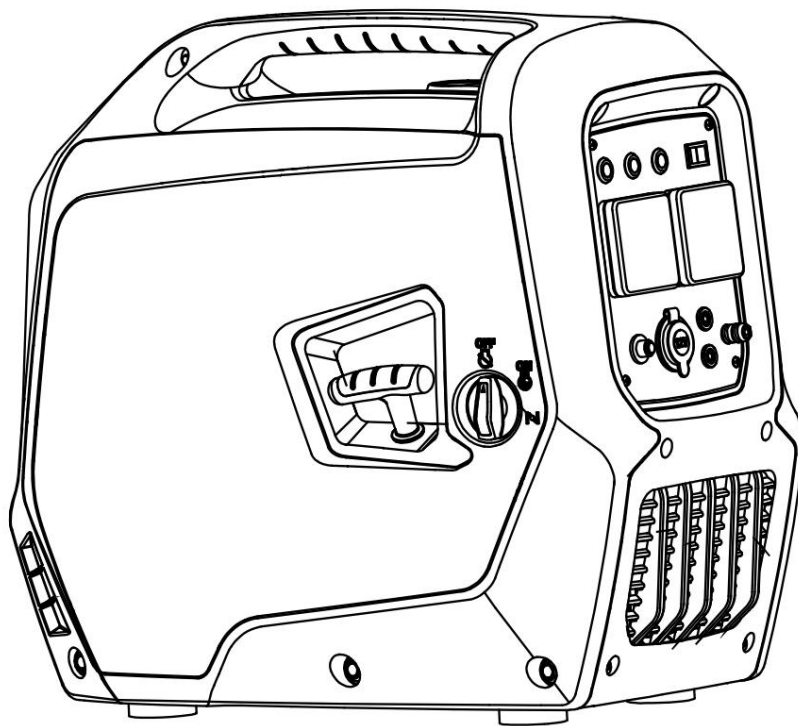


KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

INSTRUKCIJOS VADOVAS KEITIKLIO GENERATORIUS KD697



ĮSPĖJIMAS: Šiame vadove yra svarbių saugos nurodymų.

ĮSPĖJIMAS: Prieš naudodami mašiną, perskaitykite instrukcijas.

PRATARMĖ

- Dėkojame, kad įsigijote mūsų generatorių (toliau – generatorius). • Vadovo autorių teisės priklauso mūsų įmonei.
- Jokia šio leidinio dalis negali būti atgaminta, perduodama, platinama ar saugoma be išankstinio raštiško mūsų įmonės sutikimo.
- Mūsų įmonė laikosi tvaraus vystymosi strategijos, todėl pasilieka teisę be įspėjimo keisti ar tobulinti bet kurį šiame leidinyje aprašytą gaminį.
- Norėdami bet kada patikrinti vadovą, pasiimkite jį su savimi.
- Šis vadovas turėtų būti laikomas neatsiejama generatoriaus dalimi ir turėtų būti kartu su juo. perpardavimo atveju.
- Šiame vadove pateikiama informacija apie tinkamą generatoriaus naudojimą. Prieš pradėdami naudoti generatorių, atidžiai jį perskaitykite. Saugus ir tinkamas generatoriaus naudojimas užtikrins geriausius rezultatus.

Saugos įspėjimai

Jūsų ir kitų asmenų bei turto saugumas yra labai svarbus. Atidžiai perskaitykite šiuos pranešimus, kai prieš juos yra simbolis  , arba ATSARGIAI.

,! PAVOJUS

JŪS SUNKIAI SUŽALOSI, jei nesilaikysite nurodymų.

,! ĮSPĖJIMAS

Nesilaikant nurodymų, GALITE SUNKIAI SUŽALOTI.

,DĖMESIO!

Nesilaikydami instrukcijų galite susižaloti.

PRANEŠIMAS

Nesilaikant instrukcijų, gali būti pažeistas generatorius ar kitas turtas.

TURINYS 1.

SAUGOS INFORMACIJA	1
2. SVARBIŲ ETIKEČIŲ VIETA.....	3
3. APRAŠYMAS	4
3.1 Valdymo skydelis	5
VALDYMO FUNKCIJA	6
4.2 Alyvos įspėjamoji lemputė (oranžinė).....	6
indikatoriaus lemputė (raudona).....	6
kontrolinė lemputė (žalia).....	7
apsauga	7
(ECON.)	7
angos rankenėlė	8
gnybtas	8
lizdai	9
PARUOŠIMAS	9
5.1 Kuras	9
5.2 Variklio alyva	9
NAUDOTIS.....	10
6. VEIKIMAS.....	11
6.1 Variklio užvedimas.....	12
sustabdytas.....	13
prijungimas.....	13
veikimas	Klaida ! Skirtukas neapibrėžtas.
6.5 Kintamosios srovės lygiagreto veikimo taikymas.....	Klaida ! Skirtukas neapibrėžtas.
6.6 Taikymo sritis.....	Klaida ! Skirtukas neapibrėžtas.
7. PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA.....	15
7.1 Uždegimo žvakės patikrinimas.....	16
Karbiuratoriaus reguliavimas.....	17
alyvos keitimas.....	17
filtras.....	Klaida ! Skirtukas neapibrėžtas.
7.5 Duslintuvo tinklelis ir kibirkščių gaudyklė.....	19
7.6 Degalų bako filtras.....	19
7.7 Kuro filtras	20
8. SAUGOJIMAS.....	21
8.1 Išleiskite degalus.....	21
8.2 Variklis.....	22
ŠALINIMAS.....	22
9.1 Variklis neužsiveda.....	22
9.2 Generatorius negamina energijos.....	22
PARAMETRAI.....	24
11. JUNGIMO SCHEMA	Klaida ! Skirtukas neapibrėžtas.

1. SAUGOS INFORMACIJA

Prieš pradėdami naudoti generatorių, perskaitykite ir supraskite šį vadovą. Jei būsite susipažinę su saugaus generatoriaus naudojimo procedūromis, tai padės išvengti nelaimingų atsitikimų.

Laikykite vaikus ir naminius gyvūnus atokiau nuo veikimo zonos.

Niekada nenaudokite jo patalpose



Niekada nejunkite jo tiesiai prie namų elektros sistemos.



Neišpilkite degalų pildami

Niekada nenaudokite šlapiomis sąlygomis

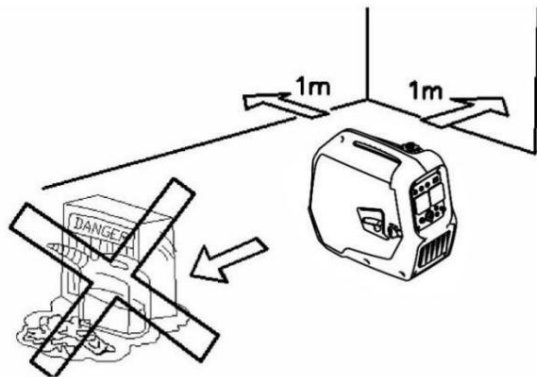


Prieš degalų papildymą sustabdykite variklį

Niekada nerūkykite pildami degalus



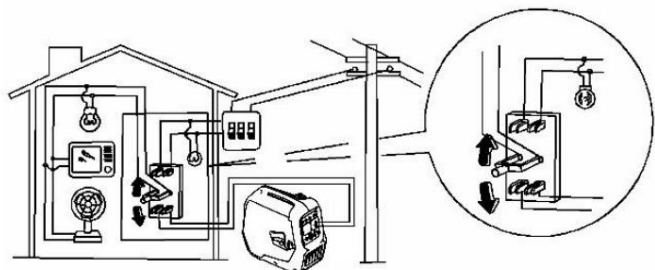
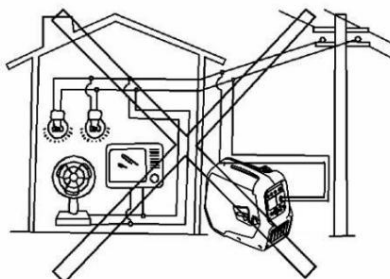
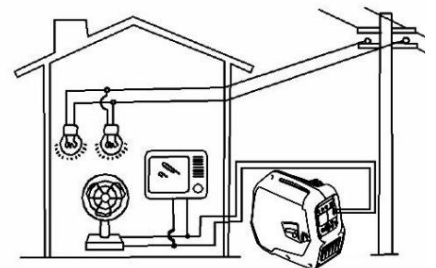
Laikykite bent 1 m atstumu nuo degių medžiagų



Jungtys su namų elektros tinklu

PRANEŠIMAS

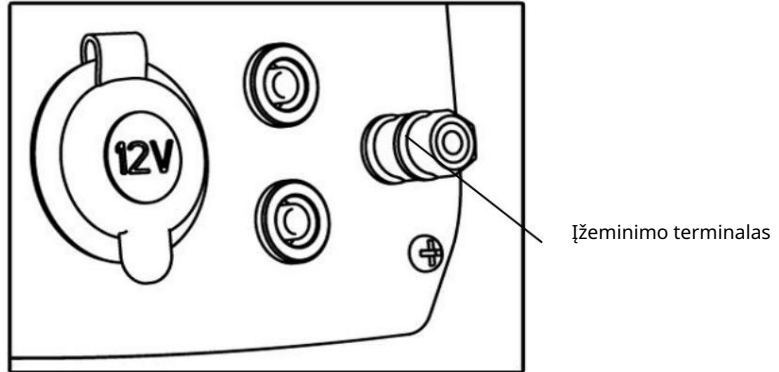
Jei generatorius bus prijungtas prie buitinio elektros tinklo kaip atsarginis, prijungimą turėtų atlikti profesionalus elektrikas arba asmuo, turintis reikiamų elektros įgūdžių. Prijungdami apkrovas prie generatoriaus, atidžiai patikrinkite, ar elektros jungtys yra saugios ir patikimos. Bet koks neteisingas prijungimas gali sugadinti generatorių arba sukelti gaisrą.



Generatoriaus įžeminimo grandinė

Kad išvengtumėte elektros smūgio dėl prastos elektrosrovės prietaisų arba netinkamai naudojant elektrą, generatorius turi įžemintas kokybišku izoliuotu laidu.

Įžeminimo terminalas



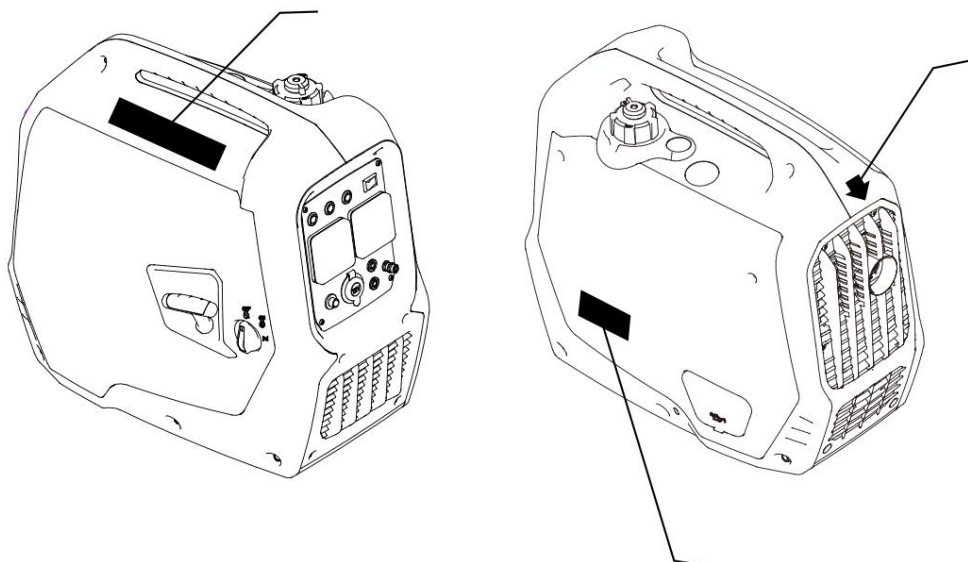
PRANEŠIMAS

Įsitikinkite, kad valdymo skydelis, žaliuzės ir keitiklio apačia yra gerai vėdinami ir nėra drožlių, purvo ar vandens. Užsikimšusi ventiliacijos anga gali sugadinti generatorių, keitiklį arba kintamosios srovės generatorių. Nedėkite keitiklio ant kitų daiktų, kai jį perkeliate, sandėliuojate ar naudojate. Tai gali sugadinti keitiklį arba sukelti turto saugumo problemų, jei keitiklis pradės tekėti.

2. SVARBIŲ ETIKEČIŲ VIETA

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite toliau pateiktas etiketes.

PATARIMAS: Išsaugokite ir prireikus pakeiskite saugos instrukcijų etiketes.



①

⚠ WARNING ⚠					
 Only operate in well-ventilated areas. Exhaust gas contains poisonous carbon monoxide. IGNORING THIS WARNING CAN RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.	 Carefully read the owner's manual and all labels before operating.	 Check for spilled fuel or fuel leaks.	 Stop engine before refueling.	 Do not operate near flammable materials.	 Electrocution can occur if generator is used in rain, snow, or near water. Keep this unit dry all times.

②

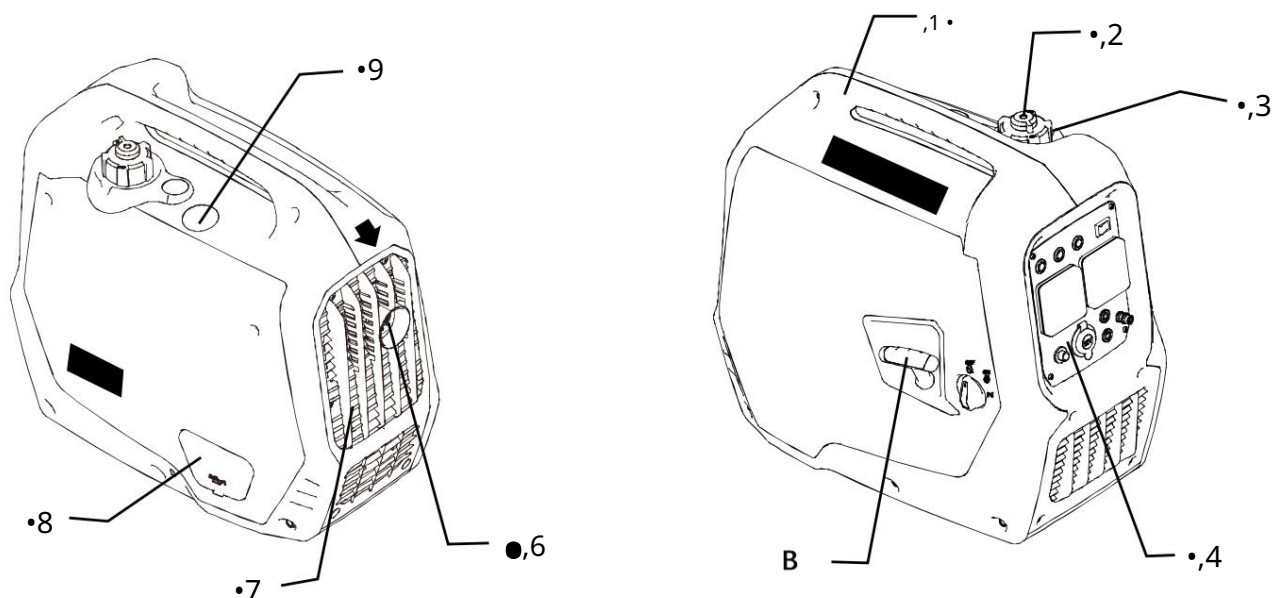


③

KD697 INVERTER GENERATOR		OIL
Frequency	50Hz	
AC	230V	
Rated Power	2,5kW	
DC	12V 5A	
Quality Class	A	
Max Elevation	1000m	
Max Ambient Temp	40°C	
Net Weight	21kg	

3. APRAŠYMAS

Nešimo rankena Degalų bako
dangtelio ventiliacijos rankenėlė Degalų bako dangtelis
Valdymo skydelis Rankinis
starteris Duslintuvas
Žaliuzės Alyvos įpylimo
dangtelis
Uždegimo
žvakės priežiūros
dangtelis



3.1 Valdymo skydas

A.120V 60Hz

Alyvos įspėjamoji lemputė

Kintamosios srovės

signalinė lemputė Perkrovos

indikatoriaus lemputė

ATSTATYMO JUNGTIS ECON (Variklio

išmanusis valdymas)

Kintamosios srovės

lizdas Nuolatinės srovės lizdas

Įžeminimo gnybtas

Lygiagrečioji lizdas Nuolatinės srovės apsauga

B230V 50Hz Alyvos

įspėjamoji lemputė

Kintamosios srovės

signalinė lemputė Perkrovos

indikatoriaus lemputė

ATSTATYMO JUNGTIS ECON (Variklio

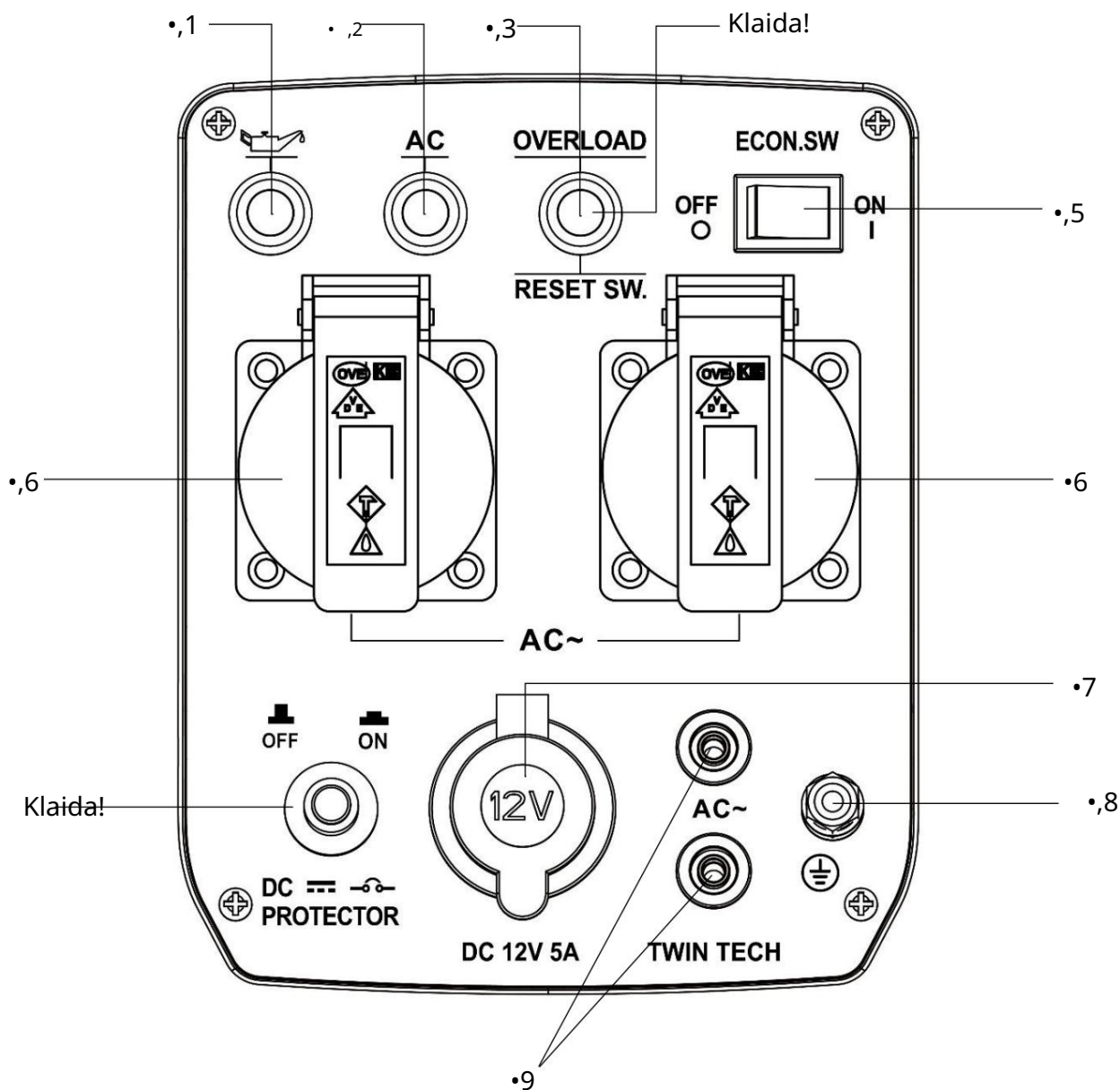
išmanusis valdymas)

Kintamosios srovės

lizdas Nuolatinės srovės lizdas

Įžeminimo gnybtas

Lygiagrečius lizdas Nuolatinės srovės apsaugas



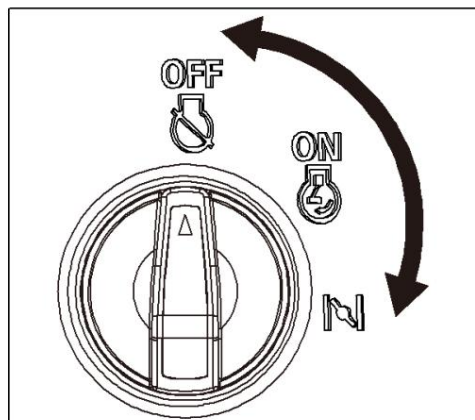
4. VALDYMO FUNKCIJA

4.1 3 viename jungiklio rankenėlė

Variklio jungiklis \ kuro vožtuvas \ „IŠJUNGTĄ“; Uždegimo grandinė išjungta. Kuro tiekimas išjungtas. Variklis neveikia.

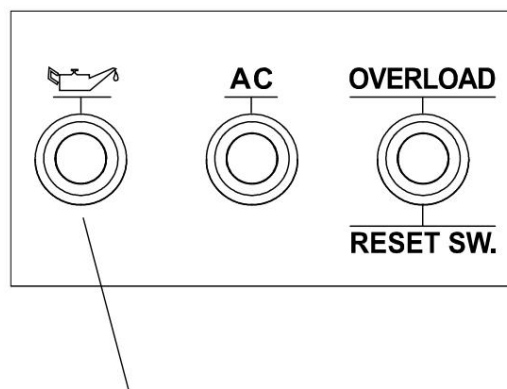
Variklio jungiklis \ kuro vožtuvas \ droselis „IJUNGTĄ“. Uždegimo grandinė įjungta. Degalai įjungti. Įjungta droselio sklendė. Variklis gali veikti.

Variklio jungiklis \ kuro vožtuvas \ droselis „IJUNGTĄ“. Uždegimo grandinė įjungta. Degalai įjungti. Droselis išjungtas. Variklį galima užvesti.



4.2 Alyvos lygio įspėjamoji lemputė (oranžinė)

Kai alyvos lygis nukrenta žemiau apatinio lygio, užsidega alyvos įspėjamoji lemputė, o tada variklis automatiškai sustoja. Variklis neužsives iš naujo, nebent papildysite alyvos.

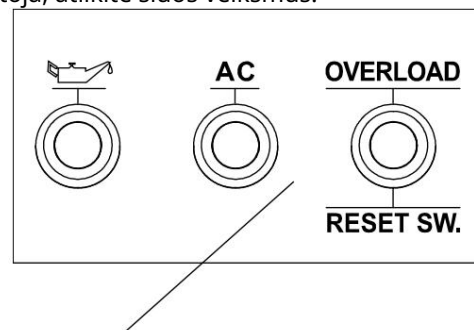


Patarimas: jei variklis užgęsta arba neužsiveda, pasukite variklio jungiklį į „ON“ padėtį, tada patraukite rankinį starterį. Jei alyvos įspėjamoji lemputė mirksi kelias sekundes, variklio alyvos lygis yra žemas. Įpilkite alyvos ir užveskite variklį iš naujo.

4.3 Perkrovos indikatorius lemputė (raudona)

Perkrovos indikatorius lemputė užsidega, kai prijungtame elektros įrenginyje aptinkama perkrova, keitiklio valdymo blokas perkaista arba padidėja kintamosios srovės išėjimo įtampa. Tada suveikia kintamosios srovės apsauga, sustabdydama elektros energijos gamybą, kad apsaugotų generatorių ir visus prijungtus elektros prietaisus. Kintamosios srovės indikatorius lemputė (žalia) užgęsta, o perkrovos indikatorius lemputė (raudona) liks įjungta, tačiau variklis nesustoja. Kai užsidega perkrovos indikatorius lemputė ir energijos gamyba sustoja, atlikite šiuos veiksmus:

1. Išjunkite visus prijungtus elektros prietaisus ir sustabdykite variklį.
2. Sumažinkite prijungtų elektros prietaisų bendrą galią vardinės galios ribose.
3. Patikrinkite, ar aušinimo oro įleidimo angoje ir aplinkinėje erdvėje nėra užsikimšimų. Jei radote kokių nors kliūčių, jas pašalinkite.
4. Patikrinę, užveskite variklį iš naujo.

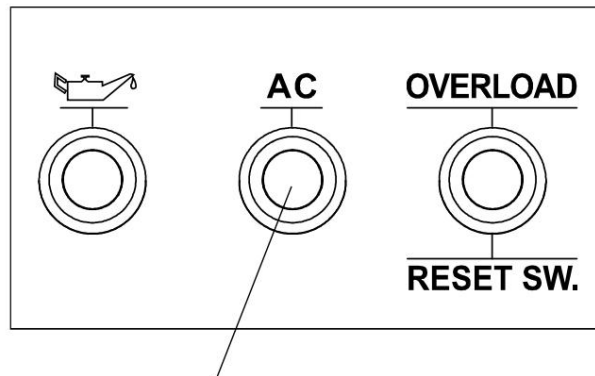


PASTABA: Naudojant įrenginį, kelias sekundes gali šviesti perkrovos indikatorius lemputė.

elektros prietaisai, kuriems reikalinga didelė paleidimo srovė, pavyzdžiui, kompresorius arba panardinamasis siurblys. Tai nėra gedimas.

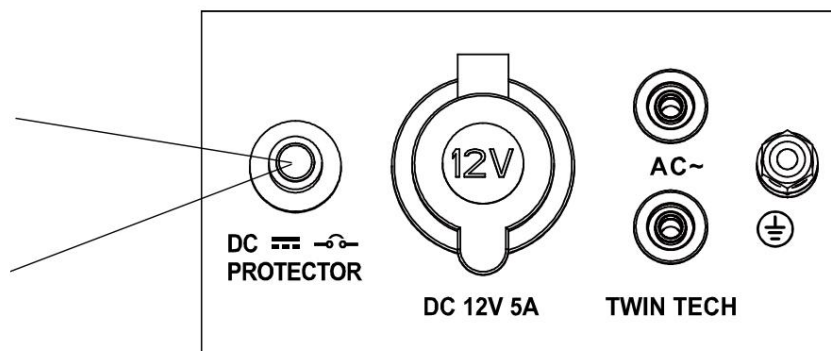
4.4 Kintamosios srovės indikatorius lemputė (žalia)

Oro kondicionieriaus indikatorius lemputė užsidega, kai variklis užsiveda ir pradeda gaminti energiją.



4.5 Nuolatinės srovės apsauga.

Nuolatinės srovės apsauga automatiškai persijungia į „IŠJUNGTA“ būseną, kai prie generatoriaus prijungtas elektrinis prietaisas veikia srove, viršijančia vardinį srautą. Norėdami vėl naudoti šį prietaisą, įjunkite nuolatinės srovės apsaugą paspausdami jo mygtuką į „IJUNGTA“.



„IJUNGTA“

Įrenginys tiekia nuolatinės srovės išvestį.

„IŠJUNGTA“

Aparatas nepateikia nuolatinės srovės išvesties.

ATSARGIAI Sumažinkite prijungto elektros prietaiso apkrovą žemiau nurodytos galios generatoriaus vardinę vertę, jei suveikia nuolatinės srovės apsauga. Jei nuolatinės srovės apsauga vėl suveikia, nedelsdami nutraukite įrenginio naudojimą ir susisiekite su įgaliotuoju atstovu.

4.6 Pažangi variklio valdymo sistema (ECON.)

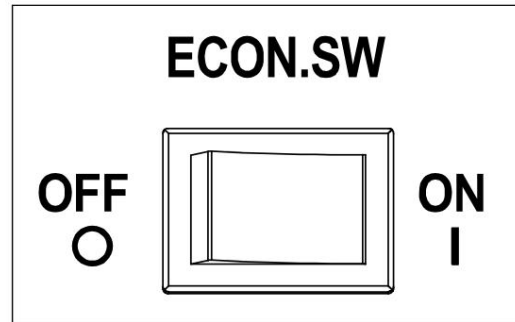
„IJUNGTA“

Kai ECON jungiklis yra „ON“ padėtyje, ekonomijos valdymo blokas reguliuoja variklio apsuką pagal prijungtą apkrovą. Tai pagerina degalų ekonomiją ir sumažina triukšmą.

„IŠJUNGTA“

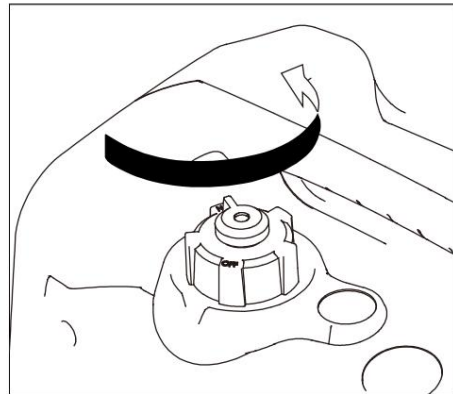
Kai ECON jungiklis yra „OFF“ padėtyje, variklis veikia nominaliu greičiu (4600 aps./min.), nepriklausomai nuo prijungtos apkrovos.

Patarimai: Naudojant elektros prietaisus, kuriems reikalinga didelė paleidimo srovė, pvz., kompresorių ar panardinamąjį siurblį, ECONOMY režimą reikia nustatyti į „OFF“ padėtį.



Degalų bako dangtelis

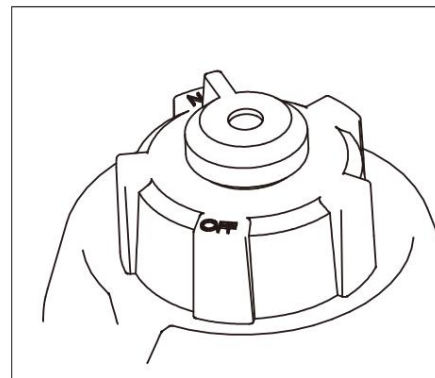
Nuimkite degalų įpylimo angos dangtelį pasukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.



4.7 Degalų bako dangtelio ventiliacijos rankenėlė

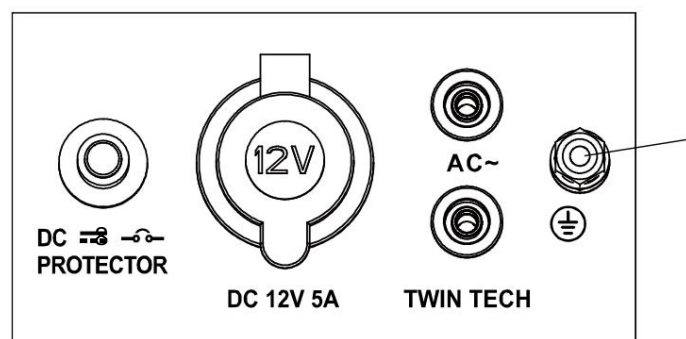
Degalų bako dangtelis turi oro išleidimo rankenėlę

sustabdant kuro tiekimą. Oro išleidimo angos rankenėlė turi būti nustatyta į „IJUNGTĄ“ padėtį. Tai leis kurui tekėti į karbiuratorių ir variklis užsivestų. Kai variklis nenaudojamas, įjunkite Pasukite ventiliacijos rankenėlę į padėtį „OFF“, kad sustabdytumėte degalų tiekimą.



4.8 Įžeminimo gnybtas

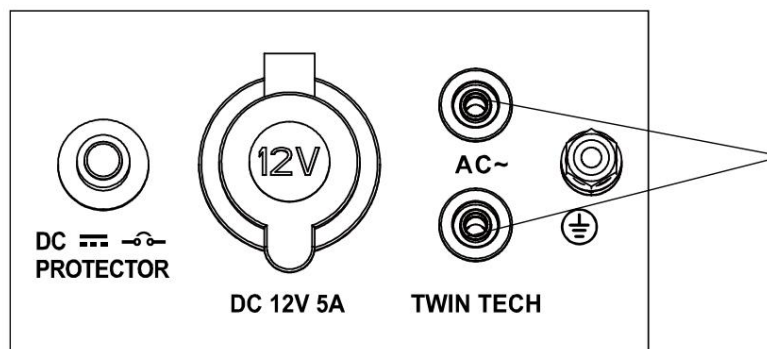
Įžeminimo gnybtas jungia įžeminimo liniją elektros smūgio prevencijai. Kai elektros prietaisas yra įžemintas, visada atminkite, kad generatorius turi būti įžemintas.



4.9 Lygiagretaus veikimo lizdai

Tai yra gnybtas 1, skirtas prijungti specialius kabelius, skirtus 2000i lygiagrečiam veikimui. Lygiagrečiam veikimui reikalingas 2000i ir specialūs kabeliai. (Nominali išėjimo galia lygiagrečiam veikimui yra 3,2 kVA, o nominali srovė – 24,0 A / 120 V, 14 A / 230 V.)

Naudojimo procedūra ir pastabos aprašytos LYGRAŽIOJO VEIKIMO RINKINIO NAUDOJIMO INSTRUKCIJOJE, kuri pridedama prie jūsų lygiagretaus veikimo rinkinio. Dėl šio lygiagretaus veikimo rinkinio kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.



5. PARUOŠIMAS

5.1 Kuras

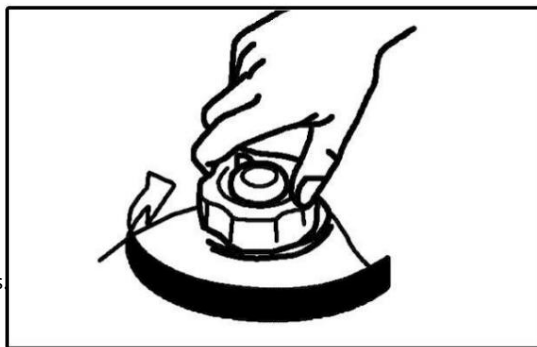
„! PAVOJUS

Degalai yra labai degūs ir nuodingi. Patikrinkite

Prieš pildami degalus, perskaitykite „SAUGOS INFORMACIJĄ“ (žr. 1 psl.).

Neperpildykite degalų bako, nes kitaip jis gali išsiliesti per kraštus, kai kuras įkaista ir išsiplečia.

Įpylę degalų, įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis yra tvirtai užsuktas



ATKREIPKITE DĖMESĮ

Nedelsdami nuvalykite išsiliejusį kurą švaria, sausa, minkšta šluoste, nes kuras gali pažeisti dažytus paviršius arba plastikines dalis.

Naudokite tik bešvinį benziną. Naudojant benziną su švinu, bus smarkiai pažeistos vidinės variklio dalys. Nuimkite degalų bako dangtelį ir pripildykite baką iki raudono lygio.

Raudona linija

Kuro lygis

5.2 Variklio alyva

ATKREIPKITE DĖMESĮ

Generatorius buvo pristatytas be variklio alyvos. Neužveskite variklio, kol ji nebus pripildyta.

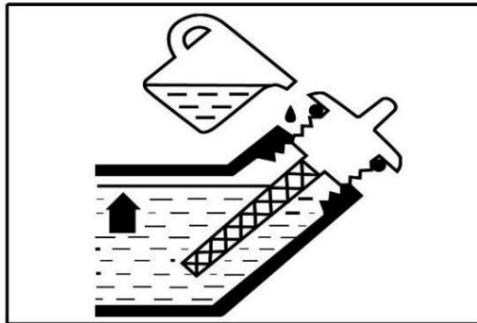
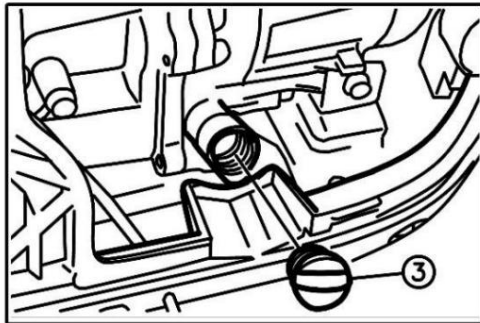
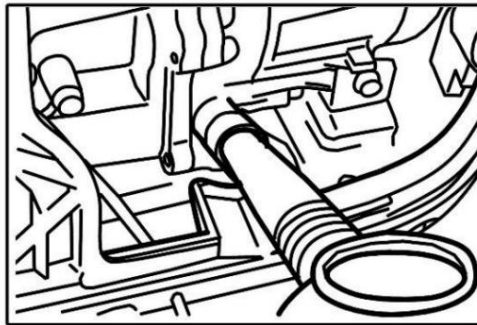
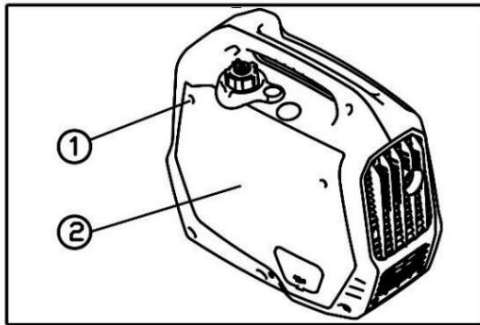
pakankamai variklio alyvos

1. Pastatykite generatorių ant lygaus paviršiaus.
2. Išsukite varžtus ir nuimkite dangtelį .
3. Nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį .
4. Įpilkite nurodytą rekomenduojamos variklio alyvos kiekį, tada užsukite ir priveržkite alyvos užpildymo dangtelį.
5. Uždėkite dangtelį ir priveržkite varžtus.

Rekomenduojama variklio alyva: SAE 10W-30

Rekomenduojama variklio alyvos rūšis: API Service SE arba aukštesnė

Variklio alyvos talpa: 0,35 l (0,37 JAV kvartos, 0,32 Imp kvartos)



5.3 PRIEŠEKSPLOATACINIS PATIKRINIMAS

! ĮSPĖJIMAS Jei kuris nors priešoperacinio testo elementas neveikia tinkamai, prieš

Prieš paleisdami generatorių, patikrinkite ir suremontuokite.

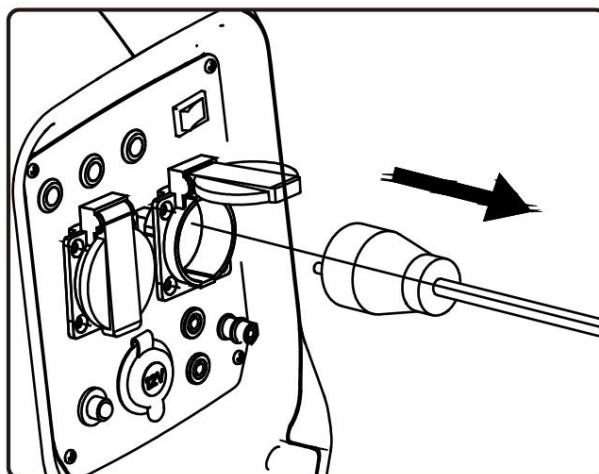
Savininkas yra atsakingas už generatoriaus būklę. Svarbiausi komponentai gali greitai ir netikėtai susidėvėti, net kai generatorius nenaudojamas.

PASTABA: Kiekvieną kartą naudojant generatorių, reikia atlikti patikrinimus prieš naudojimą.

6. OPERACIJA

„! ĮSPĖJIMAS

Niekada nenaudokite variklio uždaroje erdvėje, nes tai gali sukelti sąmonės praradimą ir mirtis per trumpą laiką. Variklį naudokite gerai vėdinamoje patalpoje. Prieš užvesdami variklį, nejunkite jokių elektros prietaisų.



ATKREIPKITE DĖMESĮ

Generatorius buvo pristatytas be variklio alyvos. Neužveskite variklio, kol jis nebus pripildytas pakankamu variklio alyvos kiekiu.

Pildami variklio alyvą, nepakreipkite generatoriaus. Tai gali sukelti perpildymą ir variklio pažeidimas.

PATARIMAS:

Generatorius gali veikti vardine išėjimo apkrova esant standartinėms atmosferos sąlygoms.

„Standartinės oro sąlygos“

Aplinkos temperatūra 25 °C

Barometrinis slėgis 100 kPa

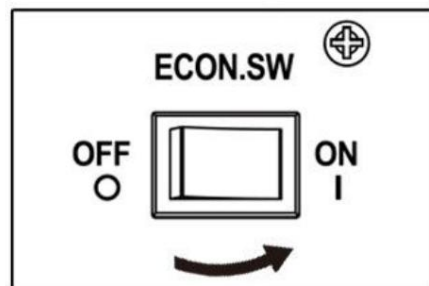
Santykinė oro drėgmė 30%

Generatoriaus galia kinta priklausomai nuo temperatūros, aukščio (didesniame aukštyje oro slėgis mažesnis) ir drėgmės pokyčių.

Generatoriaus galia sumažėja, kai temperatūra, drėgmė ir aukštis virš jūros lygio viršija įprastas atmosferos sąlygas. Be to, naudojant patalpose, apkrova turi būti sumažinta, nes tai turi įtakos generatoriaus aušinimui.

6.1 Variklio užvedimas

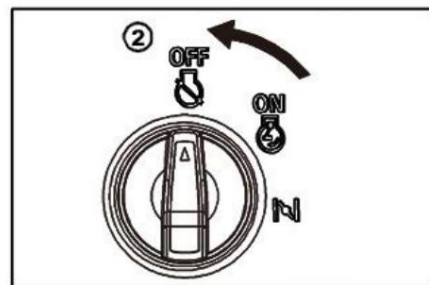
1. Įjunkite ECON režimą. Perjunkite į „ON“



2. Pasukite oro išleidimo angos rankenėlę į „ON“



3. Nustatykite 3 viename jungiklyje į „CHOKE“ padėtį
a. Uždegimo grandinė įjungta.
b. Įjungtas kuras.
c. Droselis išjungtas.

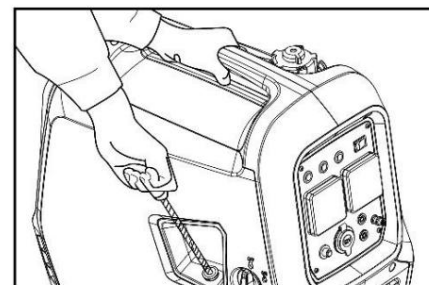


PASTABA: Norint užvesti šiltą variklį, droselis nebūtinas.

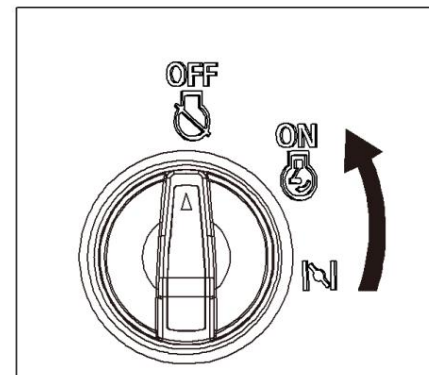
Pasukite droselio rankenėlę į padėtį „ĮJUNGTA“

4. Lėtai traukite rankinį starterį, kol jis užsifiksuos, tada staigiai patraukite.

PATARIMAS: Tvirtai suimkite nešimo rankeną, kad traukiant rankinį starterį generatorius neapvirstų.



5. Užvedę variklį, pašildykite jį iki variklis nesustoja, kai droselio rankenėlė yra padėtyje grįžta į „ĮJUNGTA“ padėtį .



PASTABA: Užvedant variklį, kai ECON režimas yra „OFF“ ir generatorius nėra apkrautas:

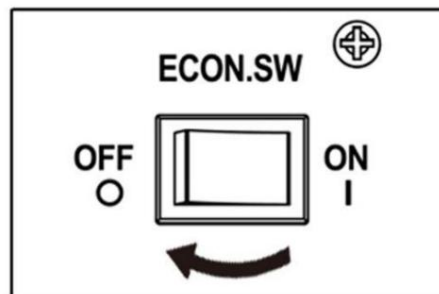
□ Esant aplinkos temperatūrai žemesnei nei 0 °C (32 °F), variklis veiks nominaliu greičiu (4600 aps./min.) 5 minutes, kad sušiltų.

□ Esant žemesnei nei 5 °C (41 °F) aplinkos temperatūrai, variklis veiks nominaliu greičiu. (4600 aps./min.) 3 minutes, kad sušiltų.

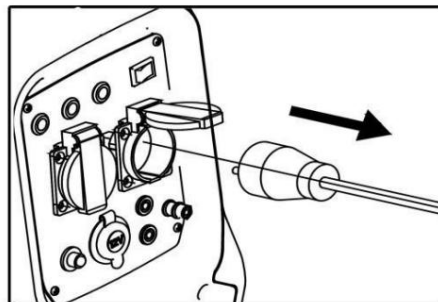
6.2 Variklio išjungimas

PATARIMAS: Išjunkite visus elektros prietaisus.

1. Išjunkite ECON režimą

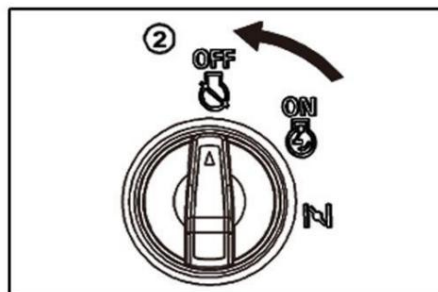


2. Atjunkite visus elektros prietaisus.



3. Nustatykite 3 viename jungiklį į „OFF“ padėtį.

a. Uždegimo grandinė išjungta. b. Kuro tiekimas išjungtas.



4. Pasukite degalų bako dangtelio ventiliacijos rankenėlę į padėtį „OFF“ (išjungta).

varikliui visiškai atvėsus.



6.3 Kintamosios srovės (AC) prijungimas

! ĮSPĖJIMAS Prieš naudodami visus elektros prietaisus, įsitikinkite, kad jie išjungti.
ryšys.

Prieš prijungdami prie generatoriaus, įsitikinkite, kad visi elektros prietaisai, įskaitant laidus ir Kištukinės jungtys yra geros būklės.
Įsitikinkite, kad bendra apkrova neviršija generatoriaus vardinės galios. Įsitikinkite, kad lizdo apkrovos srovė neviršija lizdo vardinės srovės diapazono.

PATARIMAS: Įsitikinkite, kad generatorius yra įžemintas. Įžemindami elektros prietaisą, visada atminkite, kad generatorius turi būti įžemintas.

1. Užveskite variklį.
2. Įjunkite ECON.
3. Prijunkite į elektros lizdą.
4. Įsitikinkite, kad šviečia kintamosios srovės indikatorius lemputė.
5. Įjunkite visus elektros prietaisus.

PASTABA: Norint padidinti variklio greitį iki vardinio, ECON. režimas turi būti nustatytas į „OFF“ padėtį.

Jei generatorius prijungtas prie kelių apkrovų arba elektros vartotojų, nepamirškite pirmiausia prijungti to, kurio paleidimo srovė yra didžiausia, o to, kurio paleidimo srovė yra mažiausia, – paskiausiai.

Akumulatoriaus įkrovimas

PATARIMAI

- Nuolatinės srovės generatoriaus vardinė įtampa yra 12 V.
- Pirmiausia užveskite variklį, tada prijunkite generatorių prie akumulatoriaus įkrovimui.
- Prieš įkraudami akumuliatorių, įsitikinkite, kad įjungta nuolatinės srovės apsauga.

1. Užveskite variklį.
2. Prijunkite raudoną akumulatoriaus įkroviklio laidą prie teigiamo (+) akumulatoriaus gnybto.
3. Prijunkite juodą akumulatoriaus įkroviklio laidą prie neigiamo (-) akumulatoriaus gnybto.
4. Išjunkite ECON režimą, kad pradėtumėte krauti akumuliatorių.

ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Įkraunant akumuliatorių, įsitikinkite, kad ECON išsijungia.
- Būtinai prijunkite raudoną įkroviklio laidą prie teigiamo (+) akumulatoriaus gnybto, o juodą – prie kabelį prie neigiamo (-) akumulatoriaus gnybto. Nesukeiskite šių pozicijų.
- Prijunkite akumulatoriaus įkroviklio laidus prie akumulatoriaus gnybtų, kad jie neatsijungtų dėl variklio vibracijos ar kitų trikdžių.
- Įkraukite akumuliatorių laikydamiesi tinkamos procedūros, vadovaudamiesi akumulatoriaus naudojimo instrukcijoje pateiktomis instrukcijomis.
- Nuolatinės srovės apsauga automatiškai išsijungs, jei įkrovimo metu srovė viršys vardinę srovę. Norėdami tęsti akumulatoriaus įkrovimą, įjunkite nuolatinės srovės apsaugą paspausdami jo mygtuką į „ĮJUNGTA“. Jei nuolatinės srovės apsauga vėl išsijungia, nedelsdami nutraukite akumulatoriaus įkrovimą ir kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

PATARIMAS

Vadovaukitės akumulatoriaus vadove pateiktomis instrukcijomis, kad nustatytumėte įkrovimo pabaigą baterija.

Išmatuokite elektrolito savitąjį svorį, kad nustatytumėte, ar akumuliatorius visiškai įkrautas. Kai akumuliatorius visiškai įkrautas, elektrolito savitasis svoris yra nuo 1,26 iki 1,28.

Rekomenduojama bent kartą per valandą patikrinti elektrolito savitąjį svorį, kad akumuliatorius neperkrautų.

7. PERIODINĖ PRIEŽIŪRA

Saugumas yra savininko atsakomybė. Periodinė patikra, reguliavimas ir tepimas užtikrins, kad jūsų generatorius būtų kuo saugesnės ir efektyvesnės būklės. Svarbiausi generatoriaus patikros ir tepimo punktai paaiškinti tolesniuose puslapiuose.

PRANEŠIMAS

Keitimui naudokite tik mūsų nurodytas originalias dalis. Dėl papildomos informacijos kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

Prekė	Įprasta	Priešoperacinis laikotarpis jonų patikrinimas	Kiekvienas	
			6 mėnesių arba 100 val.	12 mėnesių arba 300 val.
Uždegimo žvakė	Patikrinkite būklę. Išvalykite ir pakeiskite, jei būtina.		APIE	
Kuras	Patikrinkite degalų lygį ir nuotėkį.	APIE		
Kuro žarna	Patikrinkite kuro žarną, ar nėra įtrūkimų ar pažeidimų. Jei reikia, pakeiskite.	APIE		
Variklio alyva	Patikrinkite alyvos lygį variklyje	APIE		
	Pakeiskite		O(*1)	
Oro filtro elementas	Patikrinkite būklę. Švarus.		O(*2)	
Duslintuvo tinklelis	Patikrinkite būklę. Išvalykite ir, jei reikia, pakeiskite.		APIE	
Kibirkščių slopintuvas	Patikrinkite būklę. Išvalykite ir, jei reikia, pakeiskite.		APIE	
Kuro filtras	Išvalykite ir, jei reikia, pakeiskite.			APIE
Karterio alsuoklis žarna	Patikrinkite alsuoklio žarną, ar nėra įtrūkimų ar pažeidimų. Jei reikia, pakeiskite			APIE
Cilindro galvutė	Dekarbonizuokite cilindro galvutę. Dažniau, jei reikia, patikrinkite ir			
Vožtuvo prošvaisa	sureguliuokite, kai variklis šaltas.			
Jungiamosios detalės / tvirtinimo detalės	Patikrinkite visas jungiamąsias detales ir tvirtinimo detales. Jei reikia, pataisykite.			
Taškas, kai anomalija buvo atpažinta naudojant		APIE		

*1.....Pirmą kartą variklio alyva keičiama po vieno mėnesio arba 20 darbo valandų.

*2.....Oro filtro elementą reikia valyti dažniau, kai naudojamas neįprastai drėgnose arba dulketose vietose.

.....Kadangi šiems daiktams reikalingi įrankiai, duomenys ir techniniai įgūdžiai, kreipkitės į mūsų atstovą, kad atliktų šią paslaugą.

7.1 Uždegimo žvakių patikrinimas

Uždegimo žvakė yra svarbus variklio komponentas, kurį reikia periodiškai tikrinti.

1. Nuimkite dangtelį ir uždegimo žvakės antgalį ir įkiškite įrankį per skylę dangtelio išorėje.
2. Įkiškite rankeną į įrankį ir pasukite ją prieš laikrodžio rodyklę, kad išimtumėte uždegimo žvakę.
3. Patikrinkite, ar nėra spalvos pakitimų, ir pašalinkite anglies nuosėdas. Porcelianinis izoliatorius aplink uždegimo žvakės centrinį elektrodą turėtų būti vidutinės arba šviesiai rudos spalvos.
4. Patikrinkite uždegimo žvakės tipą ir tarpą.

Standartinė uždegimo žvakė:

A7RTC (DEGIKLIS)

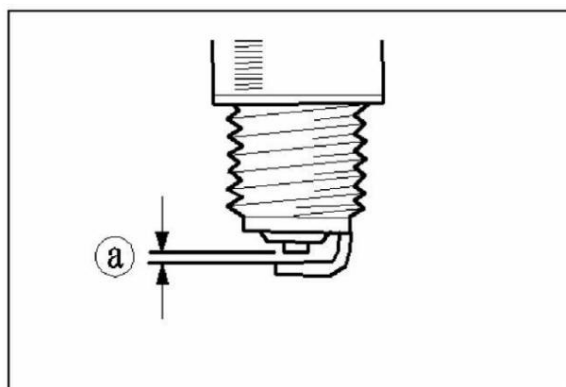
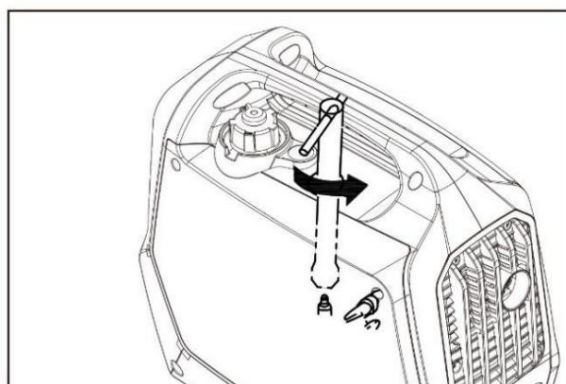
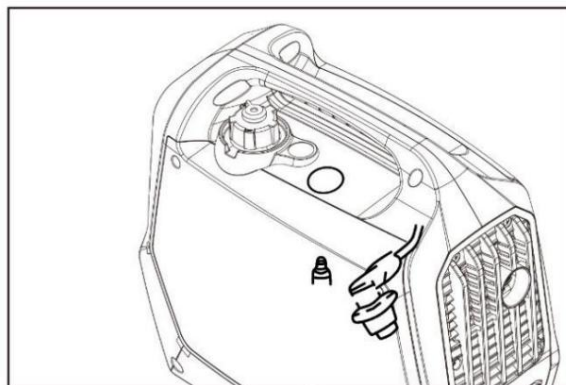
A7RTC(LD)

CR7HSA (NGK)

Jei jums reikalingas EMC sertifikatas, jūsų variklyje turi būti naudojama A7RTC uždegimo žvakė.

Uždegimo žvakės tarpas:

0,6–0,7 mm (0,024–0,028 colio)



PATARIMAS:

Uždegimo žvakės tarpą reikia išmatuoti vieliniu matuokliu ir prireikus pakoreguoti pagal specifikacijas.

1. Įstatykite uždegimo žvakę.
Uždegimo žvakės sukimo momentas:
15,0 N*m (1,5 kgf*m, 11,1 svaro pėdos)

PATARIMAS: Jei

montuojant uždegimo žvakę neturite sukimo momento rakto, tinkamas sukimo momentas yra 1/4–1/2 apsisukimo daugiau nei pirštais. Tačiau uždegimo žvakę reikia kuo greičiau priveržti iki nurodyto sukimo momento.

2. Uždėkite uždegimo žvakės antgalį ir dangtelį.

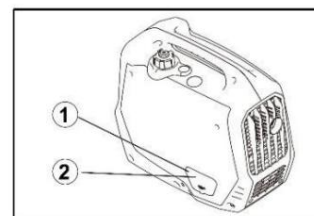
7.2 Karbiuratoriaus reguliavimas

Karbiuratorius yra gyvybiškai svarbi variklio dalis. Reguliavimą turėtų atlikti įgaliotasis atstovas, turintis reikiamų žinių, specializuotos informacijos ir įrangos, kad tai atliktų tinkamai.

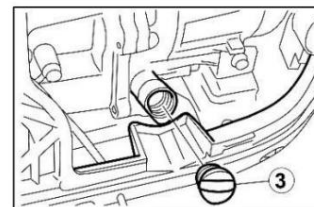
7.3 Variklio alyvos keitimas

Venkite išpilti variklio alyvą iš karto po variklio išjungimo. Alyva yra karšta ir su ja reikia elgtis atsargiai, kad nenusidegintumėte.

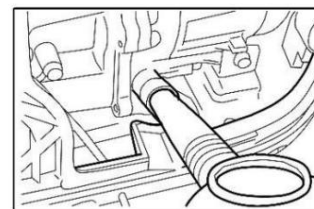
1. Pastatykite generatorių ant lygaus paviršiaus ir leiskite varikliui kelias minutes pašildyti. Tada sustabdykite variklį ir pasukite 3 viename jungiklio rankenėlę bei degalų bako dangtelio ventiliacijos rankenėlę į padėtį „OFF“.
2. Atsukite varžtus ir nuimkite dangtelį.



3. Nuimkite alyvos įpylimo dangtelį.



4. Padėkite alyvos karterį po varikliu. Pakreipkite generatorių, kad visiškai išleistumėte alyvą.
5. Keiskite alyvą ant lygaus paviršiaus.



Pildami variklio alyvą, nepakreipkite generatoriaus. Tai gali sukelti perpildymą ir variklio gedimą.

6. Įpilkite variklio alyvos iki viršutinio lygio.

Rekomenduojama variklio alyva:

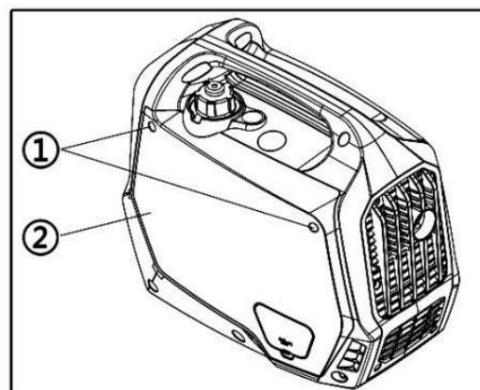
Rekomenduojama variklio alyvos rūšis SAE 10W-30:

API paslaugos tipas SE arba naujesnis

Variklio alyvos kiekis:

0,35 l (0,37 JAV kvartos, 0,32 Imp kvartos)

7. Nuvalykite dangtelį ir nuvalykite išsiliejusį alyvą.



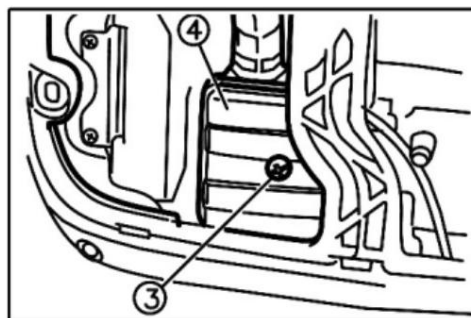
Įsitikinkite, kad į karterį nepateko jokių pašalinių daiktų.

8. Uždėkite alyvos įpylimo dangtelį.

9. Uždėkite dangtelį ir priveržkite varžtus.

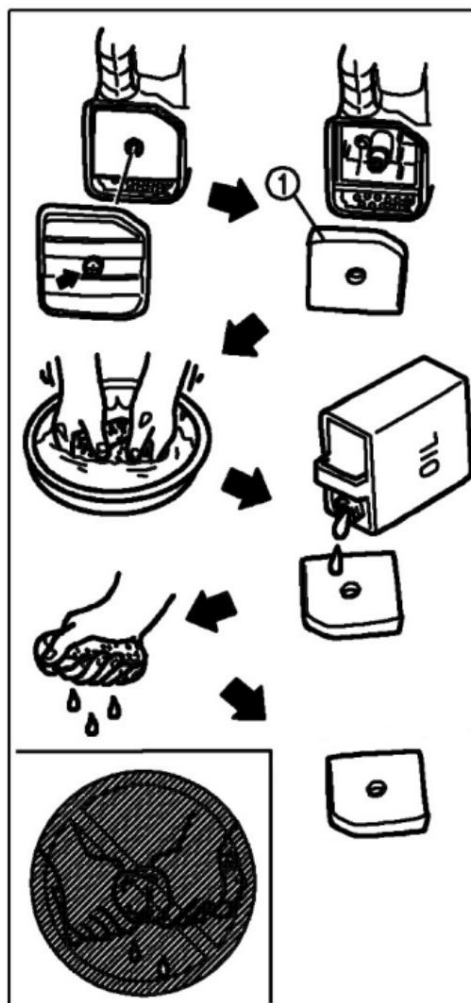
7.4 ORO FILTRAS

1. Išsukite varžtus ir nuimkite dangtelį .
2. Atsukite varžtą ir nuimkite oro filtro korpuso dangtelį .
3. Nuimkite putplasčio elementą



4. Nuplaukite putplasčio elementą tirpiklyje ir išdžiovinkite.

5. Sutepkite putplasčio elementą alyva ir išspauskite alyvos perteklių. Putplasčio elementas turi būti šlapias, bet nevarvantis.



PRANEŠIMAS

Nesukite putplasčio elemento jį spausdami. Dėl to jis gali plyšti.

6. Į oro filtro korpusą įstatykite putplasčio elementą.

PATARIMAS

Įsitikinkite, kad putplasčio elemento sandarinimo paviršius tinka oro filtrui, kad išvengtumėte oro nuotėkio.

Variklio niekada negalima užvesti be putplasčio elemento; stūmokliai ir cilindrai gali per daug susidėvėti.

7. Uždėkite oro filtro korpuso dangtelį į pradinę padėtį ir priveržkite varžtą.

8. Uždėkite dangtelį ir priveržkite varžtus.

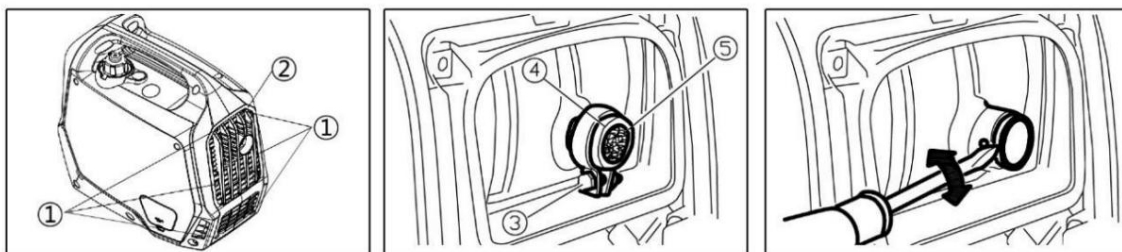
7.5 Duslintuvo tinklelis ir kibirkščių gaudyklė

! ĮSPĖJIMAS

Užvedus variklį, variklis ir duslintuvas bus labai karšti. Apžiūros ar remonto metu nelieskite variklio ir duslintuvo jokia kūno dalimi ar drabužiais, kol jie dar karšti.

1. Išsukite varžtus ir patraukite dangtelio sritis į išorę, kaip parodyta paveikslėlyje.

2. Atlaisvinkite varžtą ir nuimkite duslintuvo dangtelį, duslintuvo dangtelį ir kibirkščių gaudyklę.



3. Vieliniu šepetėliu nuvalykite anglies nuosėdas nuo duslintuvo tinklelio ir kibirkščių gaudiklio.

Valydami švelniai naudokite vielinį šepetį, kad nepažeistumėte ir nesubraižytumėte duslintuvo tinklelio ir kibirkščių gaudiklio.

4. Patikrinkite duslintuvo tinkelį ir kibirkščių gaudyklę. Jei pažeisti, pakeiskite juos.

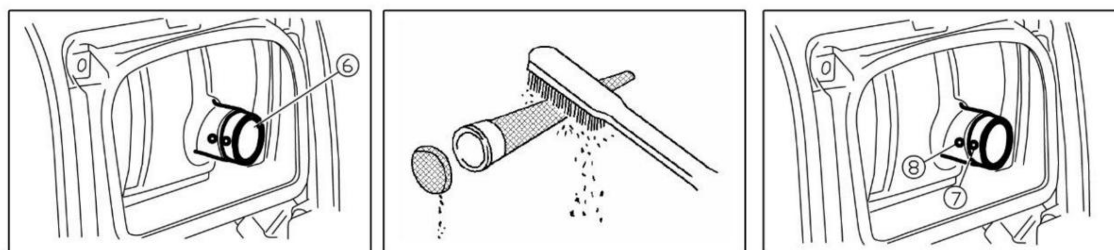
5. Sumontuokite kibirkščių gaudyklę.

PATARIMAS

Suderinkite kibirkščių gaudyklės iškyšą su duslintuvo vamzdžio skylė.

6. Uždėkite duslintuvo dangtelį ir duslintuvo kepurėlę.

7. Uždėkite dangtelį ir priveržkite varžtus.



7.6 Kuro bako filtras

Niekada nenaudokite benzino rūkydami arba šalia atviros liepsnos.

! ĮSPĖJIMAS

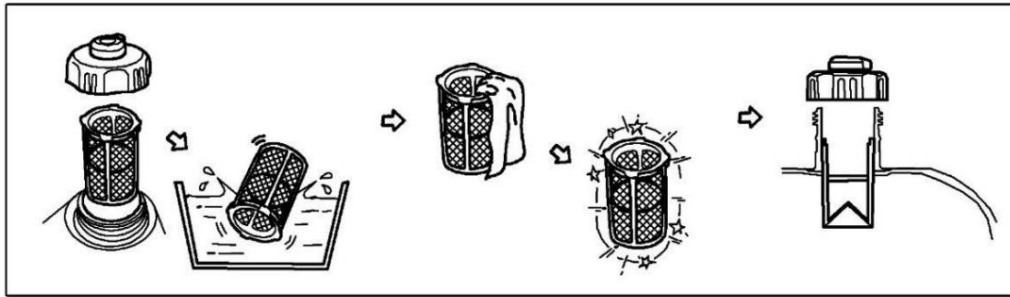
1. Nuimkite degalų įpylimo angos dangtelį ir filtrą.

2. Išvalykite filtrą benzinu.

3. Nuvalykite filtrą ir jį įstatykite.

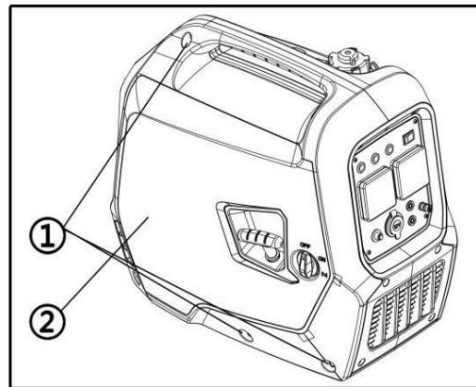
4. Užsukite degalų įpylimo angos dangtelį.

Įsitikinkite, kad degalų įpylimo angos dangtelis yra tvirtai užsuktas.

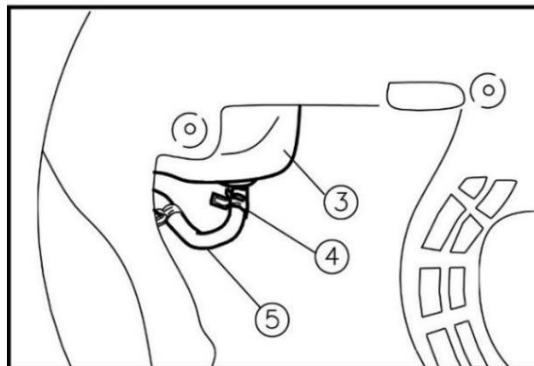


7.7 Kuro filtras

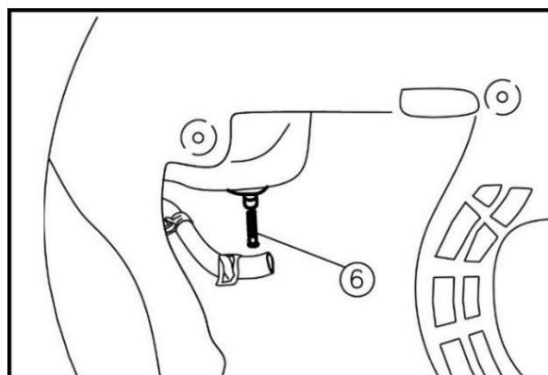
1. Atsukite varžtus , tada nuimkite dangtelį ir išleiskite kurą



2. Laikykite ir pastumkite spaustuką , tada nuimkite žarną nuo bako.



3. Nuimkite kuro filtrą .



4. Išvalykite filtrą benzinu.

5. Išdžiovinkite filtrą ir įdėkite jį atgal į baką.

6. Sumontuokite žarną ir spaustuką, tada atidarykite kuro vožtuvą, kad patikrintumėte, ar nėra nuotėkių.
7. Uždėkite dangtelį ir priveržkite varžtus.

Karbiuratoriaus modifikacija darbui dideliame aukštyje

Dideliame aukštyje standartinis karbiuratoriaus oro ir degalų mišinys bus per riebus. Sumažės našumas ir padidės degalų sąnaudos. Labai riebus mišinys taip pat užters uždegimo žvakę ir sukels sunkų užvedimą. Ilgas veikimas kitame aukštyje, nei tas, kuriam variklis buvo sertifikuotas, gali padidinti išmetamųjų teršalų kiekį.

Didelio aukščio našumą galima pagerinti modifikuojant karbiuratorių. Jei variklį visada naudojate aukščiau nei 1500 metrų (5000 pėdų), kreipkitės į įgaliotąjį atstovą, kad šis karbiuratoriaus modifikavimas būtų atliktas. Šis variklis, naudojamas dideliame aukštyje su karbiuratoriaus modifikacijomis, pritaikytomis naudoti dideliame aukštyje, atitiks visus išmetamųjų teršalų standartus per visą savo eksploataavimo laiką.

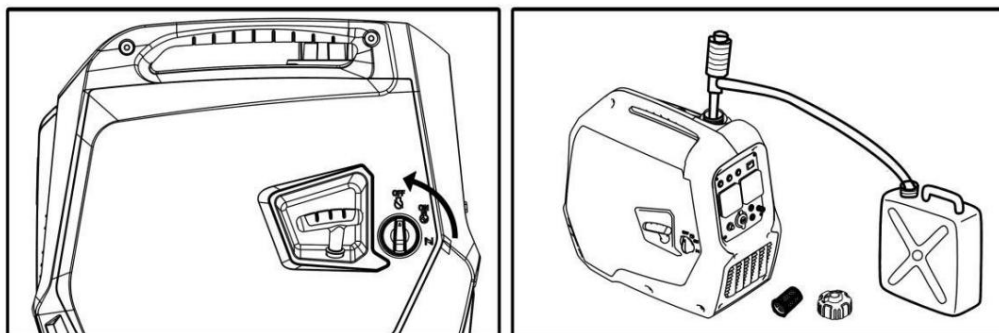
8. Sandėliavimas

Ilgalaikiam mašinos sandėliavimui reikės tam tikrų prevencinių procedūrų, kad būtų išvengta gedimo.

8.1 Išleiskite degalus

1. Nustatykite 3 viename jungiklį į padėtį „OFF“ (išjungta)
2. Nuimkite degalų įpylimo angos dangtelį ir filtrą. Supilkite degalus iš bako į patvirtintą benzino baką, naudodami komerciškai prieinamą degalų bako rankenėlę.

Tada uždėti užpildymo dangtelis



Kuras yra labai degus ir nuodingas. Atidžiai perskaitykite „SAUGOS INFORMACIJĄ“ (žr. 1 psl.).

PRANEŠIMAS

Nedelsdami nuvalykite išsiliejusį kurą švaria, sausa, minkšta šluoste, nes kuras gali pažeisti dažytų paviršių arba plastikinių dalių.

1. Užveskite variklį (žr. 18 psl.) ir leiskite jam veikti, kol sustos. Variklis sustos maždaug po 1 valandos 20 minučių po to, kai baigėsi degalai.

PATARIMAS

2. Nejunkite prie jokių elektros prietaisų. (veikimas be apkrovos)
3. Variklio veikimo laikas priklauso nuo bako likusio degalų kiekio.
4. Išsukite varžtus ir nuimkite dangtelį.
5. Išleiskite degalus iš karbiuratoriaus, atlaisvindami išleidimo varžtą ant karbiuratoriaus plūdės kameros.
6. Nustatykite 3 viename jungiklį į padėtį „IŠJUNGTĄ“.
7. Priveržkite išleidimo varžtą.

8. Uždėkite dangtelį ir priveržkite varžtus.

9. Varikliui visiškai atvėsus, pasukite degalų bako dangtelio ventiliacijos rankenėlę į padėtį „OFF“.

8.2 Variklis

Atlikite šiuos veiksmus, kad apsaugotumėte cilindą, stūmoklio žiedą ir kt. nuo korozijos.

1. Išimkite uždegimo žvakę, įpilkite į uždegimo žvakės angą maždaug vieną valgomąjį šaukštą SAE 10W-30 alyvos ir vėl įdėkite uždegimo žvakę. Užveskite variklį kelis kartus pasukdami jį (kai 3 viename jungiklio rankenėlė yra išjungta), kad cilindro sienelės būtų padengtos alyva.

2. Traukite rankinį starterį, kol pajusite suspaudimą. Tada nustokite traukti. (Tai apsaugo cilindą ir vožtuvus nuo...)
rūdijimas).

3. Nuvalykite generatoriaus išorę.

Generatorių laikykite sausoje, gerai vėdinamoje vietoje, uždengę jį dangčiu.

„OFF“ ... Nustatykite nuolatinės srovės apsaugą į „ON“.

9. Trikčių šalinimas

• Žalia kintamosios srovės indikatoriaus lemputė užgesa...

Sustabdykite variklį ir tada jį vėl užveskite.

9.1 Variklis neužsiveda

1. Kuro sistemos

Į degimo kamerą nepatenka kuras

Bake nėra degalų... Įpilkite degalų.

Kuro bake... Ventiliacijos rankenėlė

degalų bako dangtelis ir degalų čiaupo rankenėlė yra

„IJUNGT“ padėtyje

Užsikimšęs kuro filtras... Išvalykite kuro filtrą.

Užsikimšęs karbiuratorius... Išvalykite karbiuratorių.

2. Variklio alyvos sistema

Nepakankamas

Žemas alyvos lygis... Įpilkite variklio alyvos.

3. Elektros sistemos

Nustatykite 3 viename jungiklį į „CHOKE“ ir patraukite rankinį starterį... Silpna kibirkštis.

Uždegimo žvakės anglies nuosėdos užsiteršusios arba

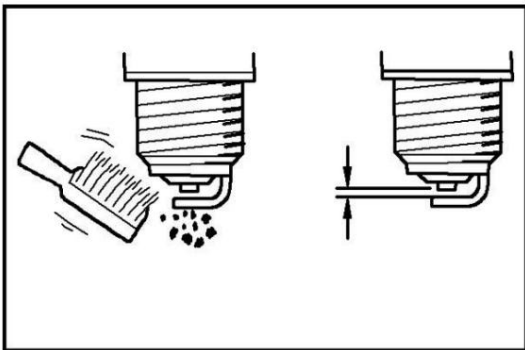
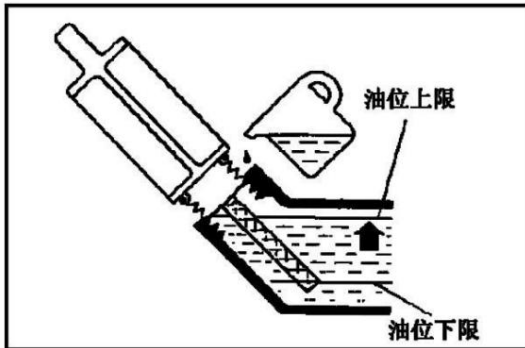
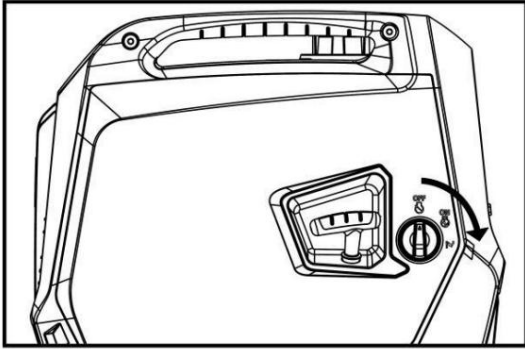
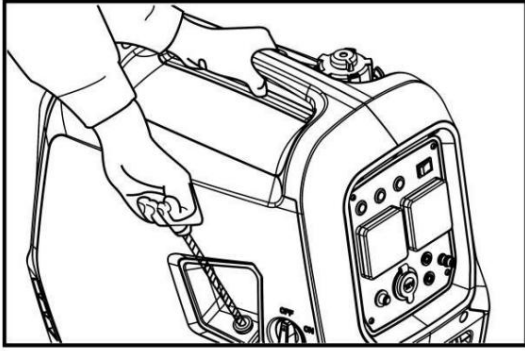
šlapios... Pašalinkite anglies nuosėdas arba sausai

nuvalykite uždegimo žvakę.

Sugedusi uždegimo sistema... Kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

9.2 Generatorius negamina elektros energijos

• Įjungtas saugos įtaisas (nuolatinės srovės apsauga)



10. PARAMETRAI

Modelis		KD697	
Generatorius	Tipas		Inverteris
	Nominalus dažnis / Hz		50/60
	Nominali įtampa /V		230/120
	Maksimali išėjimo galia / kW		2,3 kW
	Nominali išėjimo galia /kW		2,5 kW
	Galios koeficientas		1.0
	Kintamosios srovės išvesties kokybė		ISO8528 G2
	THD		5
	Triukšmo lygis dB/Lpa (3/4 apkrovos, 7 m)		63,5
	Nuolatinės srovės išvestis / VA		12-5
	Apsauga nuo perkrovos	DC	Apsauga be saugiklio
		Perkrauti srovė	Valdoma keitiklio perkrovos apsaugos programa
Variklis	Variklis		KD697
	Variklio tipas		Vieno cilindro, keturtaktis, priverstinio oro aušinimas, OHV
	Darbinis tūris /cm ³		79



ATITIKTIES DEKLARACIJA

Pagal ISO/IEC 22 vadovą ir EN 45014

Igaliotasis gamintojo atstovas: **FOREINTRADE SA**

Igaliootojo atstovo adresas: **JANOWEK, UL. MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN**

DEKLARUOJAME, KAD PRODUKTAS ATITINKA EUROPOS STANDARTUS

Produkto pavadinimas: Elektros generatorius (pažymėtas „Kraft&Dele“ prekės ženklu)

Modelis (komercinis pavadinimas): KD697

Produkto duomenys: Nominali galia: 2,3 / 2,5 kW

Fazių skaičius: Vienfazis keitiklis

Deklaracija:

Šioje deklaracijoje nurodytas produktas atitinka šių EB direktyvų reikalavimus: 1. 2006/42/EB

Mašinų direktyva

2. 2014/30/ES EMC direktyva

3. Žemos įtampos direktyva 2014/35/ES

4. 2011/65/ES&(ES)2015/863 ROHS 2 direktyva

5. 2000/14/EB triukšmo sklaidos direktyva

Pagal standartus:

EN 55012:2007/A1:2009; EN 61000-6-1:2007

Sertifikato numeris E8A 093525 0058 Rev. 00 (TUV SUD Product Service GmbH Ridlerstrasse 65, 80339 Miunchenas), išduotas 2020-05-20

Asmuo, atsakingas už techninės dokumentacijos tvarkymą: **Janowek, ul. Modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn** Ma Dong Hui, **Tarczyn,**

2022-03-11