatinės srovės apsaugą į padėtį „Įjungta“.
- Užgęsta oro kondicionieriaus indikatoriaus lemputė (žalia)... Sustabdykite variklį ir vėl jį užveskite.

9. SPECIFIKACIJOS

Prekė	KD134 inverterinis benzininis generatorius	
Generatorius	Tipas	keitiklis
	Nominalus dažnis (Hz)	50
	Nominali įtampa (V)	AC 230
	Nominali išėjimo galia (kW)	3.5
	Maksimali išėjimo galia (kW)	4.0
	Galios koeficientas	1.0
	Įkrovimo įtampa (nuolatinė) (V)	12
	Įkrovimo srovė (nuolatinė) (A)	8
	Apsauga nuo perkrovos (nuolatinė srovė)	Saugumas be saugiklis

Fazė

Vienvietis

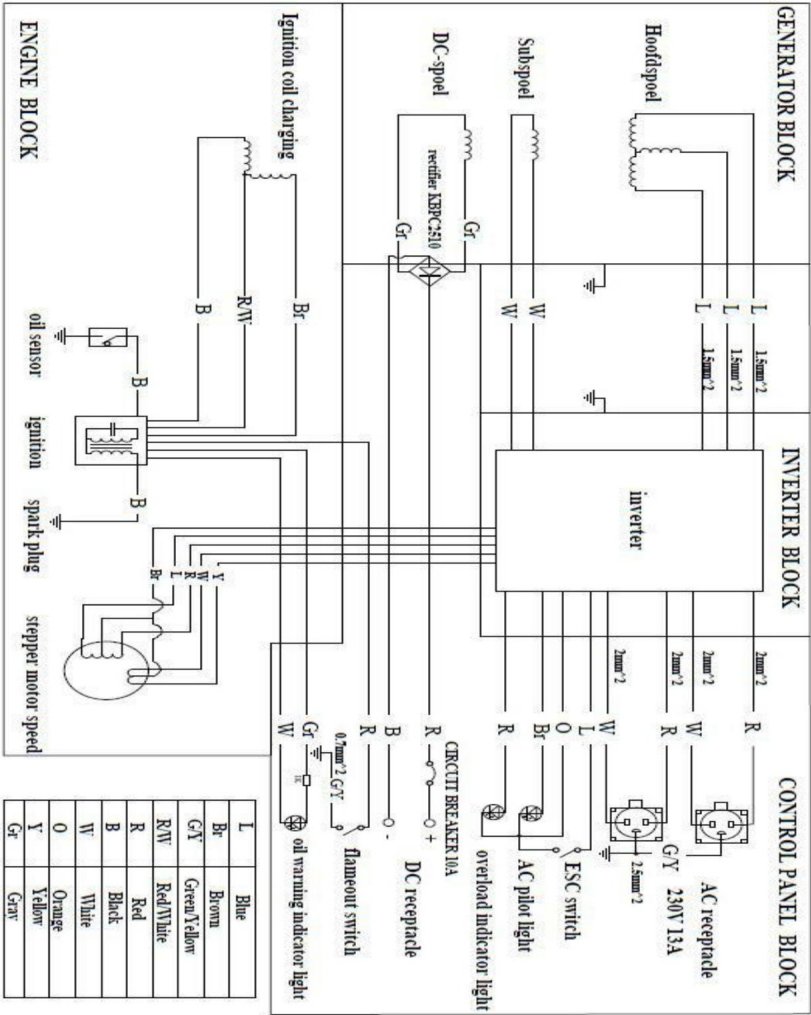
Variklis	Variklis	QL170F
	Variklio tipas	Vieno cilindro, keturtaktis, priverstinis aušinimas oras, OHV
	Darbinis tūris (cm ³)	212
	Kuro tipas	Bešvinis benzinas
	Kuro bako talpa (l)	13
	Degalų sąnaudos (g/kW)	450
	Nuolatinio veikimo laikas (esant apkrovai 70 %) (val.)	10.5
	Alyvos talpa (L)	0,45
	Uždegimo žvakės tipas	F7TC/F7RTC
	Starterio tipas	Rankinis starteris
Generatorius	Ilgis × plotis × aukštis (mm)	520x440x460
	„Waga netto“ (kg)	34

Nustatyti

Garso galios lygis 95 dB, garso slėgio lygis 74 dB.

Triukšmo bandymo paklaida 2dB.

10. ELEKTROS SCHEMA



KRAFT&DELE

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Pagal ISO/IEC 22 vadovą ir EN 45014.

Igaliotasis gamintojo atstovas: FOREINTRADE SA.

Igaliootojo atstovo adresas: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

DEKLARUOJAME, KAD PRODUKTAS ATITINKA EUROPOS STANDARTAI

Produkto pavadinimas: Elektros generatorius (pažymėtas „Kraft&Dele“ prekės ženklu)

Modelis (komercinis pavadinimas): KD134

Produkto duomenys: Nominali galia: 3200 W

Fazių skaičius: vienfazis (1)

Užvedimas: mechaninis starteris

Deklaracija:

Produktas, kuriam taikoma ši deklaracija, atitinka EB direktyvų reikalavimus:

1. 2004/108/EB EMC DIREKTYVA
2. Mašinų direktyva 2006/42/EB
3. Žemosios įtampos įrenginių direktyva 2006/95/EB

4. 2011/65/ES ROHS 2 direktyva
5. 2005/88/EB VI priedas. Triukšmo sklaidos direktyva
6. 97/68/WE Ne keliais judančių mechanizmų išmetamieji teršalai

Pagal standartus:

EN 12601:2010; EN ISO 8528-13:2016; EN 55012:2007+A1; EN 61000-6-1:2007; LT 50581:2012; EN ISO 3744:2010; ISO 8528-10:1998;

Sertifikato Nr. AM 50299454 0001, išduotas „TUV Rheinland CCiC Ningbo Co., Ltd.“ (3F, C13 pastatas, R&D parkas Nr. 32, 299 juosta, Guanghua kelias, Nacionalinė aukštųjų technologijų zona, Ningbo 315048, Kinija) 2015 m. rugsėjo 6 d.

Sertifikato numeris e24*2016/1628*2018/989SRA1/P*0175*00, išduotas NSAI sertifikavimo bendrovės (1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublinas, Airija) 2018 m. lapkričio 9 d.

Sertifikato numeris AM 50398611 0001, išduotas „TUV Rheinland LGA Products GmbH“ (Tillystrasse 2, 90431 Nurnbergas) 2018 m. sausio 19 d.

Sertifikato numeris SNCH*2000/14*2005/88*2861*02, išduoto Societe Nationale de Certification et d'Homologation NB 0499 (11, route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler), 2020-03-20.

Asmuo, atsakingas už techninės dokumentacijos tvarkymą: Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Varšuva, 2021 m. sausio 22 d