

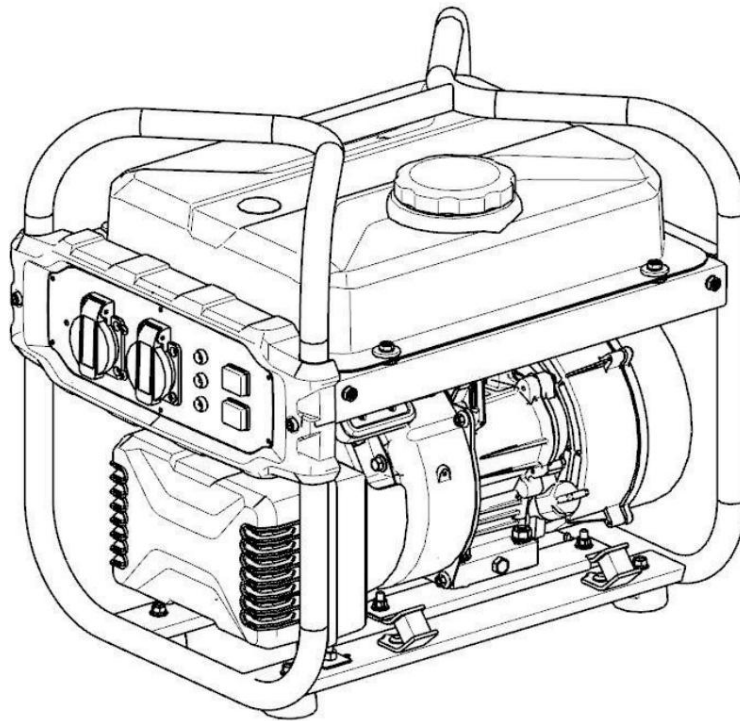
KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Modelis: KD135

KEITIKLIO GENERATORIUS

Originalių instrukcijų vertimas



Prieš tęsdami, atidžiai perskaitykite šį vadovą.
šiam įrenginiui valdyti.

Ši instrukcija turėtų būti pridėta prie mašinos, jei ji parduodama.

Dėkojame, kad įsigijote inverterinį generatorių
mūsų įmonės pagamintas benzinas.

Šiame vadove pateikiamos instrukcijos, kaip naudoti šį

Prieš naudodami atidžiai perskaitykite.

Saugus ir tinkamas elgesys gali padėti jums pasiekti rezultatų

geriausi rezultatai. Visa šiame leidinyje pateikta informacija

yra pagrįsti naujausia informacija apie produktus, prieinamus

spausdinimo metu. Šio vadovo turinys gali skirtis nuo pateikto.

faktinė dalis dėl peržiūros ir kitų pakeitimų.

Mūsų įmonė pasilieka teisę atlikti pakeitimus

bet kuriuo metu be įspėjimo ir be jokio

įsipareigojimai. Jokia šio leidinio dalis negali būti

atgaminti be raštiško mūsų įmonės sutikimo.

Šis vadovas turėtų būti laikomas nuolatiniu.

generatoriaus dalis ir turėtų būti pridedama prie generatoriaus

jo perpardavimo atveju.

SAUGOS ĮSPĖJIMAI

Jūsų ir kitų asmenų saugumas ir turto apsauga yra svarbūs labai svarbu. Prašome perskaityti šiuos pranešimus, kurie yra prieš kurį yra simbolis arba  **NOTICE**.



Jei nesilaikysite nurodymų,
gali sukelti mirtį arba sunkų sužalojimą.



Jei nebus laikomasi, kyla mirties ar sunkių sužalojimų pavojus
jūs vykdydami instrukcijas.



Nesilaikant nurodymų, kyla pavojus susižaloti
pagal instrukcijas.



Nesilaikant nurodymų, gali kilti pavojus
žala generatoriui ar kitam turtui.

Turinys

SAUGOS ĮSPĖJIMAI	2
1. SAUGOS INFORMACIJA.....	6
2. APRAŠYMAS.....	16
2.1 Valdymo skydelis.....	17
3. Valdymo funkcijos.....	17
3.1 Variklio užvedimas.....	17
3.2 Alyvos įspėjamoji lemputė (raudona).....	17
3.3 Perkrovos indikatoriaus lemputė (raudona).....	18
3.4 Kintamosios srovės indikatoriaus lemputė (žalia).....	19
3.5 Taupymo jungiklis (ECS).....	19
3.6 Degalų bako dangtelis.....	20
3.7 Įžeminimo gnybtas.....	20
4. Pasiruošimas.....	20
4.1 Kuras.....	20
4.2 Variklio alyva.....	22

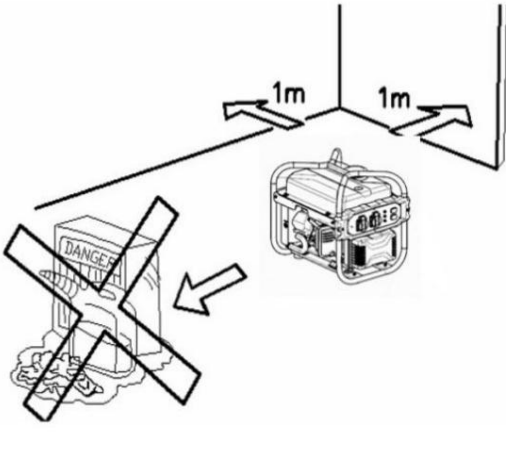
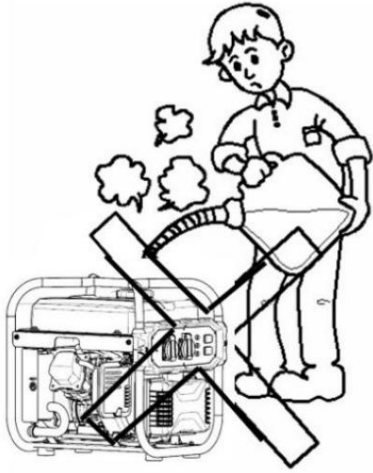
4.3 Patikrinimas prieš pradėdant darbą.....	22
5. Veikimas.....	25
5.1 Variklio užvedimas.....	26
5.2 Variklio išjungimas.....	28
5.3 Kintamosios srovės (AC) prijungimas	28
5.4 Taikymo sritis.....	29
6. PRIEŽIŪRA.....	31
6.1 Uždegimo žvakės patikrinimas.....	33
6.2 Karbiuratoriaus reguliavimas	35
6.3 Variklio alyvos keitimas.....	35
6.4 Oro filtras.....	36
6.5 Duslintuvo dangtelis ir kibirkščių gaudyklė.....	37
6.6 Kuro bako filtras.....	39
6.7 Kuro filtras.....	40
7. LAIKYMAS.....	40
7.1 Išleiskite degalus.....	42
7.2 Variklis.....	44

8. GEDIMŲ ŠALINIMAS	44
8.1 Variklis neužsiveda	44
8.2 Generatorius negamina elektros energijos.....	45
9. SPECIFIKACIJOS.....	46
10. ELEKTROS SCHEMA	47

1. SAUGOS INFORMACIJA

Prieš naudojimą perskaitykite ir supraskite naudojimo instrukcijas generatorius. Susipažinimas su saugaus naudojimo procedūra Generatorius padės išvengti avarijos.

	
Niekada nenaudokite jo kambariai	Niekada nenaudokite jo tokioje būsenoje šlapias
	
Niekada nejunkite jo tiesiai prie namų elektros sistemos.	

	
Laikykites bent 1 metro atstumo nuo Niekada NE toli nuo degus degalų papildymo medžiagos	rūkyti, kol
	
NE išsiliejimas, kai variklis veikia degalų papildymas	Stop degalų papildymas

	DĖMESIO
	Prieš naudojimą perskaitykite naudojimo instrukciją
	Elektros smūgio pavojus
	Anglies monoksido (CO) pavojus
	Gaisro pavojus
	Nudegimų rizika
	Dirbdami su ausinėmis, visada dėvėkite klausos apsaugos priemones šis įrankis!
	Panaudotų elektros prietaisų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis. Prašome ten perdirbti, kur tai įmanoma. Susisiekiame su vietos

	valdžios institucijoms arba pardavėjui patarimo dėl perdirbimo.
	Pagal atitinkamus taikomas standartus Europos direktyvų saugumas

Būkite atsargūs su išmetamosiomis dujomis, degalais ir alyva. Jie yra labai toksiški.

Panaudota variklio alyva turi būti utilizuota aplinkai nekenksmingu būdu.
aplinkai. Rekomenduojame jį laikyti sandariai uždarytoje pakuotėje.
konteinerį į vietinę degalinę regeneracijai. Ne.
nemeskite jo į šiukšliadėžę ir nenumeskite ant žemės.

Galima atlikti surinkimą ir kapitalinį remontą
tik specialiai apmokyto personalo.

Poreikis turėti asmenines apsaugos priemones, pvz.
kaip pirštinės, ausų kamštukai...

Generatorius galima įkrauti iki galo
įvertintas tik esant įvertintoms aplinkos sąlygoms. Jei
generatorius naudojamas tokiomis sąlygomis,
kurios neatitinka etaloninių sąlygų ir jei aušinimas
Jei variklis arba generatorius yra susilpnėjęs, tai sutrumpins
variklio tarnavimo laikas arba generatoriaus pažeidimas.

Dėl darbo riboto naudojimo zonose
būtina sumažinti galią. Turi būti pateikta informacija, kad būtų galima
informuojant vartotoją apie būtiną galios sumažinimą
dėl naudojimo aukštesnėje temperatūroje, aukštyje ir
drėgmės, nei nurodyta atskaitos sąlygomis.

Aplinkos temperatūra: -5 ~ 40 °C

Drėgmė: mažiau nei 50 % esant 40 °C

Aukštis: mažesnis nei 1000 m

a) Bendra saugos informacija

Saugokite vaikus laikydami juos saugiu atstumu nuo
elektros generatorius.

Kuras yra degus ir lengvai užsidega. Nepildykite degalų.
Nepilkite degalų rūkydami ar šalia jų.
atviros liepsnos. Neišpilkite degalų.

Kai kurios vidaus degimo variklio dalys yra karštos ir gali
sukelti nudegimus. Atkreipkite dėmesį į įspėjimus, pateiktus ant
generatorius.

Variklio išmetamosios dujos yra toksiškos. Nenaudokite generatoriaus
nevedinamose patalpose. Įrengus

reikia stebėti vėdinamų patalpų
papildomi reikalavimai dėl
apsauga nuo gaisro ir sprogimo.

apsauga

b) Elektros sauga

Prieš naudojimą generatorius ir jo priedai
elektros (įskaitant laidus ir kištukines jungtis)
reikia patikrinti, ar jie nepažeisti.

Generatorius neturi būti prijungtas prie kitų šaltinių.
maitinimo šaltinis, pvz., tinklas, tiekiantis energiją elektrinei.

ypatingi atvejai, kai planuojamas rezervas

prijungimas prie esamų elektros instaliacijų, tai turėtų

atlikti tik kvalifikuotas elektrikas, kuris

reikia atsižvelgti į įrenginių veikimo skirtumus

naudojantis viešuoju elektros tinklu ir eksploatuojant generatorių

generatorius. Pagal šią ISO 8528 dalį skirtumai turėtų būti

nurodykite naudotojo vadove.

Apsauga nuo elektros smūgio priklauso nuo

specialiai parinkti automatiniai saugikliai

generatorius. Jei reikia saugiklių

pakeitimo, juos reikia pakeisti identiško tipo saugikliu

įvertinimai ir eksploatacinės charakteristikos.

Dėl didelio mechaninio įtempio būtina naudoti tik patvarus lankstus kabelis apvalkale guma (pagal IEC 60245-4) arba lygiavertė.

Naudojant pagalbines linijas arba mobiliųjų skirstomųjų tinklų varžos vertė nėra gali viršyti 1,5 Ω . Palyginimui, bendras ilgis 1,5 mm² skerspjūvio laidai neturėtų viršyti 60 m; 2,5 mm² skerspjūvio atveju jis neturėtų viršyti 100 m

Įžeminimo gnybtas jungia įžeminimo liniją su apsauga nuo elektros smūgio. Kai prietaisas Jei elektros instaliacija yra įžeminta, generatorius visada turi būti įžemintas. Bendras laidų ilgis, kai skerspjūvis yra 1,5 mm², neturėtų viršyti 20 m, o 2,5 mm² skerspjūvis neturi viršyti 40 m.

Vartotojas privalo laikytis taisyklių toje vietoje galiojančios elektros saugos taisyklės elektros generatorių naudojimas.

Nejunkite prie pastato elektros sistemos, nebent kad atjungiklį sumontavo kvalifikuotas elektrikas.

Likimas:

Generatorius naudojamas energijai generuoti ir gali būti naudojamas esant vardinei išėjimo apkrovai standartinės atmosferos sąlygos.

Piktnaudžiavimas:

Niekada nenaudokite generatoriaus patalpose. Niekada nenaudokite generatorius šlapioje būsenoje. Švino turinčio benzino naudojimas padarys rimtą žalą vidinėms variklio dalims.

Likutinė rizika:

Bet koks neteisingas prijungimas gali sukelti sugadinti generatorių arba sukelti gaisrą.

Prijungimas prie namų maitinimo šaltinio

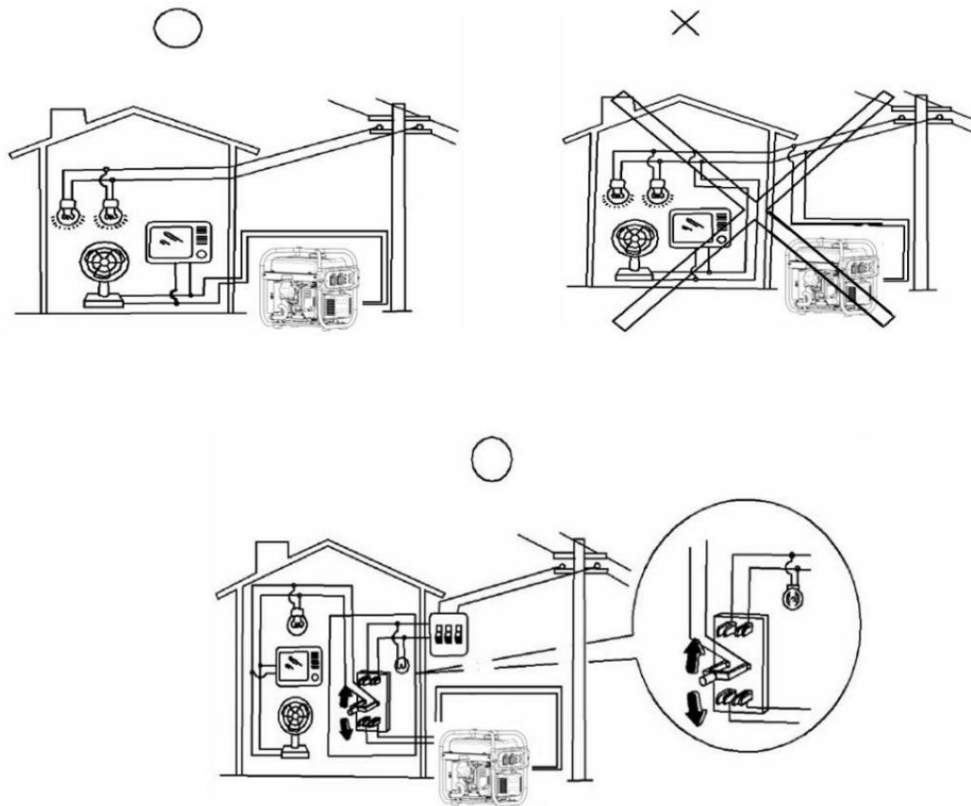
NOTICE

Jei generatorius bus prijungtas prie buitinio elektros šaltinio maitinimo šaltiniui veikiant budėjimo režimu, jungtis turėtų būti atlieka profesionalus elektrikas arba kitas asmuo puikūs elektros įgūdžiai.

Prijungę apkrovas prie generatoriaus, atidžiai patikrinkite,

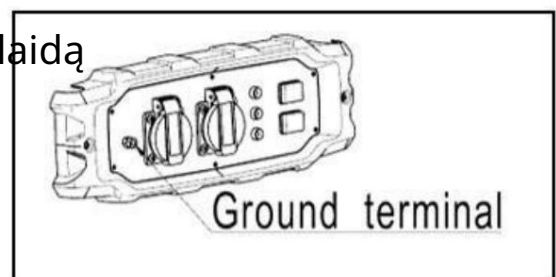
ar elektros jungtys yra saugios ir patikimos.

Bet koks neteisingas prijungimas gali sukelti sugadinti generatorių arba sukelti gaisrą.



Generatoriaus įžeminimo grandinė

Siekiant išvengti elektros smūgio dėl netinkamo elektros prietaisai arba netinkamas jų naudojimas elektros, generatorius turi būti įžemintas per naudojant geros kokybės izoliuotą laidą



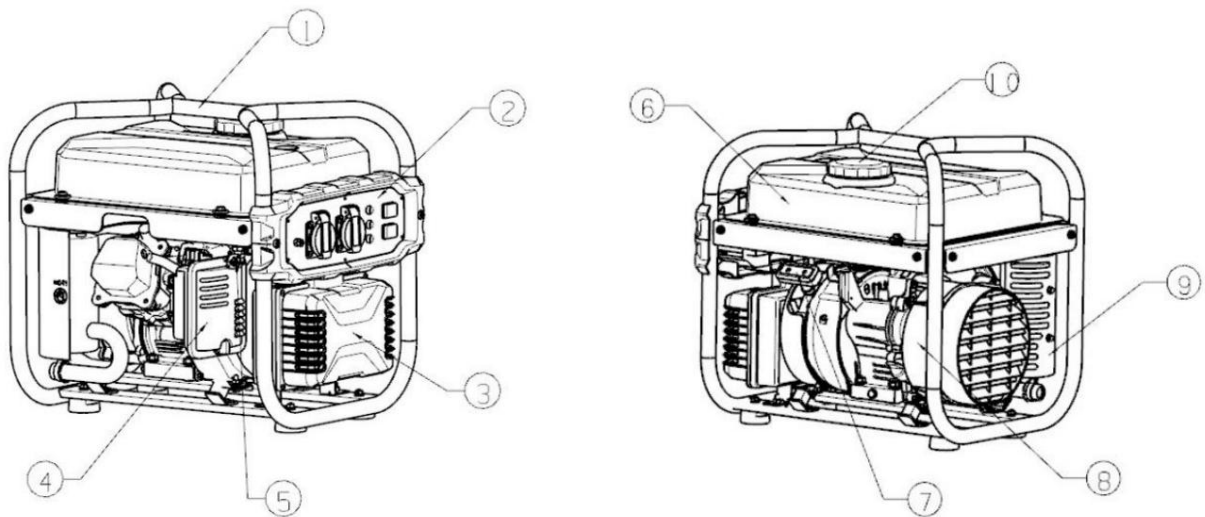
NOTICE

Įsitikinkite, kad valdymo skydelis, žaliuzės ir keitiklio apačia yra gerai atvėsinti ir į juos negali patekti drožlių, purvo ar vandens. Tai gali pažeisti variklį, keitiklį arba generatorių, jei aušinimo sistemos ventiliacijos anga užsikimšusi.

Nemaišykite generatoriaus su kitais daiktais, kol perkeliant, sandėliuojant ar naudojant įrenginį.

Tai gali sugadinti generatorių arba sukelti problemų dėl turto saugumo generatoriaus nuotėkio atveju.

2. APRAŠYMAS



rėmas

Valdymo skydelis

Kompiuterinio leidimo dėžutė

Oro filtras

Alyvos išleidimo jungiklis

Kuro bakas

Pradėkite traukti rankeną

Variklio priekinis stiklas

duslintuvas

Degalų bako dangtelis

2.1 Valdymo skydas

Ižeminimo gnybtas

Kintamosios srovės indikatoriaus lemputė

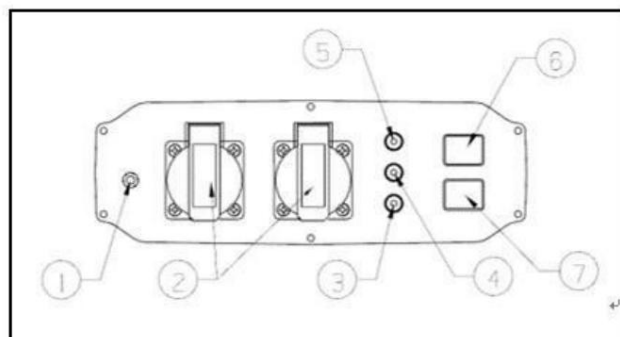
Perkrovos indikatoriaus lemputė

Išėjimo indikatorius (žalias)

Alyvos lygio aliarmo indikatorius (geltonas)

Išmanusis droselio jungiklis

Jungiklis



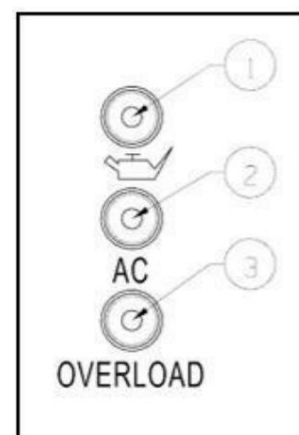
3. VALDYMO FUNKCIJA

3.1 Variklio jungiklis

Variklio jungiklis „STOP“;

Uždegimo grandinė išjungta. Variklis neužveda.

Variklio jungiklis  „IS“;



Uždegimo grandinė įjungta. Variklis gali veikti.

3.2 Alyvos lygio įspėjamoji lemputė (geltona)

Kai alyvos lygis nukrenta žemiau apatinio lygio, užsidega alyvos įspėjamoji lemputė ir variklis automatiškai išsijungia. Jei

Jei nepilsite alyvos, variklis vėl neužsives.

Pastaba: Jei variklis užgęsta arba neužsiveda, pasukite variklio jungiklį į padėtį „IJUNGTA“ ir tada patraukite rankinį starterį.

Jei alyvos lemputė mirksi kelias sekundes, variklio alyva nepakanka. Įpilkite alyvos ir paleiskite iš naujo.

3.3 Perkrovos indikatoriaus lemputė (raudona)

Perkrovos indikatoriaus lemputė užsidega, kai aptinkama perkrova prijungtas elektros prietaisas, modulio perkaitimas valdant keitiklį arba padidinant kintamosios srovės išėjimo įtampą.

Tada suveikia kintamosios srovės saugiklis, sustabdydamas elektros energijos gamybą apsaugoti generatorių ir prijungtus elektros prietaisus.

Užges kintamosios srovės indikatoriaus lemputė (žalia) ir perkrovos indikatoriaus lemputė (raudona). Iliks įjungtas, bet variklis nesustos.

Kai perkrovos indikatoriaus lemputė užsidega ir užgęsta energijos gamybai, atlikite šiuos veiksmus:

1. Išjunkite visus prijungtus elektros prietaisus ir sustabdykite variklį.
2. Sumažinkite prijungto įrenginio bendrą galią iki vardinė išėjimo galia.

3. Patikrinkite aušinimo oro įsiurbimo angą ir sritį aplink valdymo bloką.

nėra užsikimšę. Jei radote kokių nors užsikimšimų, pašalinkite juos.

4. Patikrinę, užveskite variklį iš naujo.

Pastaba: Pirmiausia gali užsidegti perkrovos indikatorius lemputė.

kelias sekundes, kai naudojami elektros prietaisai

reikalaujantis didelės paleidimo srovės, pavyzdžiui, kompresoriaus arba panardinamasis siurblys. Tačiau tai nereiškia gedimo.



3.4 Kintamosios srovės indikatorius lemputė (žalia)

Kintamosios srovės indikatorius lemputė užsidega, kai variklis užsiveda ir gamina galia.

3.5 Taupymo režimo jungiklis (ECS).

„IJJUNGT“

Kai ESC jungiklis yra nustatytas į „ON“ padėtį,

Ekonomijos valdymo blokas kontroliuoja variklio greitį

variklis, priklausomai nuo prijungtos apkrovos.

Rezultatas – geresnės degalų sąnaudos ir mažesnis triukšmas.

„IŠJUNGT“

Kai ECS jungiklis yra nustatytas į „OFF“ padėtį, variklis

veikia nominaliu greičiu (4500 aps./min.)

nepriklausomai nuo to, ar apkrova prijungta, ar ne.

Patarimas:

Naudojant ECS, jį reikia nustatyti į „OFF“ padėtį.

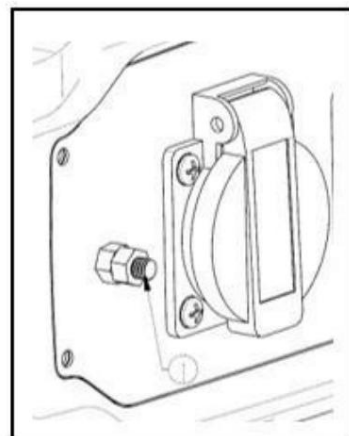
iš elektros prietaisų, kuriems reikalinga didelė srovė
paleidimo įtaisas, pavyzdžiui, kompresorius arba panardinamasis siurblys.

3.6 Degalų bako dangtelis

Nuimkite degalų įpylimo angos dangtelį pasukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.

3.7 Įžeminimo gnybtas

Įžeminimo gnybtas jungia įžeminimo liniją, kad būtų išvengta elektros smūgio. Kai įrenginys elektros įranga yra įžeminta, generatorius visada turi būti įžemintas.



4. PARUOŠIMAS

4.1 Kuras

Įpilkite degalų

1. Naudokite švarų, šviežią, įprastą bešvinį kurą.
2. Nemaikite alyvos su degalais.
3. Nuvalykite sritį aplink degalų įpylimo angos dangtelį.

4. Nuimkite degalų įpylimo angos dangtelį.

5. Lėtai pilkite degalus į baką. NEPERPILDYKITE.

Pildant degalai gali išsiplėsti. Minimalus

Reikalinga 0,64 cm (1/4 colio) laisvos vietos

bakas, kurio degalų plėtimasis yra didesnis nei 1/4 colio (0,64

cm) Rekomenduojama. Kurą galima išstumti iš bako, kai

išsiplėtimo rezultatas, jei jis perpildytas ir gali paveikti

stabilios produkto veikimo būsenos byloje. Pildymo metu

rekomenduojama palikti pakankamai

kosminio kuro kiekis, reikalingas išsiplėtimui.

5. Užsukite degalų bako dangtelį ir nuvalykite išsiliejusį kurą.



- Degalai yra labai degūs ir nuodingi.

Prieš pildydami atidžiai perskaitykite „SAUGOS INFORMACIJĄ“.

- Neperpildykite degalų bako, nes kitaip jis gali
jis perpildys, kai kuras įkails ir išsiplės.

- Įpylę degalų, įsitikinkite, kad degalų įpylimo angos dangtelis yra sandariai uždarytas. yra gerai priveržtas.

NOTICE

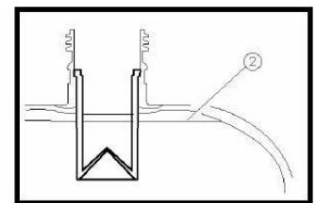
- Nedelsdami nuvalykite išsiliejusį kurą švaria, sausa, minkšta šluoste. audiniu, nes kuras gali pažeisti dažytus paviršius paviršius ar plastikines dalis.

- Naudokite tik bešvinį benziną. Švininio benzino naudojimas padarys rimtą žalą vidinėms variklio dalims.

Stebėkite alyvos lygio indikatorių, kad pamatytumėte, ar alyvos pakanka.

Tuščias lygis

Kuro lygis



Rekomenduojamas kuras: bešvinis benzinas

Bako talpa:

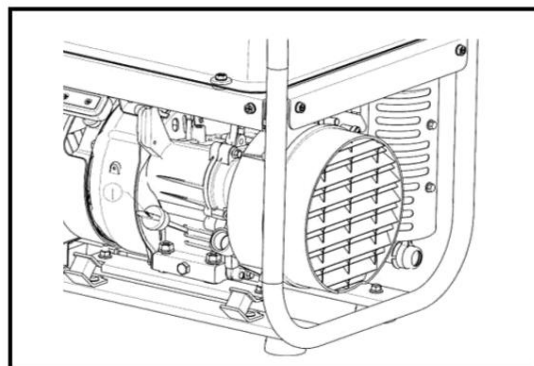
Iš viso 10,0 l (2,64 JAV galono, 2,19 Imp galono)

4.2 Variklio alyva

NOTICE

Generatorius buvo pristatytas be variklio alyvos. Neužveskite. variklis, kol jis bus pripildytas pakankamai alyvos

variklis.

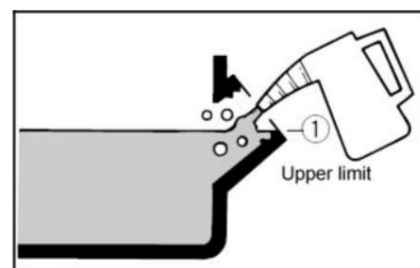


1. Nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį.

2. Įpilkite nurodytą rekomenduojamos variklio alyvos kiekį, tada užsukite ir priveržkite alyvos užpildymo dangtelį.

3. Uždėkite dangtelį ir priveržkite varžtus.

Rekomenduojama variklio alyva: SAE SJ 15W-40



Rekomenduojama variklio alyvos rūšis: API Service SE arba aukštesnė

Variklio alyvos talpa: 0,35 l

4.3 PATIKRINIMAS PRIEŠ PALEIDIMĄ



Jei prieš pradedant darbą trūksta kokio nors daikto netinkamai veikia prieš paleidžiant generatorių jį reikia patikrinti ir sutaisyti.

Savininkas yra atsakingas už generatoriaus būklę. Svarbūs elementai gali greitai ir netikėtai pradėti blogėti, net jei generatorius nenaudojamas.

Patarimas: Prieš darbą reikia atlikti patikrinimus atliekamas kiekvieną kartą naudojant generatorių.

Patikrinimas prieš pradedant darbą:

DEGALAI

- Patikrinkite degalų lygį bake.
- Jei reikia, papildykite degalų.

VARIKLIO ALYVA

- Patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Jei reikia, įpilkite rekomenduojamo aliejaus iki nurodyto lygio.
- Patikrinkite generatorių, ar nėra alyvos nuotėkio.

Taškas, kuriame anomalija buvo atpažinta naudojant

- Patikrinkite veikimą.
- Jei reikia, įpilkite rekomenduojamo aliejaus iki nurodyto lygio.
- Jei reikia, kreipkitės į įgaliotąjį specialistą mūsų įmonės pardavėjas.

5. NAUDOJIMAS



- Niekada neužveskite variklio uždaroje patalpoje, nes tai gali sukelti sąmonės praradimą ir mirtį per trumpą laiką. Variklį naudokite gerai vėdinamoje patalpoje.
- Prieš užvesdami variklį, neprijunkite jokių laidų . elektros prietaisai.

NOTICE

- Generatorius buvo išsiųstas be variklio alyvos. Ne užveskite variklį, kol jis bus pripildytas pakankamai variklio alyvos.
- Pildami variklio alyvą, nepakreipkite generatoriaus. Dėl to gali perpildyti kurą ir sugesti variklis.

Patarimas: generatorių galima naudoti su vardine išėjimo apkrova standartinėje atmosferos sąlygos.

„Standartinės oro sąlygos“

Aplinkos temperatūra 25 °C

Barometrinis slėgis 100 kPa

Santykinė oro drėgmė 30%

Generatoriaus galia kinta priklausomai nuo pokyčio temperatūra, aukštis aukštyje (mažesnis oro slėgis didesniame aukštyje) ir drėgmės.

Generatoriaus našumas mažėja dėl temperatūros, drėgmės ir aukščio skirtumo. yra aukštesnės nei esant standartiniams atmosferos sąlygoms.

Be to, naudojant, apkrova turėtų būti sumažinta ribota erdvė, nes

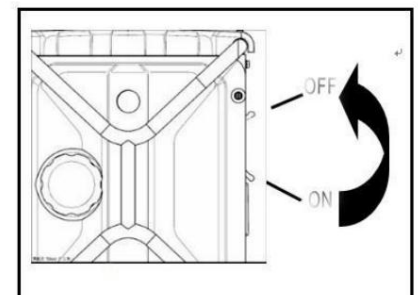
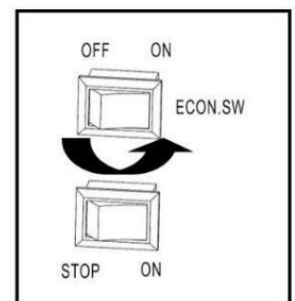
Tai turi įtakos generatoriaus aušinimui.

5.1 Variklio užvedimas

1. Įjunkite ECS jungiklį (juodą)

į padėtį „IŠJUNGTA“.

2. Variklio jungiklį (raudoną) nustatykite į IJUNGTA.

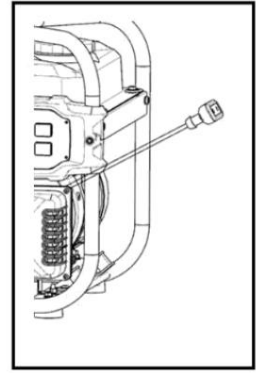


3. Nustatykite droselio svirtį į padėtį „OFF“ (išjungta).

Pastaba: užvedimui droselio nereikia šiltas variklis.

Nustatykite į „ON“ padėtį (pradinė padėtis).

4. Lėtai traukite starterį, kol jis užsifiksuos.
ir tada energingai. Jei variklis neužsiveda
kelis bandymus, nustatykite siurbimo lygį ties
„ON“ ir patraukite starterį.



Patarimas: Tvirtai suimkite nešimo rankeną, kad išvengtumėte
generatorius apvirsta traukiant starterį.

5. Užvedę variklį, leiskite jam pašildyti, kol jis sustos.
kai droselio svirtį pasukate į pradinę padėtį.

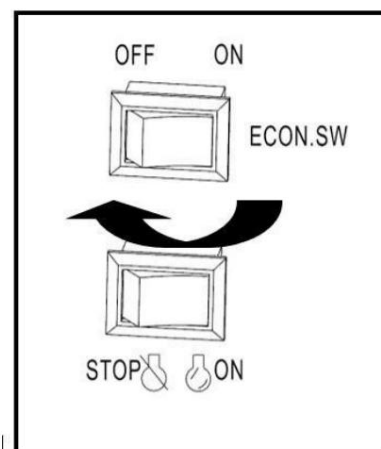
Pastaba: užvedant variklį, kai įjungtas degimas
ESC ir be generatoriaus apkrovos:

- Kai aplinkos temperatūra žemesnė nei 0 °C (32 °F), variklis 5 minutes veiks vardiniais sūkliais (4500 aps./min.), kad sušiltų.
- Esant žemesnei nei 5 °C (41 °F) aplinkos temperatūrai, variklis veiks vardiniais aps./min. (4500 aps./min.) 3 minutes, kad variklis sušiltų.
- ESC blokas po minėto laikotarpio veikia normaliai.
kai ECS yra „ĮJUNGTA“.

5.2 Variklio išjungimas

Patarimas: išjunkite visus įrenginius elektrinius.

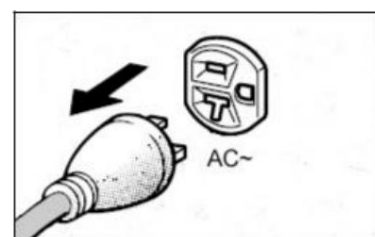
1. Išjunkite ECS.
2. Atjunkite visus elektros prietaisus.
3. Pasukite variklio jungiklį (raudoną) į „STOP“ padėtį.



5.3 Kintamosios srovės (AC) prijungimas



Įsitikinkite, kad visi elektros prietaisai yra išjungti
yra išjungiami prieš juos prijungiant.



NOTICE

- Prieš prijungdami prie generatoriaus, įsitikinkite, kad visi elektros prietaisai, įskaitant laidus ir kištukinių jungčių būklė gera.
- Įsitikinkite, kad bendra apkrova neviršija diapazono generatoriaus vardinė galia.
- Įsitikinkite, kad lizdo apkrovos srovė atitinka srovę

vardinis lizdas.

Patarimas: Įsitikinkite, kad generatorius yra įžemintas. Kai prietaisas

Jei elektros instaliacija yra įžeminta, generatorius visada turi būti įžemintas.

1. Užveskite variklį.
2. Įjunkite ECS.
3. Prijunkite į kintamosios srovės lizdą.
4. Įsitikinkite, kad šviečia kintamosios srovės indikatorius lemputė.
5. Įjunkite visus elektros prietaisus.

Pastaba: ECS turi būti nustatytas į „OFF“ (išjungta), kad padidinkite variklio greitį iki vardinių aps./min.

minutę. Jei generatorius prijungtas prie kelių vartotojų arba elektros imtuvus, nepamirškite pirmiausia prijunkite tą, kurio pradinė srovė yra didžiausia, ir galiausiai tas, kurio pradinė srovė yra mažiausia.

5.4 Taikymo sritis

Naudojant generatorių, įsitikinkite, kad bendra apkrova yra generatoriaus vardinės galios diapazone.

kitaip generatorius gali būti pažeistas.

AC				DC 
Power factor	1	0.8–0.95	0.4–0.75 (Efficiency 0.85)	
Rated output power	$\leq 1,600\text{W}$	$\leq 1,280\text{W}$	$\leq 544\text{W}$	Rated voltage 12V Rated current 8A

Patarimas:

- Programėlės galia rodo, kada kiekvienas įrenginys

- Vartojamas vienas • Vartojimas vienu metu

Galima naudoti kintamąją ir nuolatinę maitinimą, tačiau bendra galia neturėtų viršyti vardinę išėjimo galią.

Pavyzdys:

Generator rated output		1,600W
Frequency	Power factor	
AC	1.0	$\leq 1,600\text{W}$
	0.8	$\leq 1,280\text{W}$
DC	---	96W (12V/8A)

Perkrovos indikatoriaus lemputė užsidega, kai bendra galia viršija naudojimo diapazoną.

NOTICE

- Neperkraukite. Visiems įrenginiams taikoma pilna apkrova.

Elektros apkrovos neturi viršyti generatoriaus maitinimo diapazono.

Perkrova sugadins generatorių.

- Tiekiant tiksliąją įrangą, elektroninius valdiklius,

Akivaizdžiai kompiuteriai, elektroniniai kompiuteriai, techninė įranga, pagrįsta mikrokompiuterį arba akumuliatoriaus įkroviklį, turėtumėte laikyti generatorių tinkamu atstumu, kad išvengtumėte variklio keliami elektros trukdžiai. Taip pat įsitikinkite, kad variklio skleidžiamas elektrinis triukšmas netrukdo kitiems prietaisams elektros prietaisai, esantys šalia generatoriaus.

- Jei generatorius skirtas maitinti medicinos įrangą, jis turi būti pirmiausia kreipkitės patarimo į gamintoją, gydytoją arba ligoninę.

- Kai kurie elektros prietaisai arba elektros varikliai bendrosios paskirties, turi dideles paleidimo sroves ir todėl jų negalima naudoti, net jei jie tinka

Maitinimo šaltinių diapazonai pateikti aukščiau esančioje lentelėje. Pasitarkite Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo įrangos gamintoją.

6. PRIEŽIŪRA

Variklis turi būti tinkamai prižiūrimas, kad jis veiktų buvo saugus, ekonomiškai ir be gedimų, ir ekologiškas.

Norint palaikyti gerą benzininio variklio būklę, reikia periodiškai atlikti techninę priežiūrą.

aptarnavimas. Būtina griežtai laikytis šių nurodymų
techninės priežiūros grafikas ir įprastinės patikros procedūros:

Frequency		Each time	First 1 month or first 20hrs of operation	Thereafter, every 3 months or every 50hrs of operation	Every year or every 100 hrs of operation
Items					
Engine oil	Check-Refill	✓			
	Replace		✓	✓	
Reduction gear oil(if equipped)	Oil level check	✓			
	Replace		✓	✓	
Air filter element	Check	✓			
	Clean		✓		
	Replace			✓	
Deposit Cup (if equipped)	Clean				✓
Spark Plug	Check-adjust				✓*
Spark arrester	Clean			✓	
Idling (if equipped)**	Check-adjust				✓
Valve clearan- ce **	Check-adjust				✓
Fuel tank & fuel filter **	Clean				✓
Fuel line	Check	Every 2 years(change if necessary)			
Cylinder head, piston	Clean up carb- on **	<225cc, Every 125hrs ≧225cc, Every 250hrs			
* These items should be replaced if replacement needed.					
** The installation and major repair work shall be carried out only by our authorized dealer or other specifically trained personnel.					

NOTICE

- Jei benzininis variklis dažnai eksploatuojamas veikiamas esant aukštai temperatūrai arba dideliame krūviui, turėtų būti keiskite alyvą kas 25 valandas.
- Jei variklis dažnai eksploatuojamas dulkėtomis ar kitomis sudėtingomis sąlygomis sąlygomis, valykite oro filtro elementą kas 10 valandų; jei
Jei reikia, oro filtro elementą keiskite kas 25 valandas.

- Turėtų būti numatytas priežiūros laikotarpis ir tikslus laikas (valandą), tas, kuris ateina pirmas.
- Jei praleidote suplanuotą techninės priežiūros laiką variklis, padarykite tai kuo greičiau.

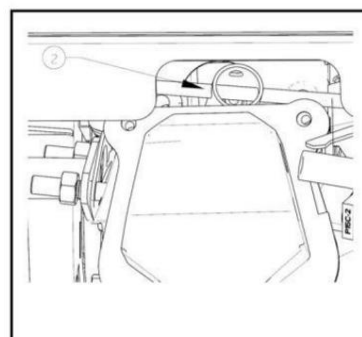
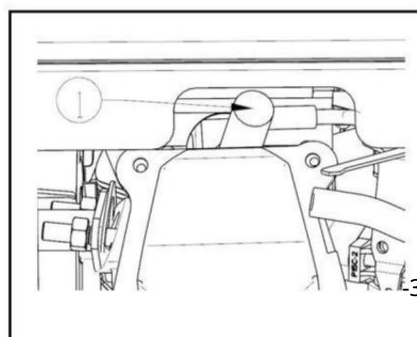


Prieš atlikdami techninę priežiūrą, sustabdykite variklį. Pastatykite variklį ant lygaus paviršiaus. paviršiaus ir nuimkite uždegimo žvakės dangtelį, kad išvengtumėte užvedant variklį. Neužveskite variklio blogai vėdinamoje vietoje. kambarys ar kita uždara erdvė. Būtina užtikrinti gerą vėdinimą darbo zonoje. Variklio išmetamosios dujos gali sudėtyje yra nuodingo CO, įkvėpus gali sukelti šoką, apetito praradimą sąmonės ir net mirties.

6.1 Uždegimo žvakės patikrinimas

Uždegimo žvakė yra svarbi variklio dalis, kurią reikia periodiškai tikrinti.

1. Nuimkite dangtelį ir uždegimo žvakės antgalį ir įkiškite įrankį per skylę iš dangtelio išorės.

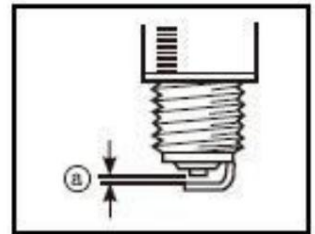


2. Įkiškite vairą į įrankį ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad pajudintumėte uždegimo žvakę.

3. Patikrinkite, ar nėra spalvos pakitimų, ir pašalinkite visas anglies sankaupas. porcelianas aplink uždegimo žvakės centrinį elektrodą turėtų būti vidutinės arba šviesiai rudos spalvos.

4. Patikrinkite uždegimo žvakės tipą ir tarpą.

Standartinė uždegimo žvakė: E7TC / E7RTC



Uždegimo žvakės tarpas: 0,6–0,7 mm (0,024–0,028 colio)

Patarimas: uždegimo žvakės tarpą reikia išmatuoti vielos storio matuoklį ir, jei reikia, sureguliuokite pagal specifikacijas.

5. Įstatykite uždegimo žvakę.

Uždegimo žvakės sukimo momentas: 20,0 N ^{*} m (2,0 kgf ^{*})

m, 14,8 svaro pėdų)

Pastaba: Jei atliekant darbus neturite sukimo momento veržliarakčio uždegimo žvakės montavimas, tinkamas sukimo momentas gali būti maždaug 1/4–1/2 apsisukimo, kai pirštais priveržiama. Tačiau uždegimo žvakė

uždegimo svirtį reikia kuo greičiau priveržti iki nurodytos sukimo momentą. Uždėkite uždegimo žvakės dangtelį uždegimo žvakę ir uždegimo žvakės dangtelį.

6.2 Karbiuratoriaus reguliavimas



Karbiuratorius yra esminė variklio dalis. Reguliavimą turėtų atlikti įgaliotasis mūsų įmonės atstovas, turintis profesionalų žinių, specializuotos terminologijos ir tinkamos įrangos.

6.3 Variklio alyvos keitimas

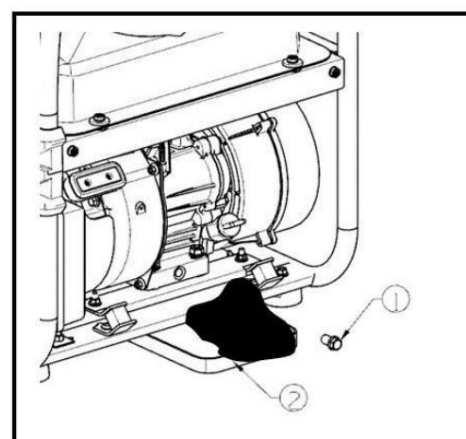
Venkite išpilti variklio alyvą iš karto po variklis sustoja. Alyva yra karšta ir su ja reikia elgtis atsargiai. atsargiai, kad išvengtumėte nudegimų.

1. Pastatykite generatorių ant lygaus paviršiaus ir leiskite varikliui sušilti. kelias minutes. Išjunkite variklį.

2. Nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį.

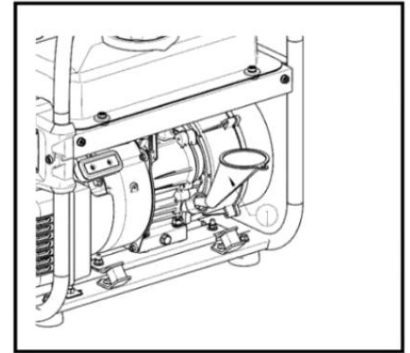
3. Padėkite alyvos karterį po varikliu.

Pakreipkite generatorių iki galo išleidžiant alyvą.



4. Įpilkite variklio alyvos iki viršutinio lygio.

5. Nuvalykite dangtelį švariai ir sausai
išsiliejusios alyvos.



6. Įsukite alyvos kamštį atgal ir priveržkite varžtus.

NOTICE

Pildami variklio alyvą, nepakreipkite generatoriaus.

Dėl to gali perpildyti kurą ir sugesti variklis.

Rekomenduojama variklio alyva: SAE SJ 15W-40

Rekomenduojama variklio alyvos rūšis: API Service SE arba aukštesnė

Variklio alyvos talpa: 0,4 l

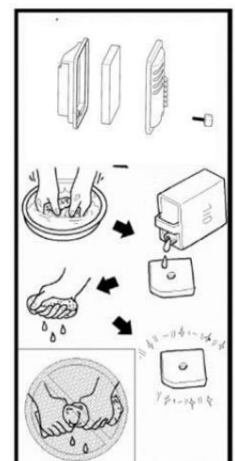
NOTICE

Įsitikinkite, kad į karterį nepateko jokių šiukšlių.

svetimbūniai. 6.4 Oro filtras

1. Išsukite varžtus ir nuimkite dangtelį.

2. Atsukite varžtą ir nuimkite dangtelį
oro filtro korpusas.



3. Nuimkite putplasčio elementą.
4. Nuplaukite putplasčio elementą tirpiklyje ir nusauskite.
5. Sutepkite putplasčio įdėklą aliejumi ir išspauskite aliejaus perteklių.

Putplasčio elementas turi būti šlapias, bet nevarvantis.

NOTICE

Nesukite putplasčio elemento jį spausdami.

Dėl to gali atsirasti plyšimas.

6. Į oro filtro korpusą įdėkite putplasčio įdėklą.

Patarimas: Įsitikinkite, kad elemento sandarinimo paviršius putplastis įsitaiko į oro filtrą, kad būtų išvengta nuotėkio oras. Variklis niekada neturėtų veikti be elemento putos, jos gali sukelti per didelį stūmoklio ir cilindro susidėvėjimą.

7. Įstatykite oro filtro korpuso dangtelį į jo vietą.
pradinę padėtį ir priveržkite varžtą.

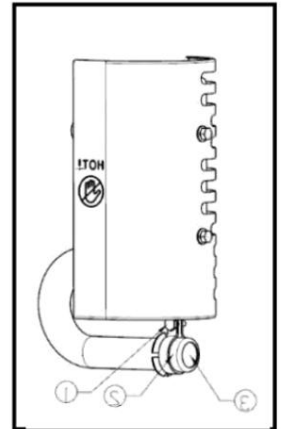
8. Uždėkite dangtelį ir priveržkite varžtus.

6.5 Duslintuvo tinklelis ir kibirkščių gaudyklė



Variklis ir duslintuvas užvedus variklį bus labai karšti. Venkite

nelieskite variklio ir duslintuvo, kol jie dar veikia karšta su bet kuria kūno dalimi ar drabužiais apžiūros ar remonto metu.

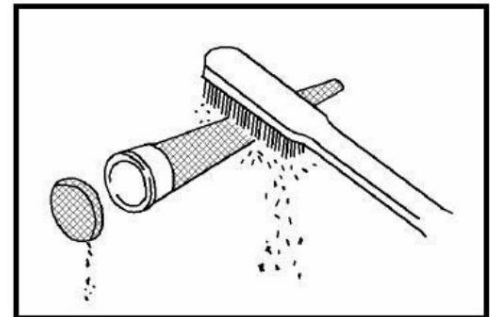


1. Atsukite varžtą ir nuimkite dangtelį
duslintuvas, duslintuvo dangtis ir kibirkščių gaudiklis.

2. Nuvalykite anglies nuosėdas nuo duslintuvo tinklelio ir kibirkščių gaudiklio.
naudojant vielinį šepetį.

NOTICE

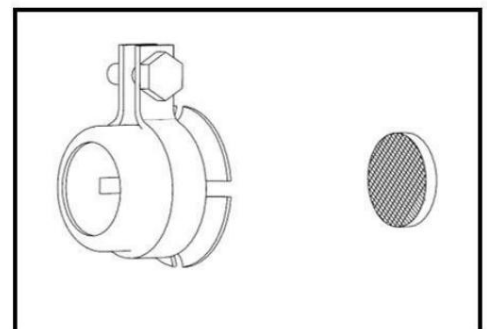
Valydami, švelniai naudokite šepetį.
vielą, kad nebūtų pažeista ar subraižyta
duslintuvo ir kibirkščių gaudyklės dangteliai.



3. Patikrinkite duslintuvo tinkelį ir kibirkščių gaudyklę.

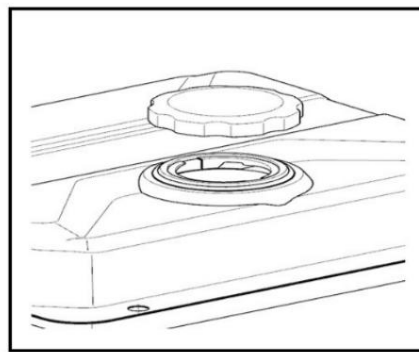
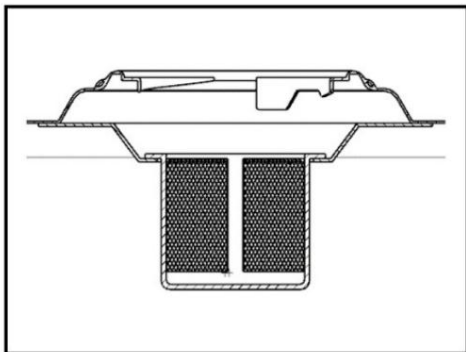
Pakeiskite juos, jei jie pažeisti.

5. Sumontuokite kibirkščių gaudyklę.



Patarimas:

Sulygiuokite kibirkščių slopintuvo auselę su skylute
duslintuvo vamzdis.



6. Sumontuokite duslintuvo tinklę ir duslintuvo dangtelį.

7. Uždėkite dangtelį ir priveržkite varžtus.

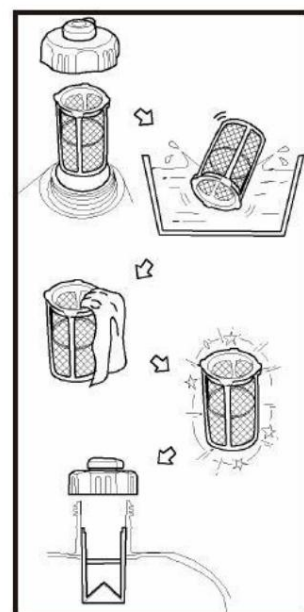
6.6 Kuro bako filtras



Niekada nenaudokite benzino rūkydami
arba netoliese
atvira ugnis.

1. Nuimkite degalų įpylimo angos dangtelį ir filtrą.

2. Išvalykite filtrą benzinu.



3. Nuvalykite filtrą ir jį įstatykite.

4. Uždėkite degalų bako dangtelį. Įsitikinkite, kad dangtelis tvirtai uždėtas.
degalų bakas yra tinkamai užsuktas.

6.7 Kuro filtras

1. Išsukite varžtus, tada nuimkite dangtelį ir išleiskite degalus.

2. Laikykite ir pakelkite spaustuką, tada nuimkite žarną nuo bako.

3. Nuimkite kuro filtrą.

4. Išvalykite filtrą benzinu.

5. Išdžiovinkite filtrą ir įdėkite jį atgal į baką.

6. Sumontuokite žarną ir spaustuką, tada atidarykite kuro čiaupą.
patikrinti, ar nesandarus

7. Uždėkite dangtelį ir priveržkite varžtus.

7. LAIKYMAS

Kad degalai neišsiliėtų transportavimo metu arba laikinas saugojimas, generatorius turėtų būti vertikaliai, įprastoje darbinėje padėtyje, išjungus maitinimą variklis. Palaukite, kol variklis atvės, tada jį užveskite degalų įpylimo ventiliacijos svirtį į išjungimo padėtį.

Transportuojant generatorių:

1. Neperpildykite bako (užpildymo kaklelyje neturėtų būti skysčio).
gali būti kuro).
2. Nenaudokite generatoriaus, kai jis yra transporto priemonėje. Nuimkite generatorių iš transporto priemonės ir naudokite jį gerai vėdinamoje patalpoje.
3. Venkite vietų, kuriose yra tiesioginių saulės spindulių
statant generatorių ant transporto priemonės. Jei generatorius yra
paliktas uždarytoje transporto priemonėje daug valandų, aukštas
dėl temperatūros transporto priemonės viduje gali garuoti
kuras, dėl kurio gedimas
galimas sprogimas.
4. Nevairuokite nelygiais keliais ilgą laiką
generatorius laive. Jei reikia transportuoti
generatorius laive. Jei generatorių reikia transportuoti
Važiuojant nelygiu keliu, pirmiausia iš generatoriaus išleiskite kurą.

Ilgalaikiam mašinos saugojimui reikės
tam tikras prevencines procedūras, skirtas
apsauga nuo gedimo.

7.1 Išleiskite degalus

1. Pasukite variklio jungiklį į padėtį „STOP“.

2. Nuimkite degalų bako dangtelį ir filtrą. Išleiskite skystį.

kuro iš bako į patvirtintą talpyklą

benzino. Tada užsukite degalų bako dangtelį.

a. Išpilkite visą benzinaus iš degalų bako į patvirtintą benzino talpyklą.

b. Užveskite variklį, atlaisvinkite karbiuratoriaus išleidimo varžtą ir išleiskite skystį. supilkite benzinaus iš karbiuratoriaus į tinkamą indą.

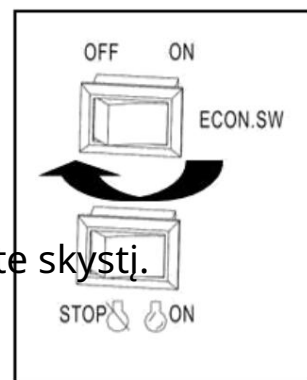
Atlaisvinus išleidimo varžtą, nuimkite dangtelį uždegimo žvakę ir patraukite starterio rankenėlę 3–4 judesiais kartu išleisti benzinaus iš kuro siurblio.

d. Pasukite variklio jungiklį į išjungimo padėtį ir tvirtai priveržkite. išleidimo varžtas.

e. Atsargiai uždėkite uždegimo žvakės dangtelį ant uždegimo žvakės.



Kuras yra labai degus ir nuodingas. Pasirinkite "SAUGUMO INFORMACIJA"



Išsiliejusį kurą nedelsdami nuvalykite švaria, sausa, minkšta šluoste. audiniu, nes kuras gali pažeisti dažytus paviršius paviršius ar plastikines dalis.

2. Užveskite variklį (žr. 26 psl.) ir leiskite jam veikti, kol sustoja. Variklis sustoja maždaug po 20 minučių baigiasi kuras.

Patarimas:

- Nejunkite prie jokių elektros prietaisų.

(Veikimas be apkrovos)

- Variklio veikimo laikas priklauso nuo degalų kiekio likę bake.

4. Išsukite varžtus ir nuimkite dangtelį.

5. Išleiskite degalus iš karbiuratoriaus atlaisvindami išleidimo vožtuvą. prisukite karbiuratoriaus plūdės kamerą.

6. Variklio jungiklį nustatykite į „STOP“ padėtį.

7. Priveržkite išleidimo varžtą.

8. Uždėkite dangtelį ir priveržkite varžtus.

9. Pasukite degalų bako dangtelio ventiliacijos rankenėlę į

„IŠJUNGTĄ“ po to, kai variklis visiškai atvės.

7.2 Variklis

Siekiant apsaugoti cilindrą, stūmoklio žiedą ir kt. prieš korozijos, atlikite šiuos veiksmus.

1. Išimkite uždegimo žvakę, įpilkite maždaug vieną valgomąjį šaukštą į uždegimo žvakės angą įpilkite SAE 10W-30 alyvos ir vėl užfiksuokite uždegimo žvakę. Užveskite variklį atatranka, kelis kartus ją pasukdami (su atsukus 3 viename rankenėlę), kad cilindro sienelės būtų padengtos alyva.
2. Traukite starterį, kol pajusite suspaudimą. Tada nustokite traukti. (Tai apsaugo cilindrą ir vožtuvus nuo rūdijimo.)
3. Nuvalykite generatoriaus išorę. Laikykite generatorių sausoje, gerai vėdinamoje vietoje, uždengus dangčiu.

8. PROBLEMŲ SPRENDIMAS

8.1 Variklis neužsiveda

1. Kuro sistemos

Į degimo kamerą netiekiamas kuras.

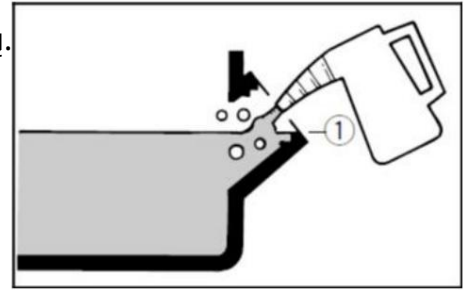
- Būna nėra degalų... Įpilkite degalų.
- Kuro bakas... Kuro dangtelio ventiliacijos rankenėlė ir kuro vožtuvo rankenėlė yra „IUNGTA“ padėtyje • Užsikimšęs kuro filtras....

Išvalykite kuro filtrą.

- Užsikimšęs karbiuratorius... Išvalykite karbiuratorių.

2. Nepakankamas variklio alyvos lygis sistemoje

- Žemas alyvos lygis... Įpilkite



variklio alyva.

3. Elektros sistemos

- Nustatykite 1 jungiklį iš 3 į padėtį „DRUSTELÉ“ ir patraukite starteris... Silpna kibirkštis • Uždegimo žvakė užsiteršusi anglies ar šlapio... Pašalinkite anglies arba sausai nuvalykite uždegimo žvakę
- Sugedusi uždegimo sistema... kreipkitės įgaliotasis mūsų įmonės atstovas.

8.2 Generatorius negamina elektros energijos

- Apsauginis įtaisas (nuolatinės srovės apsauga) įjungtas „OFF“... Nustatykite nuolatinės srovės apsaugą į „ON“.
- Užgęsta kintamosios srovės indikatorius lemputė (žalia)... Sustokite variklį, tada vėl jį užveskite.

9. SPECIFIKACIJOS

	KD135 keitiklio generatorius	
Agregatas	Tipas	Inverterio generatorius
	Dažnis (Hz)	50 Hz (ES, CN, AU) / 60 Hz (JAV)
	Nominali įtampa (kintamoji)	120 V (JAV) / 230 (ES, CN) / 240 (AU)
	Nominali galia (kW)	2.0
	Maksimali galia (kW)	2.5
	Galios koeficientas	1.0
	Fa kiekis	Vienvietis
	Variklio tipas	Vieno cilindro, keturtaktis, priverstinis oro aušinimas, OHV
Variklio degalų tipas	Talpa (cm ³)	119
	Bešvinis benzinas	
	Degalų bako talpa (l)	10
	Degalų sąnaudos (g / kW •)	357
	Veikimo trukmė (esant vardinei galiai) (h)	10
	Alyvos talpa (L)	0,4
	Modelio numeris žvakė uždegimas.	E7TC/E7RTC
	Starteris	Rankinis starteris
Bendra	Ilgis × Plotis × Aukštis (mm)	390 x 450 x 440
	Grynasis svoris (kg)	22



ATITIKTIES DEKLARACIJA

Pagal ISO/IEC 22 vadovą ir EN 45014

Igaliotasis gamintojo atstovas: FOREINTRADE SA

Igaliojo atstovo adresas: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

DEKLARUOJAME, KAD PRODUKTAS ATITINKA EUROPOS STANDARTUS

Produkto pavadinimas: Elektros generatorius (pažymėtas „Kraft&Dele“ prekės ženklu)

Modelis (komerciniai pavadinimai): KD135

Produkto duomenys: Nominali galia: 2000 W

Fazių skaičius: vienfazis (1)

Užvedimas: mechaninis starteris

Deklaracija:

Produktas, kuriam taikoma ši deklaracija, atitinka EB direktyvų reikalavimus:

1. 2004/108/EB EMC DIREKTYVA
2. Mašinų direktyva 2006/42/EB
3. Žemosios įtampos įrenginių direktyva 2006/95/EB
4. 2011/65/ES ROHS 2 direktyva
5. 2005/88/EB VI priedas. Triukšmo sklaidos direktyva
6. 97/68/EB Ne keliais judančių mašinų išmetamieji teršalai

Pagal standartus:

EN 12601:2010; EN ISO 8528-13:2016; EN 55012:2007+A1; EN 61000-6-1:2007; EN 50581:2012; EN ISO 3744:2010; ISO 8528-10:1998;

Sertifikato numeris AM 50299454 0001, išduotas „TUV Rheinland CCIC Ningbo Co., Ltd.“ (3F,

C13 pastatas, Mokslinių tyrimų ir plėtros parkas, Taip. 32 Lane 299, Guanghua kelias, Nacionalinė aukštųjų technologijų zona, Ningbo 315048, Kinija) 2015 m. rugsėjo 6 d.

Sertifikato numeris e24*2016/1628*2018/989SRA1/P*0175*00, išduotas NSAI sertifikavimo įmonės (1)

Swift aikštė, Northwood, Santry, Dublinas, Airija), 2018 m. lapkričio 9 d.

Sertifikato numeris AM 50398611 0001, išduotas „TÜV Rheinland LGA Products GmbH“ (Tillystrasse 2,

90431 Niurnbergas) nuo 2018 m. sausio 19 d.

Sertifikato numeris SNCH*2000/14*2005/88*2861*02, išduotas Societe Nationale de Certification et d'Homologation NB 0499 (11, route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler), 2020-03-20.

Už techninės dokumentacijos tvarkymą atsakingas asmuo: Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Varšuva, 2021 m. sausio 22 d